

Số: /SGTVT-QLKCHT
V/v liên quan đến việc công bố tải trọng,
khổ giới hạn cầu đường phục vụ công
tác quản lý, cấp phép xe quá tải, quá khổ

Đà Nẵng, ngày tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam

Thực hiện Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và chỉ đạo của Cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 3027/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 15/5/2023, Công văn số 2729/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/4/2023 liên quan đến việc công bố, cập nhật thông tin tải trọng đường bộ, khổ giới hạn đường bộ phục vụ công tác quản lý, cấp phép xe quá tải, quá khổ; Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng (Sở GTVT Đà Nẵng) kính báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam như sau:

1. Về báo cáo công tác cấp giấy phép lưu hành xe trên đường bộ, Sở GTVT Đà Nẵng đã báo cáo tại Công văn số 1854/SGTVT-QLKCHT ngày 08/5/2023 (đính kèm).

2. Về các tuyến quốc lộ ủy thác quản lý:

a) Hiện nay Sở GTVT Đà Nẵng được ủy thác quản lý các đoạn tuyến quốc lộ gồm:

- Quốc lộ 1 đoạn từ Km916+300 đến Km926+700 và đoạn từ Km927+900 đến Km933+082; trên tuyến có 02 cầu gồm: cầu Nam Ô cũ và cầu Nam Ô mới (cùng lý trình Km917+198).

- Nút giao thông khác mức Ngã ba Huế (Km926+700 - Km927+900, Quốc lộ 1).

- Quốc lộ 14B đoạn từ Km0+00 đến Km32+126, trên tuyến có 07 cầu gồm: cầu Tiên Sơn (Km13+098), cầu Đò Xu (Km15+500), cầu vượt Hòa Cầm (Km18+522), cầu Túy Loan (Km25+100), cầu Cống Một (Km25+654), cầu Phẳng (Km26+130) và cầu Lòng (Km26+957).

b) Qua rà soát, tải trọng và khổ giới hạn của cầu, đường bộ trên các tuyến quốc lộ ủy thác Sở GTVT Đà Nẵng quản lý cụ thể như sau:

- Về tải trọng đường bộ (không bao gồm cầu đường bộ): Các đoạn tuyến quốc lộ ủy thác quản lý đều được khai thác bình thường (phương tiện phải tuân thủ quy định tại Điều 16 và 17 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

- Về khổ giới hạn đường bộ (không bao gồm cầu đường bộ): Khổ giới hạn của các đoạn tuyến quốc lộ ủy thác quản lý không bị hạn chế so với quy mô cấp đường hiện trạng.

- Về tải trọng cầu đường bộ: Các cầu trên hệ thống quốc lộ ủy thác quản

lý đều không lắp đặt biển hạn chế tải trọng (*phương tiện phải tuân thủ quy định tại Điều 16 và 17 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT trừ cầu Nam Ô cũ - Km917+198, Quốc lộ 1*). Riêng đối với cầu Nam Ô cũ - Km917+198, Quốc lộ 1 (*phục vụ phương tiện lưu thông theo hướng từ Trung tâm thành phố Đà Nẵng đi Thừa Thiên - Huế*) hiện nay được tổ chức giao thông: Chỉ cho phép xe tải lưu thông trên 01 làn qua cầu Nam Ô (cũ) với tải trọng khai thác: 24 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3], 29 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3-S2] và 34 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3-3] theo chủ trương của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 8312/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 07/12/2018.

3. Ngoài ra, liên quan đến một số vướng mắc trong công tác kiểm tra, xử lý tải trọng xe, Sở GTVT Đà Nẵng đã báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 2594/SGTVT-QLKCHT ngày 16/6/2023 (*đính kèm*), kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm, sớm có văn bản hướng dẫn thực hiện.

(Văn bản này thay thế cho Công văn số 2346/SGTVT-QLKCHT ngày 20/6/2022 của Sở GTVT Đà Nẵng)

Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng kính báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Các PGĐ Sở;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT, QLKCHT (Trưởng).

GIÁM ĐỐC

Bùi Hồng Trung