

UBND TỈNH QUẢNG NINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3108/SGTVT-QLKCHT&ATGT
V/v báo cáo dữ liệu tải trọng cầu, đường
và khổ giới hạn của quốc lộ, đường cao
tốc trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh để
phục vụ công bố tải trọng, khổ giới hạn
cầu, đường bộ năm 2022

Quảng Ninh, ngày 30 tháng 6 năm 2022

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Thực hiện Văn bản số 3436/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 13/6/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam “V/v rà soát tải trọng và khổ giới hạn của cầu, đường bộ năm 2022”. Sau khi rà soát, kiểm tra thực tế hiện trường, hồ sơ hoàn công, hồ sơ quản lý các tuyến quốc lộ, đường cao tốc trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh; đối chiếu so sánh với tải trọng, khổ giới hạn của cầu, đường bộ do Tổng cục Đường bộ Việt Nam công bố trên **Trang thông tin điện tử của Tổng cục Đường bộ Việt Nam**, Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh báo cáo dữ liệu tải trọng cầu, đường và khổ giới hạn của quốc lộ, đường cao tốc trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh để phục vụ công bố tải trọng, khổ giới hạn cầu, đường bộ năm 2022, như sau:

1. Đối với hệ thống quốc lộ:

- Điều chỉnh, cập nhật bổ sung hiện trạng, cấp đường trên QL.279 đoạn Km27+200 - Km30+300 (do UBND thành phố Hạ Long nâng cấp, cải tạo năm 2021) và đoạn Km30+300 - Km30+650 (do Công ty cổ phần BOT Biên Cương hoàn trả năm 2020 khi xây dựng cao tốc Hạ Long - Vân Đồn).

- Về cầu: (1) Điều chỉnh chiều dài các cầu Sến cũ, cầu Sông Sinh, cầu Tân Mai cũ trên QL.18 đoạn Uông Bí - Hạ Long theo hình thức BOT đảm bảo phù hợp hồ sơ hoàn công và hiện trạng thực tế. (2) Bổ sung mới cầu vượt QL.279 Km30+275 (cầu vượt qua cao tốc) do Công ty cổ phần BOT Biên Cương hoàn trả năm 2020 khi xây dựng cao tốc Hạ Long - Vân Đồn.

(Chi tiết số liệu tải trọng, khổ giới hạn quốc lộ 2022 tại phụ lục 01, 02)

2. Đối với cao tốc:

- Bổ sung hiện trạng cầu, đường đoạn cao tốc mới (cao tốc Vân Đồn - Tiên Yên đoạn nút giao Đoàn Kết - sân bay Vân Đồn), được UBND tỉnh Quảng Ninh công bố đưa vào khai thác từ 01/3/2022.

- Về lý trình các đoạn cao tốc:

Ngày 01/9/2021, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1454/QĐ-TTg phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó quy hoạch hệ thống cao tốc trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh, đặt tên là cao tốc Hải Phòng - Hạ Long - Vân Đồn - Móng Cái (CT.06);

điểm đầu Km0+00 tại dự án Cầu Bạch Đằng, đường dẫn và nút giao cuối tuyến, giao với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (CT.04); điểm cuối tại Km175+034 địa bàn thành phố Móng Cái.

Hiện nay, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Ninh, các cơ quan, đơn vị được giao quản lý đường cao tốc đang triển khai thủ tục điều chỉnh lý trình, mã hiệu, hệ thống biển chỉ dẫn trên cao tốc. Sau khi hoàn thành công tác điều chỉnh lý trình, mã hiệu đường cao tốc Hải Phòng - Hạ Long - Vân Đồn - Móng Cái (CT.06), Sở Giao thông vận tải sẽ báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam công bố điều chỉnh, bổ sung.

(Chi tiết số liệu tải trọng, khổ giới hạn cao tốc 2022 tại phụ lục 03, 04)

Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, QLKCHT&ATGT_{HT2}.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Đình Sáu

PHỤ LỤC 01

BÁO CÁO TẢI TRỌNG CẦU TRÊN HỆ THỐNG QUỐC LỘ TỈNH QUẢNG NINH NĂM 2022

(Kèm theo văn bản số: **3108** /SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 30/ 6 /2022 của Sở GTVT Quảng Ninh)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Lý do điều chỉnh	
										11A	11B	11C	11D		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	
I	QL.18	KM46+300 - KM77+300 DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT PHẢ LẠI QUẢN LÝ, KHAI THÁC, BẢO TRÌ													
1	QL.18	Vàng Chua (cạp mở rộng về bên phải)	Km46+432	TX. Đông Triều Quảng Ninh	57,1	3*15	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93	
2	QL.18	Đạm Thủy (cạp mở rộng về bên phải)	Km50+900	TX. Đông Triều Quảng Ninh	58	3*18	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93	
3	QL.18	Đức Chính (giữ nguyên không cải tạo)	Km53+950	TX. Đông Triều Quảng Ninh	18	1*12	12	11	H30-XB80	KCB					
4	QL.18	Cầm (cạp mở rộng về bên phải)	Km55+500	TX. Đông Triều Quảng Ninh	112	3*33	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Lý do điều chỉnh	
5	QL.18	Thôn Mai (cấp mở rộng về bên trái)	Km57+097	TX. Đông Triều Quảng Ninh	22	1*18	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng: HL93
6	QL.18	Lìm cũ (giữ nguyên không cải tạo)	Km61+802	TX. Đông Triều Quảng Ninh	13,8	1*9	12	11	1,25HS20-44	KCB				
7	QL.18	Lìm mới (trên tuyến tránh Mạo Khê)	Km62+074	TX. Đông Triều Quảng Ninh	24	1*18	12	11	HL93	KCB				
8	QL.18	Yên Lăng cũ (giữ nguyên không cải tạo)	Km64+515	TX. Đông Triều Quảng Ninh	11,56	1*5,8	12	11	1,25HS20-44	KCB				
9	QL.18	Yên Lăng mới (trên tuyến tránh Mạo Khê)	Km65+525	TX. Đông Triều Quảng Ninh	15	1*9	12	11	HL93	KCB				
10	QL.18	Đồn (cấp mở rộng về bên phải)	Km66+490	TX. Đông Triều Quảng Ninh	11,56	1*6	16,5	15,5	(1,25HS20-44) HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng: HL93
11	QL.18	Trảng Bạch (cấp mở rộng về bên trái)	Km67+280	TX. Đông Triều Quảng Ninh	24,1	1*15	16,5	15,5	(1,25HS20-44) HL93	KCB				- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng: HL93

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
12	QL.18	Lâm (cạp mở rộng về bên trái)	Km69+157	TX. Đông Triều Quảng Ninh	10,8	1*5,8	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93
13	QL.18	Thượng Thông (cạp mở rộng về bên phải)	Km70+695	TX. Đông Triều Quảng Ninh	9	1*6	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93
14	QL.18	Yên Dưỡng (cạp mở rộng về bên phải)	Km72+910	TX. Đông Triều Quảng Ninh	28,3	1*15	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93
15	QL.18	Tân Yên (cạp mở rộng về bên phải)	Km74+172	TP. Uông Bí Quảng Ninh	19,5	1*12	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93
16	QL.18	Đàm Vông (cạp mở rộng về bên phải)	Km75+090	TP. Uông Bí Quảng Ninh	19,5	1*12	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93
17	QL.18	Cánh Nghi (cạp mở rộng về bên trái)	Km75+885	TP. Uông Bí Quảng Ninh	19,5	1*12	16,5	15,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng: HL93

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
KM77+00 - KM107+400 DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT ĐẠI DƯƠNG QUẢN LÝ, KHAI THÁC, BẢO TRÌ											
18	QL.18	Sân (cấp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km77+562	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	9	1*9	24	18	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
19	QL.18	Sông Sinh (cấp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km80+605	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	62,85	2*25	24	18	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
20	QL.18	Lạc Trung (cầu cũ)	Km81+192	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	24,1	1*12	12	11	HL93	KCB	
21	QL.18	Lạc Trung (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km81+192	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	24,1	1*12	12	11	HL93	KCB	
22	QL.18	Vượt đường sắt (cầu cũ)	Km81+462	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	363,6	39,1+7*40+39,1	12	11	HL93	KCB	
23	QL.18	Vượt đường sắt (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km81+462	TP. Vũng Bí Quảng Ninh	283,6	39,1+5*40+39,1	12	11	HL93	KCB	
24	QL.18	Uông Bí (cầu cũ)	Km82+293	TP. Uông Bí Quảng Ninh	109,98	3*33	12	11	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
25	QL.18	Uông Bí (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km82+293	TP. Uông Bí Quảng Ninh	159,15	44+64+44	12	11	HL93	KCB	
26	QL.18	Khe Sâu (cạp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km85+230	TP. Uông Bí Quảng Ninh	6,5	1*6	19	14	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
27	QL.18	Khe Mai (cạp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km85+558	TP. Uông Bí Quảng Ninh	15,1	1*8	19	14	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
28	QL.18	Chạp Khê I (cạp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km86+315	TP. Uông Bí Quảng Ninh	6,76	1*4,8	24	18	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
29	QL.18	Chạp Khê II (cạp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km86+490	TP. Uông Bí Quảng Ninh	17,24	1*9	24	18	1,25HS20-44 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cạp mở rộng 2 bên cầu là: HL93

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/Tp	Chiều dài cầu (m)	Số độ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh	
30	QL.18	Trại Thành (cấp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km87+476	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	18,04	1*8	24,5	18,5	1,25HS20-44 và HL93			- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
31	QL.18	Khe Sim (cấp mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km88+227	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	11,76	1*4,96	24	18	1,25HS20-44 và HL93			- Tải trọng thiết kế cầu cũ: 1,25HS20-44 - Tải trọng thiết kế phần cấp mở rộng 2 bên cầu là: HL93
32	QL.18	Tân Mai (cầu cũ)	Km88+730	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	6,8	1*4,8	12	9	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO			
33	QL.18	Tân Mai (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km88+730	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	11,76	1*4,96	12	9	HL93			
34	QL.18	Biểu Nghi (cầu cũ)	Km89+801	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	33,15	2*12	12	9	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO			
35	QL.18	Biểu Nghi (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km89+801	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	33,15	2*12	12	9	HL93			
36	QL.18	Thác Cát (cầu mới)	Km91+199	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	42,215	1*33	20,5	18	HL93			
37	QL.18	Thủy Lợi (cầu mới)	Km91+028	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	25,6	1*16,5	20,5	18	HL93			

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
38	QL.18	Yên Lập 1 (cầu cũ)	Km94+988	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	60,7	3*16,5	12	11	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO	KCB	
39	QL.18	Yên Lập 1 (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km94+988	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	60,7	3*16,5	12	11	HL93	KCB	
40	QL.18	Yên Lập 2 (cầu cũ)	Km95+356	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	77,35	2*33	12	11	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO	KCB	
41	QL.18	Yên Lập 2 (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km95+356	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	77,35	2*33	12	11	HL93	KCB	
42	QL.18	Đại Yên (cầu cũ)	Km101+893	TP. Hạ Long Quảng Ninh	41,1	1*33	12,5	11,5	1,25HS20-44 theo tiêu chuẩn AASHTO	KCB	Bàn giao cho Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Ninh nâng cấp, cải tạo, mở rộng nút giao Minh Khai từ năm 2020
43	QL.18	Đại Yên (cầu mới XD song song cầu cũ)	Km101+893	TP. Hạ Long Quảng Ninh	44,1	1*33	12	11	HL93	KCB	
	QL.18	KM91+200 - KM94+700/QL.18 CỬ ĐO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢNG NINH QUẢN LÝ (DỰ ÁN BOT ƯƠNG BÍ - HẠ LONG LÀM TUYẾN TRÁNH QUA)									
44	QL.18	Thác Cát	Km91+646	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	12,9	1*10	12	11	H30-XB80	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
HỆ THỐNG CẦU BÃI CHÁY/QL.18 ĐO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢN LÝ											
45	QL.18	Thủy Lợi	Km94+192	TX. Quảng Yên Quảng Ninh	18,1	1*15	12	11	H30-XB80	KCB	
46	QL.18	Cầu dẫn số 1 (Trái tuyến)	Km115+460	TP. Hà Long Quảng Ninh	209	17,5+5*30+17,5	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
47	QL.18	Cầu dẫn số 1 (Phải tuyến)	Km115+460	TP. Hà Long Quảng Ninh	172	17,5+4*30+20	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
48	QL.18	Cầu dẫn số 2 (Trái tuyến)	Km115+635	TP. Hà Long Quảng Ninh	117,5	13+13,5+47+13,5+ 13	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
49	QL.18	Cầu dẫn số 2 (Phải tuyến)	Km115+635	TP. Hà Long Quảng Ninh	108,5	13+13,5+47+13,5+ 13	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
50	QL.18	Cầu dẫn số 3 (Trái tuyến)	Km115+956	TP. Hà Long Quảng Ninh	118	25+2*30+25	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
51	QL.18	Cầu dẫn số 3 (Phải tuyến)	Km115+956	TP. Hà Long Quảng Ninh	102	17,5+2*30+17,5	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
52	QL.18	Cầu dẫn số 4 (Trái tuyến)	Km116+359	TP. Hà Long Quảng Ninh	84,5	21,5+30+21,5	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
53	QL.18	Cầu dẫn số 4 Phải tuyến)	Km116+359	TP. Hà Long Quảng Ninh	80	21,5+30+21,5	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
54	QL.18	Cầu Bãi Cháy (cầu chính)	Km116+887	TP. Hà Long Quảng Ninh	909	35+86+129,5+435+ 129,5+86	25,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
55	QL.18	Cầu dẫn số 5 (Trái tuyến)	Km117+424	TP. Hạ Long Quảng Ninh	107	29,5+40+29,5	30	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
56	QL.18	Cầu dẫn số 5 (Phải tuyến)	Km117+424	TP. Hạ Long Quảng Ninh	102,5	29,5+40+29,5	30	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
57	QL.18	Cầu dẫn số 6 (Trái tuyến)	Km117+666	TP. Hạ Long Quảng Ninh	74,5	17,45+30+17,45	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
58	QL.18	Cầu dẫn số 6 (Phải tuyến)	Km117+666	TP. Hạ Long Quảng Ninh	74,5	17,45+30+17,45	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
59	QL.18	Cầu dẫn số 7 (Trái tuyến)	Km117+915	TP. Hạ Long Quảng Ninh	146	3*13+44+4*13	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
60	QL.18	Cầu dẫn số 7 (Phải tuyến)	Km117+915	TP. Hạ Long Quảng Ninh	142	3*13+44+4*13	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
61	QL.18	Cầu dẫn số 8 (Trái tuyến)	Km118+530	TP. Hạ Long Quảng Ninh	406,9	20+12*30+20	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	
62	QL.18	Cầu dẫn số 8 (Phải tuyến)	Km118+530	TP. Hạ Long Quảng Ninh	409,9	20+30*12+20	23,3	16	Hoạt tải loại A theo tiêu chuẩn JSHB96	KCB	Kết thúc phạm vi cầu Bãi Cháy
63	QL.18	Trắng	Km130+180	TP. Hạ Long Quảng Ninh	43,8	1*25	31,6	20	H30-XB80	KCB	
KM132+300 - KM170+790/QL.18 DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT BIÊN CƯƠNG QUẢN LÝ, KHAI THÁC, BẢO TRÌ											
64	QL.18	Lộ Phong	Km133+490	TP. Hạ Long Quảng Ninh	47,5	1*33	16,04	15,04	H30-XB80	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
65	QL.18	B 5-7 (cập mở rộng 2 bên từ cầu cũ)	Km149+800	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	47,5	1*33	20,5	19,5	H30-XB80 và HL93	KCB	- Tải trọng thiết kế cầu cũ: H30-XB80 - Tải trọng thiết kế phần cập mở rộng: HL93
66	QL.18	B 5-12	Km153+340	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	37	1*25	26,8	18	H30-XB80	KCB	
67	QL.18	Cầu vượt đường sắt	Km153+900	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	327,6	20+4*40+3*40+20	18,237	16,2	H30 - XB80	KCB	
68	QL.18	Cầu vượt đường sắt (cầu cũ)	Km165+035	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	30	1*21	14,2	13,2	H30-XB80	KCB	
69	QL.18	Cầu vượt đường sắt (cầu mới)	Km165+035	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	43,39	1*33	10,5	9,5	HL93	KCB	Xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu song song với cầu cũ (trái tuyến theo chiều về)
70	QL.18	Mông Dương (cầu cũ)	Km165+200	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	116,25	4*25	10	9	H30-XB80	KCB	
71	QL.18	Mông Dương (cầu mới)	Km165+200	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	112,35	4*25	10	9	HL93	KCB	Xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu song song với cầu cũ (trái tuyến theo chiều về)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
KM170+790 - KM289+00/QL.18 DO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢNG NINH QUẢN LÝ											
72	QL.18	Góc Thông 1	Km174+930	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	80,15	2*33	9	8	H30 - XB80	KCB	
73	QL.18	Góc Thông 2	Km175+380	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	24	1*12	10,5	7	H30 - XB80	KCB	Kiểm định năm 2021
74	QL.18	Cộng Hòa	Km177+608	TP. Cẩm Phả Quảng Ninh	33	1*21	10	7	H30 - XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu năm 2017)
75	QL.18	Ba Chế	Km187+134	H.Tiền Yên Quảng Ninh.	161,20	42+63+42	9,0	8	HL93	KCB	
76	QL.18	Hà Dong 1	Km197+887	H.Tiền Yên Quảng Ninh.	31,50	1*21	10,50	9,5	H30 - XB80	KCB	
77	QL.18	Hà Dong 2	Km199+350	H.Tiền Yên Quảng Ninh.	24,00	1*12	10,50	7	H30 - XB80	KCB	
78	QL.18	Khe Tiên	Km204+094	H.Tiền Yên Quảng Ninh.	106,20	3*33	9,90	7	H30 - XB80	KCB	
79	QL.18	Tiên Yên	Km205+631	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh.	316,00	2*33+43+62+62+43+33	11,00	7	H30-XB80	KCB	
80	QL.18	Hà Dàn	Km212+960	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh.	50,45	2*21	10,20	7	H30 - XB80	KCB	
81	QL.18	Hà Tràng	Km217+750	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh.	96,84	4*21	9,80	7	H30 - XB80	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
82	QL.18	Đôi	Km219+00	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh.	30,00	1*19	9,0	8	H30 - XB80	KCB	
83	QL.18	Khe Nứa	Km222+200	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	7,4	1*5,4	10	7	H30-XB80	KCB	
84	QL.18	Đông Lốc	Km223+140	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	74,68	3*21	9,80	7	HL93	KCB	Theo kết quả kiểm định cầu năm 2016
85	QL.18	Khe Mắm	Km225+650	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	24	1*15	9	8	H30-XB80	KCB	
86	QL.18	Đầm Hà	Km228+330	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	76,20	3*21	12,0	11	H30-XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả Kiểm định cầu năm 2017)
87	QL.18	Tân Bình	Km229+770	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	36,10	1*21	9,80	7	H30 - XB80	KCB	
88	QL.18	Chữ S	Km235+100	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	27,90	1*15	10,50	9,5	H30 - XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu năm 2017)
89	QL.18	Đá Bàn	Km236+350	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	75,20	3*21	10,20	7	H30 - XB80	KCB	
90	QL.18	Mái Bằng	Km239+470	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	73,20	3*21	10,20	7	H30 - XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu năm 2017)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
91	QL.18	Khe Hèo	Km242+570	Huyện Đầm Hà Quảng Ninh	59,00	2*24	9,60	8,6	H30 - XB80	KCB	
92	QL.18	Hà Cối	Km253+500	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	205,95	6*33	11,00	7	H30 - XB80	KCB	
93	QL.18	Quảng Thành 1	Km257+270	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	12,7	2*5,2	10	9,5	H30-XB80	KCB	
94	QL.18	Quảng Nghĩa	Km259+150	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	18,10	1*9	10,00	9	H30 - XB80	KCB	
95	QL.18	Quảng Thành 2	Km260+200	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	22,00	1*12	9,00	8	H30 - XB80	KCB	
96	QL.18	Quảng Thành 3	Km260+440	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	22,00	1*12	9,00	8	H30 - XB80	KCB	
97	QL.18	Đầm Nâu 2	Km263+060	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	26,30	1*15	9,60	8	H30 - XB80	KCB	
98	QL.18	Pặt Cạp	Km267+350	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	109,20	3*33	10,00	7	H30 - XB80	KCB	
99	QL.18	Hải Tiến 1	Km268+920	TP.Móng Cái Quảng Ninh	9,20	1*8	10,50	10	H30 - XB80	KCB	
100	QL.18	Dân Tiến	Km271+950	TP.Móng Cái Quảng Ninh	83,15	4*18	13,50	12,5	H30 - XB80	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh	
101	QL18	Khe Giát	Km274+380	TP.Móng Cái Quảng Ninh	38,68	2*15	12,60	7	H30 - XB80	KCB	Kiểm định năm 2021	
102	QL18	Hải Yên 1	Km278+670	TP.Móng Cái Quảng Ninh	26,08	6,22+5,85+6,22	12,50	12	H30 - XB80	KCB		
103	QL.18	Hải Yên 2	Km278+780	TP.Móng Cái Quảng Ninh	24,08	3*6	12,50	11	H30 - XB80	KCB		
104	QL18	Hải Yên 3	Km279+190	TP.Móng Cái Quảng Ninh	24,08	3*6	12,50	7	H30 - XB80	KCB		
105	QL18	Khe Rẻ	Km281+120	TP.Móng Cái Quảng Ninh	28,62	6,22+5,85+6,22	12,50	11,5	H30 - XB80	KCB		
106	QL18	Tràng Vinh	Km283+200	TP.Móng Cái Quảng Ninh	16,88	1*7,74	16,00	15	H30 - XB80	KCB		
107	QL.18	Hòa Bình	Km285+550	TP.Móng Cái Quảng Ninh	228,00	55+90+55	13,50	12	H30 - XB80	KCB		
108	QL.18	Bắc Luân	Km289+00	TP.Móng Cái Quảng Ninh	76,00	5*22,2	10,00	7	H30 - XB80		45	Lắp đặt biển số 115 (Hạn chế trọng lượng xe 45 tấn) theo kết quả Hội đàm 2 bên Việt Nam - Trung Quốc
II	QL.18B											
I	QL.18B	Quảng Đức	Km4+985	Huyện Hải Hà Quảng Ninh	110,3	3*33	10,0	9,0	HL-93	KCB		
III	QL.18C											
I	QL.18C	Đồng Và	Km3+650	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	156,3	5*30	11,4	7	H30-XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 16/5/2017)	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhíp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
2	QL.18C	Khe San	Km6+540	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	44,7	1*21	9	8	H30-XB80	KCB	
3	QL.18C	Văn Mây	Km12+540	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	46,1	1*33	9,9	8,9	HL-93	KCB	
4	QL.18C	Pắc Mười	Km17+757	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	34	1*15	7	6,5	H30-XB80	KCB	Kiểm định năm 2021
5	QL.18C	Pắc Lặc	Km18+810	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	41,88	1*24	9	8	HL-93	KCB	
6	QL.18C	Mạ Chặt	Km19+750	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	111,23	3*33	9	8	HL-93	KCB	
7	QL.18C	Pắc Lịch	Km22+200	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	174,9	5*33	10	9	HL-93	KCB	
8	QL.18C	Pắc Hoóc	Km28+900	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	210,45	6*33	9	8	HL-93	KCB	
9	QL.18C	Pắc Cặm	Km31+610	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	55,45	2*21	9	8	H30-XB80	KCB	
10	QL.18C	Bản Pắc 1	Km34+750	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	74,4	3*21	9	8	H30-XB80	KCB	
11	QL.18C	Bản Pắc 2	Km35+030	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	53,55	2*21	9	8	H30-XB80	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Lý do điều chỉnh
12	QL.18C	Cầu Hoàng M6 1	Km42+300	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	60,20	3*18	11	7,5	HL-93	KCB			Cầu xây dựng mới. Dưa vào khai thác sử dụng từ đầu năm 2019 (Thay thế tràn cũ)
13	QL.18C	Cầu Hoàng M6 2	Km42+500	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	39,00	(3*24)/2	11	7,5	HL-93	KCB			Cầu xây dựng mới. Dưa vào khai thác sử dụng từ đầu năm 2019 thay thế tràn cũ. Phía Việt Nam quản lý 1/2 cầu (Tổng chiều dài 78m, rộng 11m, 3 nhịp, mỗi nhịp 24m)
14	QL.18C	Cầu số 1	Km46+227	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	32,3	1*20	11	10	HL93	KCB			
15	QL.18C	Cầu số 2	Km46+340	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	32,3	1*20	10	9	HL93	KCB			
16	QL.18C	Cầu số 3	Km47+590	Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	27,3	1*15	11	10	HL93	KCB			
17	QL.18C	Pò Hèn	Km88+195	TP. Móng Cái Quảng Ninh	40,13	2*15	10	9	H30-XB80	KCB			
18	QL.18C	Thán Phún III	Km92+241	TP. Móng Cái Quảng Ninh	25,63	1*15	10	9	H30-XB80	KCB			
19	QL.18C	Thán Phún II	Km93+785	TP. Móng Cái Quảng Ninh	29,07	1*15	10	9	H30-XB80	KCB			

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
20	QL.18C	Thán Phún I	Km96+715	TP. Móng Cái Quảng Ninh	25,21	1*15	10	9	H30-XB80	KCB	
21	QL.18C	Cầu 30 T	Km108+950	TP. Móng Cái Quảng Ninh	50,65	2*15	10	9	H30-XB80	KCB	
IV	QL.4B										
1	QL.4B	Khe Chầy	Km81+219	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	22,5	1*12	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 16/5/2017)
2	QL.4B	Khe Cầu	Km81+700	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	22,0	1*12	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB	
3	QL.4B	Khe vàng	Km85+432	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	57,75	2*21	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB	
4	QL.4B	Pắc Phai	Km85+722	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	32,0	1*22	8,0	6,0	H30 - XB80	KCB	
5	QL.4B	Khe Muối	Km87+940	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	53,5	2*21	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB	
6	QL.4B	Bê Tông 1	Km90+607	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	16,0	1*9	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB	
7	QL.4B	Bê Tông 2	Km92+266	Huyện Tiên Yên Quảng Ninh	21,0	1*9	9,0	8,0	H30 - XB80	KCB	
V	QL.279										
1	QL.279	Vượt bằng tải	Km0+890	TP. Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh	23	1*15	12	11	HL93	KCB	

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/Tp	Chiều dài cầu (m)	Số làn nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
2	QL.279	Diễn Vọng	Km5+690	TP. Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh	148	4*33	12	11	HL93	KCB	
3	QL.279	Vũ Oai	Km9+260	TP. Hà Long Quảng Ninh	77,15	2*33	12	11	HL93	KCB	
4	QL.279	Khe Khoai	Km14+352	TP. Hà Long Quảng Ninh	80.0	2*33	12	11	H30-XB80	KCB	
5	QL.279	Thôn Một	Km17+740	TP. Hà Long Quảng Ninh	48.2	2*18	12	11	H30-XB80	KCB	
6	QL.279	Đá Trắng	Km20+160	TP. Hà Long Quảng Ninh	146,25	4*33	12	11	H30-XB80	KCB	
7	QL.279	Km21+120	Km21+220	TP. Hà Long Quảng Ninh	25,16	1*15	12	11	H30-XB80	KCB	
8	QL.279	Lê Lợi 2	Km22+080	TP. Hà Long Quảng Ninh	48.2	2*18	12	11	H30-XB80	KCB	
9	QL.279	Km26+445	Km26+200	TP. Hà Long Quảng Ninh	48.2	2*18	12	11	H30-XB80	KCB	
10	QL.279	Tới II	Km26+567	TP. Hà Long Quảng Ninh	180.4	5*33	12	11	H30-XB80	KCB	
11	QL.279	Nóng	Km27+625	TP. Hà Long Quảng Ninh	16,0	2*5,8	12	11	H30 - XB80	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
12	QL.279	Cầu vượt QL.279	30+275	TP. Hạ Long Quảng Ninh	50,3	1*38,2	9	7	HL93	KCB	Bổ sung mới - Cầu vượt qua cao tốc (do Công ty cổ phần BOT Biên Cương hoàn trả năm 2020)
13	QL.279	Đồng Ho	Km32+585	TP. Hạ Long Quảng Ninh	Năm 2021 xây dựng công hợp 2x5,5x6m thay thế cầu Đồng Ho cũ (đưa vào khai thác, sử dụng tháng 8/2021)						
14	QL.279	Thác Cắt	Km34+620	TP. Hạ Long Quảng Ninh	38,6	3*11,4	7	6	Không xác định (cầu XD trước năm 1970)	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)
15	QL.279	Quảng La 1	Km42+485	TP. Hạ Long Quảng Ninh	15,9	1*8,6	7	6	Không xác định (cầu XD trước năm 1970)	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)
16	QL.279	Quảng La 2	Km43+940	TP. Hạ Long Quảng Ninh	13,2	2*6,6	6,6	6	Không xác định (cầu XD trước năm 1970)	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)
17	QL.279	Tân Dân 1	Km50+815	TP. Hạ Long Quảng Ninh	19,2	1*8,7	7	6	Không xác định (cầu XD trước năm 1970)	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Lý do điều chỉnh
18	QL.279	Tân Dân 2	Km53+925	TP. Hà Long Quảng Ninh	45,8	3*14	7	6	Không xác định (cầu XD trước năm 1970)	KCB (HL93)	(theo Kết quả kiểm định cầu ngày 31/12/2018)
VI	QL.10										
1	QL.10	Đền	Km2+117	TP. Uông Bí Quảng Ninh	25,8	1*15	12	11	H30 - XB80	KCB	
2	QL.10	Đã Bạc	Km6+263	TP. Uông Bí Quảng Ninh	518	4*35+60+105+4*35+60	12	11	H30 - XB80	KCB	

PHỤ LỤC 02

BÁO CÁO KHỔ GIỚI HẠN HỆ THỐNG QUỐC LỘ TỈNH QUẢNG NINH NĂM 2022

(Kèm theo văn bản số: **3108** /SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày **30/ 6** /2022 của Sở GTVT Quảng Ninh)

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	QL.18	ĐOẠN ĐÔNG TRIỀU - UÔNG BÍ DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT PHẢ LẠI QUẢN LÝ								
1	QL.18	Km 46 + 300	Km 51 + 700	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (4 làn xe)					
2	QL.18	Km 51 + 700	Km 55 + 150	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)					(Tuyên tránh Đông Triều)
3	QL.18	Km 55 + 150	Km 59 + 400	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (4 làn xe)					
4	QL.18	Km 59 + 400	Km 66 + 841	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)					(Tuyên tránh Mạo Khê)

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
5	QL.18	Km 59 + 400	Km 65 + 418	Quảng Ninh	III-Dòng băng (2 làn xe)					Nội thị Mạo Khê do Sở GTVT Quảng Ninh quản lý; Km65+418 (nội thị Mạo Khê) trùng Km66+841 (tránh Mạo Khê)
6	QL.18	Km 66 + 841	Km 77 + 000	Quảng Ninh	III-Dòng băng (4 làn xe)					
ĐOẠN UÔNG BÍ - HÀ LONG DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT ĐẠI DƯƠNG QUẢN LÝ										
7	QL.18	Km77+00	Km101+500	Quảng Ninh	III-Dòng băng (4 làn xe)	24,5				Do Công ty cổ phần BOT Đại Dương quản lý, trong đó đoạn Km90+800 - Km94+00 là đoạn tránh QL.18 cũ (điểm Bắc Hồ đưng chân)

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km ...	Đến Km ...			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
8	QL.18	Km91+200	Km94+700	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)					Đoạn QL.18 cũ (qua điểm Bác Hồ dừng chân); do Sở GTVT Quảng Ninh quản lý; điểm đầu Km91+200 trùng Km90+800 (tuyến tránh QL.18); điểm cuối Km94+700 trùng Km94+00 (tuyến tránh QL.18)
	QL.18	ĐOẠN TỪ NÚT GIAO MINH KHAI (NÚT GIAO ĐƯỜNG CAO TỐC HẠ LONG - VẤN ĐÓN) ĐẾN NGÃ BA HÙNG THẮNG THUỘC ĐOẠN TUYẾN DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT ĐẠI DƯƠNG ĐẦU TƯ THEO HÌNH THỨC BOT, BÀN GIAO CHO UBND TP. HẠ LONG NÂNG CẤP CẢI TẠO TỪ NĂM 2018								
9	QL.18	Km101+500	Km107+290	Quảng Ninh	Đường đô thị 10 làn xe					
	QL.18	ĐOẠN TỪ NGÃ BA HÙNG THẮNG ĐẾN HÀ TU DO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢN LÝ; BÀN GIAO CHO UBND TP. HẠ LONG NÂNG CẤP, CẢI TẠO TỪ NĂM 2019								
10	QL.18	Km107+400	Km114+900	Quảng Ninh	Đường đô thị từ 06 đến 10 làn xe					Km107+290/QL.18 trùng Km107+400/QL.18
11	QL.18	Km114+900	Km118+800	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (4 làn xe)					Hệ thống cầu Bãi Cháy

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú		
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế			
12	QL.18	Km118+800	Km120+043	Quảng Ninh	Đường đô thị 06 làn xe							
13	QL.18	Km124+500	Km132+400	Quảng Ninh	Đường đô thị 06 làn xe							Km120+043/QL.18 trùng Km124+500/QL.18
ĐOÀN TỰ HÀ TỰ ĐẾN MÔNG DƯƠNG DO CÔNG TY CỔ PHẦN BOT BIÊN CƯƠNG QUẢN LÝ THEO HÌNH THỨC BOT												
14	QL.18	Km132+400	Km170+790	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (4 làn xe)							
						Km144+300		4,5m/4,75m	Cầu vượt ra cảng than Km6 Cẩm Phả			
ĐOÀN TỰ MÔNG DƯƠNG ĐẾN MÔNG CÁI DO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢN LÝ												
15	QL.18	Km170+790	Km267+300	Quảng Ninh	III-Miền núi							
16	QL.18	Km267+300	Km282+200	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)							
17	QL.18	Km282+200	Km289+00	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (4 làn xe)							
II	QL.279											

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1	QL.279	Km0+00	Km27+200	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)	Km16+720	4,5m/4,75m	Băng tải chờ vật liệu của Nhà máy Xi măng Hạ Long		
						Km21+380	4,5m/4,75m	Băng tải chờ vật liệu của Nhà máy Nhiệt điện Quảng Ninh		
						Km21+400	4,5m/4,75m	Băng tải chờ vật liệu của Nhà máy Xi măng Thăng Long		
2	QL.279	Km27+200	Km30+300	Quảng Ninh	Đường đô thị Bm=10m					Bổ sung mới - UBND thành phố Hạ Long nâng cấp, cải tạo năm 2021
3	QL.279	Km30+300	Km30+650	Quảng Ninh	III-Miền núi					Cầu vượt qua cao tốc Hạ Long - Vân Đồn (Công ty CP BOT Biên Cương hoàn trả năm 2020)
4	QL.279	Km30+650	Km62+550	Quảng Ninh	V-Miền núi					
III	QL.10									
1	QL.10	Km0+00	Km6+500	Quảng Ninh	III-Đồng bằng (2 làn xe)					

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường					Ghi chú	
		Từ Km ...	Đến Km ...			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế			
IV	QL.4B											
1	QL.4B	Km80+00	Km94+400	Quảng Ninh	IV-Miền núi							
2	QL.4B	Km94+400	Km97+00	Quảng Ninh	III-Miền núi							Đi trùng với Km201+400 – Km204/QL.18
3	QL.4B	Km97+00	Km107+00	Quảng Ninh	IV-Miền núi							
V	QL.18B											
1	QL.18B	Km0+00	Km16+900	Quảng Ninh	III-Miền núi							
VI	QL.18C											
1	QL.18C	Km0+00	Km42+00	Quảng Ninh	III-Miền núi							
2	QL.18C	Km42+00	Km42+500	Đường vào cửa khẩu Hoàng Mô - Huyện Bình Liêu - Tỉnh Quảng Ninh	III-Miền núi							Đoạn nhánh: Từ ngã 3 cửa khẩu Hoàng Mô đến 1/2 cầu Hoàng Mô
3	QL.18C	Km42+00	Km48+00	C/khẩu Hoàng Mô - C/khẩu Đông Văn Huyện Bình Liêu Quảng Ninh	IV-Đồng bằng							
4	QL.18C	Km48+00	Km56+560	Quảng Ninh	VI-Miền núi (Bm=5,5m)							

TT	Quốc lộ/đường	Lý trình		Tỉnh/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ Km	Đến Km			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
5	QL.18C	Km56+560	Km80+650	Quảng Ninh	VI-Miền núi (Bm=3,5m)					
6	QL.18C	Km80+650	Km88+300	Quảng Ninh	III-Miền núi					
7	QL.18C	Km88+300	Km103+300	Quảng Ninh	V và VI-Miền núi					
8	QL.18C	Km103+300		Quảng Ninh	III-Miền núi					
VII	QL.17B									
1	QL.17B	Km0+00	Km1+337	Quảng Ninh	III-Đồng bằng					



PHỤ LỤC 03

BÁO CÁO TẢI TRỌNG CẦU ĐƯỜNG CAO TỐC TỈNH QUẢNG NINH NĂM 2022

(Kèm theo Văn bản số 3108 /SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 30 / 6 /2022 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh)

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Năm khai thác	Ghi chú	
										11A	11B	11C			11D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13

ĐƯỜNG CAO TỐC

ĐOẠN HẠ LONG - HẢI PHÒNG

Đường cao tốc nối thành phố Hạ Long với cầu Bạch Đằng															
I	Cầu trên tuyến chính		Km2+527	Thị xã Quảng Yên	1.151,7	39,15+6x40+33,35+(42+63+42)+39,15+15x40+39,15	27	22,5	HL93	KCB	2018				
	CT06	Cầu Sông Hốt													
1	CT06	Cầu Sông Hốt	Km2+527	Thị xã Quảng Yên	1.151,7	39,15+6x40+33,35+(42+63+42)+39,15+15x40+39,15	27	22,5	HL93	KCB	2018				
2	CT06	Cầu Bình Hương	Km4+095	Thị xã Quảng Yên	333,16	9x37	25	22,5	HL93	KCB	2018				

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tài trọng thiết kế	Tài trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13
3	CT06	Cầu Sông Chanh	Km13+118	Thị xã Quảng Yên	1.274,26	39,15+6x40+39,15+(78+3x130+78)+39,15+8x40+39,15	27	22,5	HL93	KCB				2018	
4	CT06	Cầu Phong Hải	Km14+480	Thị xã Quảng Yên	172,15	30+3x35+30	27	22,5	HL93	KCB				2018	
5	CT06	Cầu Sông Rút	Km18+375	Thị xã. Quảng Yên	752,35	39,15+6x40+35+(42+63+42)+39,15+5x40+39,15	27	22,5	HL93	KCB				2018	
I.2 Cầu vượt qua cao tốc															
1	CT06	Cầu vượt Bình Hương	Km4+554	Thị xã Quảng Yên	113,58	4x25	7	6	HL93	KCB				2018	
2	CT06	Cầu vượt Tân An	Km7+750	Thị xã Quảng Yên	178,6	8x21	9	8	HL93	KCB				2018	
3	CT06	Cầu vượt Hoàng Tân	Km9+750	Thị xã Quảng Yên	201,2	29+4x33+29	12	11	HL93	KCB				2018	
4	CT06	Cầu vượt Hà An	Km10+528	Thị xã Quảng Yên	62,15	2x25	9	8	HL93	KCB				2018	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Số đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú	
										11A	11B	11C	11D			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13	
5	CT06	Cầu vượt Phong Cốc	Km16+773	Thị xã Quảng Yên	178,6	8x21	7	6	HL93	KCB				2018		
II Cầu Bạch Đằng, đường dẫn và nút giao cuối tuyến (theo hình thức hợp đồng BOT)																
1	CT06	Cầu dẫn phía Quảng Ninh	Km21+780,8	Thị xã Quảng Yên	1.155,0	$(39,1+5 \times 40) + (7 \times 40) + (7 \times 40) + (6 \times 40) + 39,1$	25	23,5	HL93	KCB				2018		
2	CT06	Cầu chính cầu dây văng	Km22+935	Thị xã Quảng Yên (tỉnh Quảng Ninh); Quận Hải An (TP. Hải Phòng)	700,0	$110 + 2 \times 240 + 110$	28	23,5	HL93	KCB				2018		
3	CT06	Cầu dẫn phía Hải Phòng	Km23+635	TP. Hải Phòng	1.264,0	$(39,1+5 \times 40) + (42,5+2 \times 45+41,6) + (49,45+85+49,45) + (29,3+2 \times 30,2+42,5+2 \times 45+41,65) + (45+78+45) + 2 \times 39,1$	25	23,5	HL93	KCB				2018		

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tài trọng thiết kế	Tài trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13
4	CT06	Cầu vượt cao tốc Hà Nội - Hải Phòng	Km24+974	TP. Hải Phòng	491,0	$(25+2*26+25)+(41+66+41)+(27+2*30+27)$	18,5	17,5	HL93	KCB				2018	
B															
ĐOẠN HẠ LONG - VẬN ĐÓN															
III Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn (đoạn Hạ Long - Cẩm Hải) theo hình thức hợp đồng BOT															
III.1 Cầu trên tuyến chính					3.018,50										
1	CT06	Cầu vượt QL.18	Km0+00	TP. Hạ Long	79,00	3x24	24,25	15	HL93	KCB				2019	
2	CT06	Cầu vượt đường sắt	Km0+608,22	TP. Hạ Long	351,50	39,1+6x40+39,32	24,25	15	HL93	KCB				2019	
3	CT06	Cầu Bút Xè	Km5+391,06	TP. Hạ Long	27,10	1x21	24,25	15	HL93	KCB				2019	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Năm khai thác	Ghi chú
										11A	11B	11C		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	12	13
4	CT06	Cầu Suối Nóng	Km7+495,56	TP. Hạ Long	166,90	39,1+2x40+39,1	24,25	15	HL93	KCB			2019	
5	CT06	Cầu Thác Nhòng	Km9+205	TP. Hạ Long	80,30	2x33	24,25	15	HL93	KCB			2019	
6	CT06	Cầu Hồng Cẩm	Km9+455	TP. Hạ Long	179,45	5x33	24,25	15	HL93	KCB			2019	
7	CT06	Cầu Trới	Km10+456,8 5	TP. Hạ Long	210,40	39,1+3x40+39,1	24,25	15	HL93	KCB			2019	
8	CT06	Cầu Trới 2	Km11+453	TP. Hạ Long	45,10	1x33	24,25	15	HL93	KCB			2019	
9	CT06	Cầu Suối Váo	Km13+399,7 1	TP. Hạ Long	78,25	2x33	24,25	15	HL93	KCB			2019	
10	CT06	Cầu Đá Trắng 1	Km19+752,9	TP. Hạ Long	73,15	2x30	24,25	15	HL93	KCB			2019	
11	CT06	Cầu Đá Trắng 2	Km20+378,9	TP. Hạ Long	82,20	3x24	24,25	15	HL93	KCB			2019	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Số độ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú
										11A	11B	11C	11D		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13
12	CT06	Cầu vượt băng tải	Km23+391,1	TP. Hạ Long	30,11	1x18	24,25	15	HL93	KCB				2019	
13	CT06	Cầu Thống Nhất	Km23+731	TP. Hạ Long	30,11	1x18	24,25	15	HL93	KCB				2019	
14	CT06	Cầu Đồng Cao	Km24+910	TP. Hạ Long	40,30	1x24	24,25	15	HL93	KCB				2019	
15	CT06	Cầu Đồng Mơ 1	Km25+819,0 55	TP. Hạ Long	48,12	1x33	24,25	15	HL93	KCB				2019	
16	CT06	Cầu Cạn	Km29+060	TP. Hạ Long	171,15	5x30	24,25	15	HL93	KCB				2019	
17	CT06	Đồng Mơ 2	Km29+802	TP. Hạ Long	168,79	5x30	24,25	15	HL93	KCB				2019	
18	CT06	Thác Cát	Km35+790	TP. Hạ Long	62,20	2x24	24,25	15	HL93	KCB				2019	
19	CT06	Cầu Đoàn Kết	Km39+558,3 11	TP. Cẩm Phả	72,65	2x30	24,25	15	HL93	KCB				2019	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Số đồ nhíp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú
										11A	11B	11C	11D		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13
20	CT06	Cầu Hà Vây	Km40+948,8 08	TP. Cẩm Phả	33,60	1x24	24,25	15	HL93	KCB				2019	
21	CT06	Cầu Bằng Tây	Km45+659,5 7	TP. Cẩm Phả	62,15	2x24	24,25	15	HL93	KCB				2019	
22	CT06	Cầu Móng Dương	Km48+872,3 2	TP. Cẩm Phả	70,15	2x30	24,25	15	HL93	KCB				2019	
23	CT06	Cầu Cạn	Km49+200	TP. Cẩm Phả	132,32	39,615+40,907+3 9,595	24,25	15	HL93	KCB				2019	
24	CT06	Cầu Cẩm Y1 (TT)	Km52+528,6 3	TP. Cẩm Phả	343,00	39,15+40+41,25+ 4x42,5+40,4	24,25	15	HL93	KCB				2019	
25	CT06	Cầu Cẩm Y1 (PT)	Km52+537,2 8	TP. Cẩm Phả	380,50	39,15+40+41,25+ 3x42,5+41,25+40 +39,15	24,25	15	HL93	KCB				2019	
III.2		Nút giao Đồng Lá													
1	CT06	Cầu nút giao Đồng Lá	Km31+885,8 3	TP. Hạ Long	55,45	1x38,3	13,5	11	HL93	KCB				2019	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Năm khai thác	Ghi chú
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13
III.3 Nút giao Cẩm Y															
1	CT06	Cầu nút giao Cẩm Y	Km0+100	TP. Cẩm Phả	30,177	1x18	15,59	7	HL93	KCB				2019	
2	CT0	Cầu nút giao Cẩm Y	Km0+560	TP. Cẩm Phả	44,1	1x24	14,5	7	HL93	KCB				2019	
IV Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn (đoạn Cẩm Hải - Vân Đồn)															
1	CT06	Cầu Cẩm Y2	Km55+250	TP. Cẩm Phả	111,3	33,025+33,05+33,025	24,25	22,5	HL93	KCB				2019	
2	CT06	Cầu Cẩm Hải	Km56+165,5	Huyện Vân Đồn	741,0	39,15+2x40+39,15+55+90+55+39,15+7x40+39,15	24,25	22,5	HL93	KCB				2019	
3	CT06	Cầu vượt nút giao Đoàn Kết	Km59+336	Huyện Vân Đồn	37,1	1x24	30,6	25	HL93	KCB				2019	

STT	Đường tỉnh	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Xã/huyện	Chiều dài cầu (m)	Số đồ nhip	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Năm khai thác	Ghi chú	
										11A	11B	11C			11D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12	13

ĐOẠN VẠN ĐỒN - TIỀN YÊN

Cao tốc Vân Đồn - Tiên Yên (đoạn nút giao Đoàn Kết - sân bay Vân Đồn)															
V															
1	CT06	Cầu Bò Lậy	Km85+439,8 9	Huyện Vân Đồn	32,3	1x20	57	35,375	HL93	KCB				2019	
2	CT06	Cầu vượt nút giao sân bay Vân Đồn	Km87+575,3 8	Huyện Vân Đồn	195,5	44,35+2x50,4+44,35	24,75	22,5	HL93	KCB				2019	



PHỤ LỤC 04

BÁO CÁO KHỔ GIỚI HẠN ĐƯỜNG CAO TỐC TỈNH QUẢNG NINH NĂM 2022

(Kèm theo Văn bản số 3108/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 30/ 6 /2022 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh)

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn			Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế		Lý do hạn chế
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ĐƯỜNG CAO TỐC												
ĐOẠN HẠ LONG - HẢI PHÒNG												
I	Đường cao tốc nối thành phố Hạ Long với cầu Bạch Đằng (do Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh quản lý)											
I.a	<i>Tuyến chính</i>											
1	Đoạn cao tốc Hạ Long - Hải Phòng	Km0+556,23	Km1+951,15	TP. Hạ Long	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	25,5	24					

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
2	Đoạn cao tốc Hạ Long - Hải Phòng	Km1+951,15	Km19+800	TX. Quảng Yên	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	25,5	24						
1.b	Đường dẫn cầu vượt												
1	Đường dẫn cầu vượt Bình Hương												
1.a	Đường dẫn cầu vượt Bình Hương	Km0+00	Km0+301	TX. Quảng Yên	V (Tốc độ thiết kế 40km/h)	7,5	6,5						
1.b	Đường dẫn cầu vượt Bình Hương	Km0+414,58	Km1+768,66	TX. Quảng Yên	V (Tốc độ thiết kế 40km/h)	7,5	6,5						
2	Đường dẫn cầu vượt Tân An												
2.a	Đường dẫn cầu vượt Tân An	Km0+00	Km0+167,79	TX. Quảng Yên	III (Tốc độ thiết kế 80km/h)	9	8						

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
2.b	Đường dẫn cầu vượt Tân An	Km0+346,39	Km0+520	TX. Quảng Yên	III (Tốc độ thiết kế 80km/h)	9	8					
3	Đường dẫn cầu vượt Hoàng Tân											
3.a	Đường dẫn cầu vượt Hoàng Tân	Km0+00	Km0+606	TX. Quảng Yên	III (Tốc độ thiết kế 80km/h)	12	11					
3.b	Đường dẫn cầu vượt Hoàng Tân	Km0+807,2	Km1+146,07	TX. Quảng Yên	III (Tốc độ thiết kế 80km/h)	12	11					
4	Đường dẫn cầu vượt Hà An											
4.a	Đường dẫn cầu vượt Hà An	Km0+00	Km0+199	TX. Quảng Yên	IV (Tốc độ thiết kế 60km/h)	9	8					

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
4.b	Đường dẫn cầu vượt Hà An	Km0+261,15	Km0+357,66	TX. Quảng Yên	IV (Tốc độ thiết kế 60km/h)	9	8						
5	Đường dẫn cầu vượt Phong Cốc												
5.a	Đường dẫn cầu vượt Phong Cốc	Km0+00	Km0+180,15	TX. Quảng Yên	V (Tốc độ thiết kế 40km/h)	7	6						
5.b	Đường dẫn cầu vượt Phong Cốc	Km0+358,75	Km0+650,98	TX. Quảng Yên	V (Tốc độ thiết kế 40km/h)	7	6						
I.c	Đường nhánh nút giao (đường lên, xuống cao tốc)												
I	Nút giao Hoàng Tân			TX. Quảng Yên									
		Km0+00	Km0+114,54		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh I chiều

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1.a	Nhánh 1.1 nút giao Hoàng Tân	Km0+114,54	Km0+160,92		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều
		Km0+160,92	Km0+241,03		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+000,00	Km0+086,44		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
1.b	Nhánh 1.2 nút giao Hoàng Tân	Km0+086,44	Km0+140,79		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều
		Km0+140,79	Km0+256,30		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+000,00	Km0+107,04		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
1.c	Nhánh 2.1 nút giao Hoàng Tân	Km0+107,04	Km0+300,84		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
1.d	Nhánh 2.2 nút giao Hoàng Tân	Km0+300,84	Km0+370,20		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh 1 chiều
		Km0+000,00	Km0+080,00		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh 1 chiều
		Km0+080,00	Km0+253,74		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9						Đường nhánh 2 chiều
		Km0+253,74	Km0+350,18		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh 1 chiều
1.e	Nhánh 3.1 nút giao Hoàng Tân	Km0+000,00	Km0+100,00		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh 1 chiều
		Km0+100,00	Km0+175,65		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9						Đường nhánh 2 chiều

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1.f	Nhánh 3.2 nút giao Hoàng Tân	Km0+175,65	Km0+291,43		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+000,00	Km0+100,00		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+100,00	Km0+178,55		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều
		Km0+178,55	Km0+303,12		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
1.g	Nhánh 4.1 nút giao Hoàng Tân	Km0+000,00	Km0+140,00		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+140,00	Km0+345,55		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều
		Km0+345,55	Km0+424,17		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
1.h	Nhánh 4.2 nút giao Hoàng Tân	Km0+000,00	Km0+080,00		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6					Đường nhánh 1 chiều
		Km0+080,00	Km0+286,90		Tốc độ thiết kế 40km/h	10,5	9					Đường nhánh 2 chiều

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
		Km0+286,90	Km0+403,44		Tốc độ thiết kế 40km/h	8	6						Đường nhánh 1 chiều
2	Nút giao Phong Hải			TX. Quảng Yên									
2.a	Nhánh 1 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+457,80		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,75	7						
2.b	Nhánh 2 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+439,53		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,75	7						
2.c	Nhánh 3 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+508,61		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,75	7						
2.d	Nhánh 4 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+387,46		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,75	7						

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
2.e	Nhánh 5 nút giao Phong Hải	Km0+042,50	Km0+135,92		Tốc độ thiết kế 40km/h	23÷31	23÷31					
2.f	Nhánh 6 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+406,68		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,25	6,5					
2.g	Nhánh 7 nút giao Phong Hải	Km0+000,00	Km0+425,63		Tốc độ thiết kế 40km/h	7,25	6,5					
2.h	Nhánh vòng xuyên	R=36,25m			Tốc độ thiết kế 40km/h	12,5	12,5					
II	Dự án Cầu Bạch Đằng, đường dẫn và nút giao cuối tuyến theo hình thức BOT (do Công ty cổ phần BOT cầu Bạch Đằng quản lý)											
II.a	Tuyến chính (đường dẫn)											

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
1	Đoàn cao tốc Hà Long - Hải Phòng	Km19+800	Km23+285,79	TX. Quảng Yên tỉnh Quảng Ninh	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	25,5	24						
2	Đoàn cao tốc Hà Long - Hải Phòng	Km23+285,79	Km25+520,1	Quận Hải Anh TP. Hải Phòng	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	25,5	24						
II.b Đường nhánh nút giao (đường lên, xuống cao tốc)													
1	Nhánh Ramp 1 (Hải Phòng đi Quảng Ninh)	Km0+00	Km0+359,46	TX. Quảng Yên	Tốc độ thiết kế 40km/h	11	9,5						
2	Nhánh Ramp 2 (Quảng Ninh đi Hà Nội)	Km0+00	Km0+692,86	TX. Quảng Yên	Tốc độ thiết kế 40km/h	11	9,5						
3	Nhánh Ramp 3 (Hà Nội đi Quảng Ninh)	Km0+00	Km0+635,12	TX. Quảng Yên	Tốc độ thiết kế 40km/h	11	9,5						

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
4	Nhánh Ramp 4 (Quảng Ninh đi Hải Phòng)	Km0+00	Km0+448,81	TX. Quảng Yên	Tốc độ thiết kế 40km/h	11	9,5					
ĐOẠN HẠ LONG - VÂN ĐỒN												
III	Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn (đoạn Hạ Long - Cẩm Hải) theo hình thức BOT (do Công ty cổ phần BOT Biên Cương quản lý)											
III.a	Tuyến chính											
1	Đoạn 1 (Phạm vi nút giao Minh Khai hướng Đường cao tốc nối TP Hạ Long với Cầu Bạch Đằng)											
		Km0+00	Km0+556,23	TP. Hạ Long	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	25,25	23,5					

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
2	<i>Đoạn 2 (Đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn đoạn Hạ Long - Cẩm Hải)</i>												
2.1		Km0+00	Km35+835	TP. Hạ Long	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	24,5	23						
2.2		Km35+835	Km53+600	TP. Cẩm Phả	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	24,5	23						
III.b Đường dẫn cầu vượt													
1	Đường dẫn cầu vượt Đòng Lá	Km0+040	Km0+600	TP. Cẩm Phả	Tốc độ thiết kế 60km/h	12,5	11						
III.c Đường nhánh nút giao (đường lên, xuống cao tốc)													

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
1	Nút giao Minh Khai			TP. Hạ Long									
1.a	Nhánh A	Km0+044	Km0+479		Tốc độ thiết kế 60km/h	10,5	9,5						
1.b	Nhánh B	Km0+060	Km0+500		Tốc độ thiết kế 60km/h	10,5	9,5						
1.c	Nhánh C	Km0+050	Km0+440		Tốc độ thiết kế 60km/h	7,5	6,75						
1.d	Nhánh D	Km0+040	Km0+423		Tốc độ thiết kế 60km/h	7,75	6,75						
1.e	Nhánh QL.18 đoạn 1	Km0+00	Km0+060		III - Đồng bằng (Tốc độ thiết kế 80km/h)	20,5	19,75						
1.f	Nhánh QL.18 đoạn 2	Km0+00	Km0+110		III - Đồng bằng (Tốc độ thiết kế 80km/h)	20,5	19,75						

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khó giới hạn				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
1.g	Vòng xuyên	Km0+00	Km0+132		III - Đòng bằng	11,5	11						
2	Nút giao Đòng Là			TP. Cẩm Phả									
2.a	Nhánh 1	Km0+00	Km0+273,69		Tốc độ thiết kế 60km/h	8,25	6,25						
2.b	Nhánh 2	Km0+00	Km0+365,73 7		Tốc độ thiết kế 60km/h	8	6						
2.c	Nhánh 3	Km0+00	Km0+248,21 1		Tốc độ thiết kế 60km/h	8,25	6,25						
2.d	Nhánh 4	Km0+00	Km0+300		Tốc độ thiết kế 60km/h	8,29	7,04						
2.e	Tuyến nối Cẩm phả	Km0+00	Km1+720		Tốc độ thiết kế 60km/h	12	11						
2.f	Tuyến nhánh	Km0+00	Km0+853		Tốc độ thiết kế 60km/h	7,5	6,5						
3	Nút giao Cẩm Y			TP. Cẩm Phả									

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
3.a	Nhánh 1	Km0+00	Km0+196,26		Tốc độ thiết kế 60km/h	14,5	12					
		Km0+00	Km0+929,09		Tốc độ thiết kế 60km/h	14,5	12					
3.b	Nhánh 2	Km0+00	Km0+319,98		Tốc độ thiết kế 60km/h	8	7					
3.c	Nhánh 3	Km0+00	Km0+557,4		Tốc độ thiết kế 60km/h	8	7					
3.d	Nhánh 4	Km0+225	Km0+450,45		Tốc độ thiết kế 60km/h	8	7					
3.e	Nhánh 5 nút giao Cẩm Hải	Km0+00	Km0+245,7		Tốc độ thiết kế 60km/h	8	7					
3.f	Nhánh QL.18	Km170+723	Km171+023		III - Đồng bằng (Tốc độ thiết kế 80km/h)	21,68	20,18					
IV	Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn (đoạn Cẩm Hải - Vân Đồn) do Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh quản lý											

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
<i>IV.a</i>	<i>Tuyến chính</i>											
1		Km53+600	Km55+795	TP. Cẩm Phả	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	24,5	23					
2		Km55+795	Km59+700	Huyện Vân Đồn	Cao tốc (Vận tốc thiết kế 100km/h)	24,5	23					
<i>IV.b</i>	<i>Đường nhánh nút giao (đường lên, xuống cao tốc)</i>											
1	Nút giao Đoàn Kết			Huyện Vân Đồn								
1.a	Nhánh N1	Km0+00	Km0+497		Tốc độ thiết kế 40km/h	20	15,5					

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
1.b	Nhánh N2	Km0+00	Km0+240		Tốc độ thiết kế 40km/h	8,5	7					
1.c	Nhánh N3	Km0+00	Km0+347		Tốc độ thiết kế 40km/h	15	10,75					
1.d	Nhánh N4	Km0+00	Km0+264		Tốc độ thiết kế 40km/h	11,5	10					
1.e	Nhánh N5	Km0+00	Km0+327		Tốc độ thiết kế 40km/h	8,5	7					
C	ĐOẠN VÂN ĐỒN - TIÊN YÊN											
V	Cao tốc Vân Đồn - Tiên Yên (đoạn nút giao Đoàn Kết- sân bay Vân Đồn)											
<i>V.a</i>	<i>Tuyến chính</i>											

TT	Tên Đường tỉnh	Lý trình		Huyện, thị xã, thành phố	Cấp đường	Chiều rộng nền đường (m)	Chiều rộng mặt đường (m)	Các điểm hạn chế khổ giới hạn				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)					Lý trình (km)	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
4		Km60+500	Km62+200	Huyện Văn Đồn	Đường cấp IV	20	13					Mong Cai theo Quy hoạch của Bộ GTVT
5		Km62+200	Km63+080	Huyện Văn Đồn	Đường cấp IV	34,8	20,3					
6		Km63+080	Km63+823	Huyện Văn Đồn	Đường cấp IV	6,74						Nền hiện trạng.