

Hà Nội, ngày tháng 10 năm 2024

**BÁO CÁO
KẾT QUẢ CÔNG TÁC 9 THÁNG NĂM 2024
VÀ TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ QUÝ IV NĂM 2024**

(Tài liệu phục vụ Hội nghị 9 tháng năm 2024 của Cục ĐBVN)

Năm 2024, bối cảnh thế giới diễn biến phức tạp, cùng các khó khăn trong nước, với điều kiện thời tiết cực đoan, thiên tai diễn biến phức tạp, khó lường, đặc biệt là Bão số 3-Siêu bão Yagi đã đặt ra nhiều áp lực, thách thức với ngành GTVT nói chung và ngành đường bộ nói riêng. Tuy nhiên, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện, quyết liệt, kịp thời của Đảng, Chính phủ, sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, kịp thời của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã tập trung, chủ động, triển khai đồng bộ các nhiệm vụ chính trị và chuyên môn được giao, khắc phục kịp thời hậu quả do mưa lũ gây ra.

Quán triệt triển khai các Chỉ thị, Nghị quyết của Trung ương, Chính phủ, chỉ đạo của Bộ GTVT, ngay từ đầu năm, Cục ĐBVN đã tổ chức quán triệt triển khai nhiệm vụ tới toàn thể cán bộ công chức, viên chức và người lao động, với tinh thần trách nhiệm cao nhất. Bên cạnh các cuộc họp tập thể Lãnh đạo Cục định kỳ và đột xuất để kịp thời nắm bắt, chỉ đạo, xử lý ngay những vấn đề phức tạp, cấp bách, Cục ĐBVN tổ chức các cuộc họp giao ban hàng tháng để đánh giá kết quả đạt được và xác định nhiệm vụ trọng tâm cần triển khai trong tháng, quý tiếp theo; các đồng chí Lãnh đạo Cục trên cơ sở nhiệm vụ được phân công phụ trách đã quyết liệt chỉ đạo, tổ chức họp thường xuyên với các cơ quan, đơn vị để tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện. Trong 9 tháng đầu năm 2024, Cục đã ban hành 7.531 văn bản, 17 công điện, 225 thông báo và 3.334 quyết định để xử lý công việc; giải quyết, trả lời đầy đủ, kịp thời, trách nhiệm các kiến nghị của cử tri, chất vấn của đại biểu Quốc hội và thông tin kịp thời đến dư luận, người dân. Rất nhiều khó khăn, vướng mắc đã được xử lý, giải quyết kịp thời, hiệu quả; đáp ứng tốt nhu cầu vận tải và đi lại tăng cao của nhân dân; tình hình trật tự ATGT cơ bản được bảo đảm, tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông được kiểm soát tốt, các vi phạm về chở quá tải trọng xe, vi phạm về coi nới thành thùng xe đã được xử lý một cách căn bản; kịp thời khắc phục, giảm thiểu tối đa thiệt hại do mưa bão gây ra, đặc biệt là đối với Siêu bão Yagi (*đã huy động, phát huy tối đa các nguồn lực theo phương án 4 tại chỗ, 3 sẵn sàng; đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất, phục vụ đi lại của nhân dân và công tác cứu hộ, cứu nạn kịp thời*).

Phát huy những kết quả đạt được trong năm 2023, Cục Đường bộ Việt Nam đã đoàn kết, nhất trí, bám sát các chỉ đạo của Bộ GTVT; phối hợp chặt chẽ với các Cục, Vụ của Bộ, các địa phương; phản ứng kịp thời, linh hoạt, phù hợp với yêu cầu của thực tiễn; chủ động triển khai hiệu quả các nhiệm vụ được giao với tinh thần

quyết tâm cao, nỗ lực lớn, qua đó đạt được nhiều kết quả quan trọng đóng góp vào thành tích chung của Bộ GTVT. Kết quả cụ thể như sau:

PHẦN THỨ NHẤT

Kết quả thực hiện kế hoạch công tác 9 tháng năm 2024

1. Công tác xây dựng và hoàn thiện hệ thống các văn bản QPPL

Được Cục xác định là nhiệm vụ trọng tâm hàng đầu, ưu tiên tập trung nguồn lực để triển khai. Đến nay, Cục ĐBVN đã hoàn thành chương trình xây dựng văn bản QPPL được Bộ giao đầu năm và các nhiệm vụ bổ sung đảm bảo tiến độ, chất lượng, với nhiều đổi mới mang tính đột phá, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, cắt giảm tối đa các thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh gắn với đẩy mạnh chuyển đổi số với mục tiêu tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, tạo điều kiện phát huy nguồn lực của các cấp (gồm: 02 Luật được Quốc hội thông qua ngày 27/6/2024; hoàn thành xây dựng, trình Bộ GTVT dự thảo 06 Nghị định¹, 17 Thông tư²). Đặc biệt Luật Đường bộ, Luật Trật tự ATGT đường bộ với nhiều nội dung đổi mới, đột phá phù hợp với chủ trương, định hướng của Đảng, Nhà nước như: quy định việc huy động nguồn lực xã hội để đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác bảo trì KCHT đường bộ; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trách nhiệm quản lý nhà nước của trung ương và địa phương; quy định về cơ chế chính sách đột phá chiến lược về đường bộ cao tốc, ...

Trong 9 tháng đầu năm, Cục đã hoàn thành xây dựng, được cấp có thẩm quyền ban hành 03 Nghị định và 04 Thông tư (bao gồm các văn bản QPPL đã trình từ năm 2023). Các văn bản QPPL ngay sau khi ban hành đã tháo gỡ vướng mắc trong triển khai các nhiệm vụ, được xã hội ghi nhận, đánh giá cao, như: Nghị định số 41 tăng cường phân cấp trong lĩnh vực vận tải, đào tạo giấy phép lái xe ô tô; Thông tư số 25 đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong công tác quản lý, bảo vệ và khai thác KCHTGT đường bộ,

Bên cạnh đó, công tác tự kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật đã được Cục thực hiện nghiêm túc, kịp thời, đúng quy định. Ngoài việc rà soát văn bản QPPL hết hiệu lực thi hành một phần và toàn bộ năm 2023, 9 tháng đầu năm 2024, Cục đã rà soát 14 chuyên đề đối với toàn bộ văn bản bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường bộ và các văn bản có liên quan với 500 lượt văn bản; trong đó đã thực hiện rà soát các văn bản QPPL thuộc lĩnh vực giao thông đường với tổng số 90 văn bản (gồm: 18 Luật, 21 Nghị định, 67 Thông tư).

Đồng thời, Cục đã rà soát, cập nhật, hoàn thành việc xây dựng các văn bản theo chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 về phân cấp, phân quyền; rà soát và đề nghị sửa đổi, bổ sung 12 văn bản liên quan đến công tác đầu tư, đấu thầu, ngân sách, quy hoạch... (đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, đưa vào dự thảo một Luật sửa nhiều Luật trình Chính phủ); đề nghị sửa đổi, bổ sung 04 Luật để tạo hành lang pháp lý đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước. Ngoài ra tiếp tục rà soát theo chỉ đạo của Bộ GTVT để tháo gỡ

vướng mắc, khó khăn các luật có liên quan, trong đó có Luật Đấu thầu năm 2023.

2. Công tác xây dựng, triển khai quy hoạch, đề án

Triển khai Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được duyệt, Cục đã tập trung rà soát, điều chỉnh hệ thống quốc lộ từ Trung ương về địa phương và ngược lại, đảm bảo mục tiêu phát huy hiệu quả công tác quản lý quốc lộ, phục vụ thuận lợi phát triển KT-XH địa phương; Bên cạnh đó, ngay từ đầu năm Cục đã tập trung chỉ đạo lập hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 cho phù hợp với thực tế, đáp ứng yêu cầu của xã hội và chủ động tiếp thu, giải trình ý kiến các Bộ, Ngành để hoàn thiện hồ sơ trình lại Bộ GTVT trong tháng 8/2024 (*hiện Bộ GTVT đang xem xét để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh*).

Đối với Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Cục đã hoàn thành báo cáo giữa kỳ, trình Bộ GTVT trong tháng 5/2024. Mặc dù gặp khó khăn về vốn, Cục đang tập trung đơn đốc Ban QLDA 3, Tư vấn khẩn trương hoàn thành tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan được xin ý kiến để hoàn thiện Báo cáo cuối kỳ trình Bộ GTVT trong năm 2024.

3. Công tác cải cách hành chính, xây dựng Chính phủ điện tử và chuyển đổi số:

Công tác cải cách hành chính (CCHC) được Cục ĐBVN quán triệt, chỉ đạo thực hiện xuyên suốt, triệt để đến Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trực thuộc. Đây là nhiệm vụ được xác định là trọng tâm, hàng đầu để nâng cao năng lực quản lý nhà nước của Cục. Đến nay đã hoàn thành công tác đánh giá, chấm điểm và xác định Chỉ số cải cách hành chính năm 2023; Ban hành Kế hoạch CCHC năm 2024 của Cục ĐBVN; Triển khai thực hiện phương án phân cấp TTHC được giao tại Quyết định số 1015/QĐ-TTg và thực thi đơn giản hóa giấy tờ công dân theo Nghị quyết số 80/NQ-CP; Hoàn thành phương án đơn giản hóa đối với các TTHC có yêu cầu giấy tờ công dân. Đồng thời, rà soát, cắt giảm, đơn giản hóa TTHC nội bộ đạt 20% trở lên trên tổng số TTHC nội bộ giữa các cơ quan hành chính nhà nước.

Hiện Cục đang triển khai thực hiện theo đúng Kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh năm 2024 của Bộ GTVT; chủ động nghiên cứu, rà soát, kiến nghị đưa ra khỏi danh mục ngành nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện đối với những ngành nghề thuộc chức năng, nhiệm vụ tham mưu, quản lý có thể áp dụng biện pháp quản lý khác hiệu quả hơn; Rà soát, kiến nghị bãi bỏ các điều kiện kinh doanh thuộc chức năng, nhiệm vụ tham mưu, quản lý không cần thiết, không khả thi, không rõ ràng, khó xác định, không phù hợp thực tiễn; bãi bỏ các loại chứng chỉ không cần thiết, thu gọn các loại chứng chỉ trùng lặp về nội dung.

Việc triển khai Chính phủ điện tử, chuyển đổi số được Cục ĐBVN quan tâm triển khai thực hiện xuyên suốt; theo đó, đã ban hành đầy đủ, kịp thời các văn bản triển khai Nghị quyết số 175/NQ-CP về phê duyệt Đề án Trung tâm dữ liệu quốc gia và các chỉ đạo, điều hành của Bộ GTVT về xây dựng Chính phủ điện tử và chuyển đổi số; Thực hiện có hiệu quả dịch vụ công trực tuyến: (i) đã có 96,4% GPLX đã chuẩn hoá với cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, còn lại khoảng 3,6%

GPLX chưa đủ thông tin hợp lệ, Cục đang tiếp tục phối hợp với Cục C06 Bộ Công an tiếp tục thực hiện xác thực; (ii) Tiếp nhận, xử lý hồ sơ trực tuyến toàn trình đối GPLX do ngành GTVT cấp trên hệ thống Dịch vụ công quốc gia; đồng thời, đã hoàn thành kế hoạch cung cấp 100% các thủ tục hành chính trên Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính của Bộ và kết nối với Cổng dịch vụ công quốc gia; cơ bản hoàn thành bộ CSDL nền tảng dùng chung về kết cấu hạ tầng đường bộ;

Về công tác thực hiện dịch vụ công: Cục ĐBVN đang cung cấp 43 dịch vụ công trực tuyến (trong đó có 42 dịch vụ toàn trình, 01 dịch vụ một phần) và 03 thủ tục hành chính tại bộ phận một cửa. Trong 9 tháng năm 2024, Cục đã tiếp nhận và xử lý 7.783 hồ sơ trực tuyến, 830 hồ sơ trực tiếp; tỷ lệ hồ sơ tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính thực hiện tại Cục được xử lý trực tuyến đạt 90% (7.783/8.613 hồ sơ).

4. Công tác xây dựng, điều chỉnh Kế hoạch và giải ngân

a. Vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025:

Năm 2024, Cục được giao Kế hoạch vốn là 827 tỷ đồng/12 dự án³; đồng thời đang triển khai chuẩn bị đầu tư 14 dự án⁴. Quán triệt thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT về đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân nguồn vốn đầu tư công, ngay từ đầu năm, Cục ĐBVN đã quyết liệt triển khai nhiều giải pháp, coi giải ngân vốn đầu tư công là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng hàng đầu và gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác giải ngân vốn đầu tư công, yêu cầu giải ngân phải đi đôi với kết quả thực chất là sản lượng trên công trường. Kết quả giải ngân đến ngày 30/9/2024 đạt 607,1/827,4 tỷ đồng (73,4%), cao hơn so với mức tỷ lệ giải ngân bình quân chung của Bộ GTVT (60%) nhưng vẫn chậm hơn so với số đăng ký 659 tỷ đồng, tương đương 79,7%. Các dự án chậm giải ngân chủ yếu là QL14E (chậm 18% so với Kế hoạch đăng ký); QL8A (chậm 17,7% so với Kế hoạch đăng ký); QL1 Tam Kỳ và cầu Tam Kỳ (chậm 22% so với Kế hoạch đăng ký); QL31 (chậm 16% so với Kế hoạch đăng ký). Nguyên nhân chậm giải ngân chủ yếu gồm: GPMB chậm (QL14E: mới giải phóng mặt bằng nhưng vẫn bị xen kẹt 62,16/71,38Km, đạt 87,1%; QL1 và cầu Tam kỳ: 31/5 mới xong GPMB và phải gia hạn tiến độ thêm 3 tháng đến 30/9/2024; QL8A người dân cản trở thi công gói thầu XL8); QL31 đã thi công xong giai đoạn 1, Cục đã đề xuất và Bộ đang xem xét, bổ sung kinh phí 20,129 tỷ để triển khai gói thầu bổ sung; ngoài ra còn có các nguyên nhân khác như: thời tiết mưa nhiều, một số nhà thầu chưa tích cực tập trung thi công, thậm chí còn khó khăn về tài chính, ...

Để xử lý việc chậm tiến độ, các giải pháp chủ yếu đã triển khai gồm: đã báo cáo Bộ để có công điện gửi tỉnh về đẩy nhanh tiến độ GPMB; Lãnh đạo Cục làm việc với địa phương để đẩy nhanh công tác GPMB, kiểm tra hiện trường, đôn đốc tiến độ, yêu cầu Nhà thầu huy động tăng cường máy móc, thiết bị, tài chính, tăng ca để bù lại phần khối lượng bị chậm; điều chuyển khối lượng đối với các Nhà thầu chậm tiến độ

b. Vốn bảo trì đường bộ:

Năm 2024, với Dự toán chi SNĐB năm 2024 được giao là 12.100 tỷ đồng; Cục ĐBVN đã tập trung triển khai các thủ tục, hoàn thành giao dự toán chi ngay từ cuối năm 2023; đồng thời quyết liệt đôn đốc, chỉ đạo các chủ đầu tư, Ban QLDA đẩy

nhấn mạnh tiến độ thực hiện các nhiệm vụ bảo trì được giao dự toán; tính đến hết ngày 30/9/2024, các đơn vị đã giải ngân trên 6.628 tỷ đồng (đạt 54,78%), Nguyên nhân chậm giải ngân chủ yếu gồm: Công tác lập, phê duyệt BVTC, LCNT còn chậm; Chủ đầu tư chưa quyết liệt, ảnh hưởng thời tiết và có một phần nguyên nhân khách quan do ảnh hưởng của mưa bão; có nguyên nhân khách quan do ảnh hưởng của mưa bão. Đến nay, các Chủ đầu tư đã xây dựng, hoàn thiện kế hoạch giải ngân chi tiết trong những tháng cuối năm; Cục ĐBVN đã có văn bản chỉ đạo thực hiện công tác giải ngân và tổ chức các Đoàn kiểm tra, đôn đốc tiến độ đối với các đơn vị chậm để đẩy nhanh tiến độ thực hiện; Đồng thời, trong tháng 8, Bộ GTVT đã giao điều chỉnh, bổ sung dự toán chi 2024 để bố trí vốn cho các nhiệm vụ bảo trì cấp thiết mới bổ sung, hiện các công trình bổ sung đang đấu thầu.

Triển khai xây dựng Kế hoạch bảo trì năm 2025, trên cơ sở đề xuất của các đơn vị, Cục ĐBVN đã hoàn thành rà soát, trình và được Bộ GTVT chấp thuận nhu cầu quản lý, bảo trì với kinh phí 47.157 tỷ đồng và chấp thuận danh mục chuẩn bị đầu tư chuẩn bị cho Kế hoạch năm 2025 với kinh phí 8.377 tỷ đồng; Cục đã rà soát, triển khai cho phép đầu tư, trong đó quán triệt thực hiện chủ trương Cục không làm CĐT (*giao các Khu QLDB*) và giảm tối đa số danh mục công trình (*từ 678 danh mục ghép thành 389 danh mục*). Hiện Cục đang tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ công tác CBĐT để phân đấu triển khai thi công các công trình trong KHBT năm 2025 ngay từ đầu năm kế hoạch để tranh thủ thời tiết thuận lợi, phát huy hiệu quả nguồn vốn.

5. Công tác quản lý, bảo trì và bảo đảm ATGT giao thông đường bộ

5.1. Công tác quản lý, bảo trì và tổ chức giao thông được triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp để nâng cao hiệu quả thực hiện, cụ thể là:

- Thực hiện đổi mới mạnh mẽ công tác quản lý các dự án sửa chữa định kỳ (SCĐK) đường bộ, qua việc: (i) Thực hiện ngay việc Cục ĐBVN không làm Chủ đầu tư các dự án SCĐK đường bộ để tập trung công tác quản lý nhà nước và thực hiện quyền hạn, trách nhiệm của người quyết định đầu tư, tăng cường kiểm tra, giám sát các chủ thể trong quản lý thực hiện dự án; (ii) Điều chỉnh nhiệm vụ tham mưu thẩm định phê duyệt dự án; quản lý chất lượng và công tác đấu thầu,... giữa các cơ quan tham mưu đảm bảo việc triển khai nhiệm vụ thống nhất, tập trung, rõ ràng trách nhiệm.

- Hoàn thành tiếp nhận bàn giao, thực hiện công tác quản lý, bảo trì 08 dự án thành phần thuộc Dự án cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 trong tháng 6/2024 và triển khai ngay công tác đấu thầu LCNT bảo dưỡng thường xuyên (không chia nhỏ gói thầu, phạm vi gói thầu bao gồm các dự án cao tốc liền kề, thuộc phạm vi quản lý của một Khu QLDB). Phê duyệt phương án tổ chức giao thông các dự án cao tốc; điều chỉnh, bổ sung tổ chức giao thông nâng tốc độ khai thác từ 80km/h lên 90km/h trên các tuyến cao tốc phân kỳ đầu tư đủ 4 làn xe, có dải phân cách giữa; phối hợp chặt chẽ với C08 và các đơn vị liên quan trong công tác rà soát, đánh giá phương án tổ chức giao thông tuyến cao tốc Cam Lộ-La Sơn để bổ sung, điều chỉnh tổ chức giao thông nhằm nâng cao ATGT; Tổ chức phân luồng kịp thời theo hiện trạng cầu đường và mức độ ảnh hưởng của bão lũ.

Trong 9 tháng đầu năm 2024 đã xử lý bảo đảm ATGT cho 122 vị trí trên các quốc lộ, tổng giá trị 456 tỷ đồng, bao gồm: 3 điểm đen (kinh phí 48,7 tỷ đồng); 13 điểm tiềm ẩn tai nạn GT (kinh phí 107,5 tỷ đồng); 62 điểm nguy cơ mất ATGT (kinh phí 221,8 tỷ đồng); 34 công trình sửa chữa đột xuất theo thẩm quyền (kinh phí 78,3 tỷ đồng).

- Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) luôn được xác định là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, liên tục. Bên cạnh việc tập trung tích cực trong xây dựng, hoàn thiện các văn bản QPPL lồng ghép các nội dung liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, Cục ĐBVN đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trong tình hình mới theo yêu cầu của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ GTVT. Phối hợp triển khai xây dựng kế hoạch các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”; trong đó tập trung tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT, tuyên truyền Luật Đường bộ, tuyên truyền các quy định, quy tắc tham gia giao thông an toàn trên các phương tiện thông tin đại chúng.

Quán triệt triển khai thực hiện các Chỉ thị số 10/CT-TTg, số 31/CT-TTg của TTgCP về tăng cường bảo đảm TTATGT và Quyết định số 64/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT về đảm bảo an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong thời kỳ mới, theo đó đã rà soát chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm ATGT từ công tác BDTX (*sửa chữa, bổ sung báo hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường...*) đối với toàn bộ 3.930 trường học đầu nối trực tiếp vào quốc lộ; thực hiện sửa chữa đột xuất trong năm 2024 để bổ sung các công trình, hạng mục công trình ATGT đối với trên 640 trường học. Đồng thời, tiếp tục rà soát xử lý các vị trí trường học còn bất cập, nguy cơ mất ATGT trong KHBT năm 2025.

- Tập trung mọi nguồn lực, tổ chức thực hiện công tác phòng, chống, ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai với sự chủ động, linh hoạt cao nhất, mang lại hiệu quả với phương châm 4 tại chỗ (Chỉ huy tại chỗ; Lực lượng tại chỗ; Phương tiện, vật tư tại chỗ và Hậu cần tại chỗ) và 3 sẵn sàng (Phòng ngừa chủ động; Ứng phó kịp thời và Khắc phục khẩn trương, hiệu quả) góp phần giảm thiểu tối đa thiệt hại do tác động của thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt an toàn. Cùng với việc triển khai thành lập Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai (PCTT) tại các cấp (*từ Cục ĐBVN, các Khu QLDB, các Sở GTVT tới các đơn vị bảo trì*), chú trọng công tác tổng kết công tác phòng chống thiên tai của năm trước và xây dựng kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực đường bộ chi tiết hàng năm, ... đã tạo sự chủ động, hiệu lực, hiệu quả trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trên hệ thống quốc lộ.

Công tác phòng, chống lụt bão được thực hiện quyết liệt, kịp thời, hiệu quả, trong 9 tháng đầu năm do ảnh hưởng của nhiều đợt mưa bão, nhất là siêu bão Yagi (bão số 3), đã tàn phá 26 địa phương khu vực miền Bắc và Thanh Hóa, gây ra mưa lớn, lũ quét, sạt lở, làm hư hỏng nghiêm trọng kết cấu hạ tầng, ảnh hưởng nghiêm trọng đến tổ chức giao thông⁵ thiệt hại kinh phí ước tính khoảng 2.030 tỷ đồng. Cục ĐBVN

đã chủ động tổ chức triển khai công tác phòng, chống, ứng phó, khắc phục hậu quả của bão ở mức độ cao nhất, với sự tập trung, phát huy sức mạnh cả hệ thống chính trị từ Cục ĐBVN, các Khu QLDB, các Sở GTVT tới các đơn vị bảo trì, nhằm giảm thiểu tối đa thiệt hại do tác động của bão (Cục đã triển khai 07 công điện, 03 văn bản chỉ đạo, tổ chức 08 đoàn kiểm tra, chỉ đạo thực hiện trước, trong và sau bão và tổ chức trực, chỉ đạo công tác khắc phục bão đảm giao thông trong thời gian diễn ra mưa bão); chỉ đạo, bố trí nhân sự thường trực tại các vị trí xung yếu, vị trí sụt lún, chuẩn bị vật tư dự phòng để theo dõi, kịp thời khắc phục hậu quả mưa bão; đồng thời, phân luồng, tổ chức cảnh báo, hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông an toàn. Đến nay tính cả ảnh hưởng của bão số 3 và các đợt thiên tai khác, kết quả đã khắc phục được 565/567 vị trí sạt lở đất đá để thông đường, hiện còn 02 vị trí (Cầu Phong Châu đã được lắp tạm cầu phao; cầu phao Ninh Cường đang được khẩn trương sửa chữa, khắc phục, hiện tạm thời phân luồng giao thông qua các phà Đại Nội và Ninh Mỹ); toàn bộ các cầu đã được thông xe trở lại (trừ cầu Phong Châu); đã hỗ trợ cấp rọ thép với số lượng 15.500 rọ cho 07 địa phương khu vực phía Bắc; đặc biệt ngành giao thông vận tải đã phát huy tinh thần đi trước mở đường, khẩn trương huy động, kịp thời mở đường tiếp cận hiện trường khu vực sạt lở Làng Nủ, tỉnh Lào Cai để phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn.

5.2. Công tác kiểm soát tải trọng xe (KSTTX) được tăng cường thực hiện:

Ngay từ đầu năm 2024, Cục ĐBVN đã chủ động tham mưu cho Bộ GTVT và hướng dẫn, chỉ đạo các Sở GTVT⁶ (Thanh tra giao thông) phối hợp với Công an địa phương và các cơ quan liên quan thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của TTgCP tại các Chỉ thị số 32/CT-TTg, số 10/CT-TTg về công tác KSTTX; kết quả: Trong 9 tháng đầu năm 2024 các Trạm KSTTX lưu động và lực lượng Thanh tra giao thông sử dụng cân xách tay đã kiểm tra 33.140 xe, trong đó có 3.952 xe vi phạm, tước 1.079 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 71,4 tỷ đồng đồng.

Đồng thời đã xây dựng báo cáo Bộ GTVT đã ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe – QCVN 66:2024/BGTVT tại Thông tư số 28/2024/TT-BGTVT ngày 23/7/2024; hiện nay Cục ĐBVN đang xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Công trình kiểm soát tải trọng xe.

5.3. Công tác phân cấp, phân quyền trong quản lý KCHTGT đường bộ được đẩy mạnh thực hiện, Cục ĐBVN đã chủ động tham mưu, triển khai đồng thời các giải pháp để thực hiện Nghị quyết 04/NQ-CP của Chính phủ và các chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ GTVT về thực hiện phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường bộ⁷, cụ thể:

- Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024 và chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã xây dựng phương án phân cấp, phân quyền báo cáo Bộ GTVT theo hướng thực hiện phân cấp triệt để cho địa phương trong công tác quản lý quốc lộ. Triển khai kết luận chỉ đạo của lãnh đạo Bộ, Cục ĐBVN đã tập trung xây dựng phương án phân quyền quản lý quốc lộ (việc phân cấp quản lý quốc lộ sẽ triển khai khi hoàn thiện cơ sở pháp lý) báo cáo Bộ GTVT.

- Thực hiện phân cấp cho UBND cấp tỉnh: (i) Quản lý, khai thác và bảo trì, duyệt phương án tổ chức giao thông, quyết định các nội dung về quản lý, khai thác

đôi với đường cao tốc thuộc phạm vi địa phương quản lý (*Nghị định số 25/2023/NĐ-CP*) theo đúng chương trình tại Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ; (ii) Quyết định danh mục, số lượng, vị trí điểm đầu nối vào quốc lộ.

- Thực hiện phân cấp/ ủy quyền cho các Sở GTVT và các khu QLDB: (i) Cấp Giấy phép lưu hành xe quá khổ, quá tải vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng từ Bộ GTVT cho Cục ĐBVN, các Khu QLDB và các Sở GTVT (*TT 06/2023/TT-BGTVT*) và nhiều nội dung khác về công bố khổ giới hạn đường bộ, ...; (ii) Cấp GPTC trên đường đang khai thác tất cả các trường hợp trên đường do đơn vị quản lý; (iii) Phê duyệt các dự án sửa chữa quốc lộ có tổng mức đầu tư dưới 15 tỷ đồng.

6. Công tác Quản lý dự án BOT đường bộ

Với nhiệm vụ được Bộ giao là Cơ quan ký kết hợp đồng đối với 64 dự án (trong đó đồng thời là CQNN có thẩm quyền 07 dự án), hiện có 56 dự án đang thu phí, 07 dự án đang tạm dừng thu (*do có vướng mắc*) và 01 dự án đã thanh lý hợp đồng, Cục ĐBVN đã quán triệt các cơ quan, đơn vị thực hiện quản lý chặt chẽ, hiệu quả hợp đồng BOT. Theo đó, trong 09 tháng đầu năm 2024 đã: Thực hiện ký kết PLHĐ điều chỉnh giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với 40 dự án BOT (46 trạm thu phí) trong 01/2024; Chấm dứt Hợp đồng trước thời hạn, lập hồ sơ báo cáo xác lập quyền sở hữu toàn dân 02 công trình⁸. Báo cáo Bộ GTVT và tạm dừng thu phí 06 dự án có vướng mắc trong quá trình thực hiện hợp đồng đang tạm dừng thu⁹ và thanh lý hợp đồng 01 dự án¹⁰. Tính đến hết tháng 9/2024 toàn bộ 162 trạm thu phí trên toàn quốc (*trong đó 72 trạm thu phí do Bộ GTVT quản lý; 61 trạm thu phí do địa phương quản lý và 29 trạm thu phí do VEC quản lý*), với tổng số 925 làn thu phí đã được đầu tư, lắp đặt hoàn thiện thiết bị thu phí điện tử không dừng (*các trạm thu phí trên quốc lộ chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy; các tuyến cao tốc đã thực hiện thu phí điện tử không dừng toàn bộ*); tổng số phương tiện dán thẻ, mở tài khoản thu phí đạt 5,86 triệu phương tiện, khoảng 99% tổng số phương tiện.

7. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái

Đây là lĩnh vực đã thực hiện phân cấp mạnh mẽ cho các Sở GTVT và tiếp tục thực hiện triệt để tại Nghị định số 41/2024/NĐ-CP (*về sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/6/2024*). Bên cạnh việc tập trung điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước, Cục ĐBVN đã quyết liệt thực hiện nhiều giải pháp nâng cao hoạt động vận tải, chất lượng dịch vụ, nhất là các dịp cao điểm Lễ, Tết, du lịch hè, dịp cao điểm học sinh, sinh viên đến trường¹¹, Cục ĐBVN còn tiếp tục phân cấp thực hiện nhiệm vụ quản lý cho các Sở GTVT, bao gồm: (i) Thủ tục hành chính (TTHC) cấp giấy phép vận tải quốc tế Việt Lào, Việt Trung; (ii) Các TTHC cấp giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động, giấy phép đào tạo, giấy phép xe tập lái, giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, cấp, đổi GPLX (trừ GPLX quốc tế do các Sở GTVT chưa triển khai cấp GPLX quốc tế trên cổng dịch vụ công quốc gia);

(iii) Điều chuyển 04 trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe về Sở GTVT Hà Nội quản lý (từ ngày 01/01/2024 Cục ĐBVN không còn quản lý trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe); (iv) Cục ĐBVN không thực dịch vụ công trực tuyến toàn trình đổi giấy phép lái xe từ ngày 01/7/2024 (chuyển về các Sở GTVT).

Cùng với việc đẩy mạnh phân cấp nêu trên, công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực này được tăng cường thực hiện, Cục ĐBVN đã quyết liệt chỉ đạo các Sở GTVT yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên phương tiện kinh doanh vận tải để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải; tiếp tục đẩy mạnh dịch vụ công trực tuyến toàn trình đổi giấy phép lái xe do ngành giao thông vận tải trên Cổng dịch vụ công quốc gia, kịp thời giải quyết các vướng mắc nhằm tăng số lượng hồ sơ thực hiện thành công; qua đó, trong 9 tháng đầu năm, các Sở GTVT đã xử lý thu hồi phù hiệu đối với trên 21.523 phương tiện (đối với các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km trở lên), chấn chỉnh, nhắc nhở đối với trên 368.233 phương tiện có vi phạm quá tốc độ, vi phạm quá thời gian lái xe, vi phạm không truyền dữ liệu; đồng thời cả nước đã cấp trên 480.802 GPLX theo hình thức trực tuyến, trung bình 1.300 hồ sơ/ngày; 09 tháng đầu năm 2024, Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện tiếp nhận và giải quyết trên 8.500 hồ sơ; trong đó có 8.200 hồ sơ được thực hiện bằng hình thức dịch vụ mức độ 4, chiếm tỷ lệ 96%.

8. Công tác khoa học công nghệ, môi trường và hợp tác quốc tế

- Việc phát triển, ứng dụng CNTT trong quản lý nhà nước được Cục ĐBVN chú trọng thực hiện, phát huy hiệu quả, nhất là các ứng dụng phục vụ công tác cải cách hành chính và hướng tới tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp, cụ thể:

+ Đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải về phương án triển khai hệ thống Back-End hệ thống thu phí điện tử không dừng cho dự án đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông và đề xuất phương án xây dựng trung tâm quản lý CSDL thanh toán điện tử giao thông.

+ Hoàn thành phê duyệt Dự án xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục ĐBVN sử dụng vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; Đồng thời, thực hiện điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cho phù hợp với quy định của 02 Luật mới ban hành.

+ Thực hiện quản lý, vận hành 22 hệ thống ứng dụng CNTT trên 6 lĩnh vực (Hệ thống quản lý thông tin kết cấu hạ tầng đường bộ: 06 hệ thống; Hệ thống quản lý thông tin vận tải đường bộ: 04 hệ thống; Hệ thống quản lý người điều khiển phương tiện: 04 hệ thống; Hệ thống quản lý an toàn giao thông: 02 hệ thống; Hệ thống quản lý tài chính: 02 hệ thống; Hệ thống quản lý, điều hành công việc: 04 hệ thống).

+ Triển khai thí điểm mô hình thiết kế hệ thống thu phí điện tử không dừng đối với các dự án cao tốc thành phần Nha Trang - Cam Lâm và Cam Lâm - Vĩnh Hảo và hạng mục Trung tâm dữ liệu dự phòng của Dự án BOO1; đồng thời, đề xuất dự án “Thí điểm đầu tư hệ thống trạm sạc điện sử dụng điện từ hệ thống điện mặt trời không nối lưới ở trạm dừng nghỉ trên đường bộ cao tốc.

- Công tác hợp tác, đối ngoại được quan tâm thực hiện, thông qua việc chia sẻ, trao đổi kinh nghiệm và tạo cơ hội hợp tác xây dựng, phát triển ngành đường bộ; trong đó có thực hiện hội nghị thường niên song phương về hợp tác trong lĩnh vực GTVT và tìm hiểu kinh nghiệm phát triển hệ thống ITS tại Hàn Quốc; triển khai hợp tác kỹ thuật đường bộ giữa Bộ GTVT Việt Nam với Trung Quốc, Lào; tham gia các cuộc nhóm họp trong khu vực và ký kết biên bản hợp tác với Tập đoàn 3M.

9. Công tác tổ chức cán bộ

Được xác định là một trong những nhiệm vụ then chốt, tác động lớn đến hiệu quả thực hiện chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị; Cục đã hoàn thành trình, được Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục ĐBVN và các Khu QLDB; trên cơ sở đó thực hiện bố trí, sắp xếp cán bộ theo hướng đổi mới mạnh mẽ, đúng người, đúng việc; tạo động lực, phát huy hiệu quả bộ máy và tăng cường sự đoàn kết, thống nhất nội bộ; Hoàn thành việc giải thể Trung tâm Truyền thông và Thông tin đường bộ; Xây dựng, trình Bộ GTVT: Đề án tổ chức lại lực lượng thanh tra chuyên ngành trong toàn Cục và Đề án tổ chức lại các Trung tâm Kỹ thuật đường bộ thuộc Cục.

Trong 9 tháng đầu năm, Cục ĐBVN đã thực hiện điều động, bổ nhiệm 06 trường hợp, bổ nhiệm lại 01 trường hợp, giao phụ trách và giao quyền cấp trưởng đối với 02 trường hợp, đưa ra khỏi quy hoạch 19 trường hợp, bổ sung quy hoạch 15 trường hợp trong giai đoạn 2021-2026, bổ sung quy hoạch 15 trường hợp trong giai đoạn 2026-2031; đã cử 605 cán bộ, công chức, 68 viên chức tham gia đào tạo trong nước các nội dung bồi dưỡng lý luận chính trị, quản lý nhà nước, kỹ năng lãnh đạo, quản lý, kiến thức, kỹ năng chuyên ngành; cử 01 công chức và 01 viên chức tham gia đào tạo ngắn hạn tại Nhật Bản.

10. Công tác thanh tra, kiểm tra; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực

- Về công tác thanh tra: Cục đã phân công công chức thanh tra chuyên ngành theo quy định tại Thông tư số 29/2024/TT-BGTVT và triển khai 02 đoàn thanh tra công tác quản lý, bảo trì (Kiên Giang, Phú Yên) và đề nghị Bộ GTVT điều chỉnh, không thực hiện thanh tra đối với 03 tỉnh do bị ảnh hưởng bởi cơn bão số 3 gồm: Lào Cai, Yên Bái và Thanh Hóa. Ngoài ra, đã thực hiện hướng dẫn công tác kiểm tra, giám sát thu phí đối với 8/12 cuộc kiểm tra, giám sát, đảm bảo các Khu QLDB thực hiện đúng nhiệm vụ được giao.

- Về công tác kiểm tra: Hoàn thành kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về quản lý chất lượng thi công xây dựng công trình sửa chữa định kỳ năm 2022-2023 của chủ đầu tư, Ban QLDA trong thực hiện sửa chữa định kỳ quốc lộ; Đã thực hiện hậu kiểm công tác quản lý vận tải, đào tạo sát hạch được 20/30 tỉnh theo kế hoạch và đang tiếp tục thực hiện. Ngoài ra, từ đầu tháng 4/2024, Cục đã triển khai 03 Đoàn kiểm tra các dự án đầu tư XDDB do Cục làm chủ đầu tư có liên quan đến Tập đoàn Thuận An. Đến nay, qua báo cáo, rà soát và tinh thần tự kiểm điểm của một số cá nhân, Cục ĐBVN đã nhận diện một số nội dung có biểu hiện vi phạm quy định của pháp luật, một số đảng viên có vi phạm, khuyết điểm và báo cáo Bộ GTVT.

- Về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực: Cục đã triển khai xây dựng và thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các kế hoạch, chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT bằng việc thành lập và ban hành quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ Ban Chỉ đạo phòng, chống tham nhũng, tiêu cực và tội phạm của Cục ĐBVN vào tháng 8/2024; Quán triệt, triển khai thực hiện Quy định số 178 - QĐ/TW ngày 27/6/2024; Chỉ thị số 04-CT/BCSD ngày 18/6/2024, văn bản số 573-CV/BCSD ngày 30/9/2024 của Ban Cán sự đảng Bộ GTVT; Quy định số 131-QĐ-TW ngày 27/10/2023; Chỉ thị số 04/CT-BGTVT ngày 30/9/2024 của Bộ GTVT về tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác quản lý, siết chặt kỷ luật, kỷ cương tại các Dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông do Bộ GTVT quản lý đến các cơ quan, đơn vị thuộc Cục, các Sở GTVT giao quản lý quốc lộ.

11. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả đạt được như nêu trên, Cục nhận thấy còn một số tồn tại, hạn chế như: Một số dự án XDCB còn vướng mặt bằng dẫn đến chậm tiến độ; công tác giải ngân và thực hiện các dự án đầu tư công và sửa chữa định còn chậm, chưa tranh thủ được lúc điều kiện thuận lợi để thi công; còn xảy ra một số vụ TNGT nghiêm trọng xảy ra gây tổn thất về người và tài sản; một số cá nhân, đơn vị có vi phạm khuyết điểm trong quá trình triển khai dự án đầu tư xây dựng cơ bản phải làm việc, giải trình với cơ quan chức năng; tình hình thiên tai lũ lụt diễn biến bất thường, nhất là cơn bão lịch sử Yagi vừa qua đã làm hư hỏng nghiêm trọng kết cấu hạ tầng giao thông các địa phương, nhất là khu vực đồng bằng Bắc Bộ và miền núi phía Bắc, ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống người dân và hoạt động đi lại, giao thương hàng hóa.

PHẦN THỨ HAI

Nhiệm vụ trọng tâm những tháng cuối năm 2024

Tiếp tục phát huy kết quả đạt được, kịp thời nhận diện các mặt còn hạn chế, Cục ĐBVN sẽ bám sát, quán triệt thực hiện các Nghị quyết, chỉ đạo của Bộ GTVT, quyết tâm, tập trung thực hiện các nội dung công việc quản lý lĩnh vực được giao, đảm bảo hoàn thành chương trình, kế hoạch đã đặt ra cho năm 2024, trong đó tập trung một số nhiệm vụ chính sau đây:

1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, chiến lược, quy hoạch

Tiếp tục tập trung, ưu tiên nguồn lực để rà soát, phối hợp hoàn thiện dự thảo các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành các Luật đường bộ, Luật Trật tự ATGT đường bộ và theo chương trình xây dựng văn bản QPPL năm được Bộ giao kịp thời, đảm bảo tiến độ, chất lượng, ban hành phù hợp với hiệu lực thi hành của các luật; trong quá trình xây dựng, hoàn thiện các văn bản QPPL chú trọng việc xin, tiếp thu ý kiến của các địa phương và các cơ quan liên quan để đảm bảo tính khả thi, hiệu lực, hiệu quả của văn bản quy phạm pháp luật, phù hợp với thực tiễn và phục vụ tốt nhất cho người dân và doanh nghiệp.

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tham mưu của Bộ để hoàn thiện Hồ sơ điều chỉnh quy hoạch mạng lưới đường bộ để trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 10/2024. Tập trung hoàn thiện Báo cáo cuối kỳ công tác lập Quy hoạch KCHTGT ĐB thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để trình Bộ GTVT trong Quý IV/2024 đảm bảo chất lượng.

2. Công tác kế hoạch, giải ngân

Quyết liệt chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, giải ngân các nguồn vốn; tập trung làm việc với các địa phương để xử lý dứt điểm các vướng mắc về GPMB; thực hiện điều hoà, điều chỉnh kế hoạch vốn kịp thời, hợp lý, đảm bảo giải ngân 100% vốn giao năm 2024.

Đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư các công trình sửa chữa trong KHBT năm 2025, phân đầu triển khai thi công các công trình sửa chữa ngay từ tháng 01/2025 để tranh thủ thời tiết thuận lợi, phát huy hiệu quả nguồn vốn.

3. Công tác quản lý, bảo trì KCHTGT, bảo đảm ATGT đường bộ

Tập trung đôn đốc, triển khai các giải pháp để đẩy nhanh tiến độ, nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác bảo trì, kết cấu hạ tầng giao thông; Tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ban bí thư, Chính phủ trong tình hình mới; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Phối hợp với các lực lượng chức năng của các bộ, ngành địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm pháp luật về TTATGT.

Chủ động, sẵn sàng, tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các biện pháp phòng, chống, khắc phục thiên tai theo phương châm 4 tại chỗ và 3 sẵn sàng nhằm giảm thiểu tối đa các thiệt hại và đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trong mùa mưa bão; trong đó khẩn trương, tập trung nguồn lực thực hiện việc khắc phục hậu quả do cơ bão số 3 gây ra, để nhanh chóng ổn định đời sống nhân dân, phục vụ phát triển kinh tế xã hội, khôi phục điều kiện làm việc an toàn, bền vững kết cấu công trình.

4. Một số nhiệm vụ khác

Tập trung xử lý, giải quyết, trả lời đầy đủ, kịp thời, trách nhiệm các kiến nghị của cử tri, chất vấn của đại biểu Quốc hội. Hoàn thành các chỉ tiêu về cải cách hành chính, chuyển đổi số.

Chấn chỉnh, khắc phục triệt để các vi phạm, khuyết điểm trong quản lý đầu tư xây dựng; nâng cao ý thức tổ chức kỷ luật, đạo đức công vụ của công chức, viên chức. Tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, lãng phí, nhất là trong lĩnh vực xây dựng cơ bản, bảo trì...; quán triệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-BGTVT ngày 30/9/2024 của Bộ GTVT về tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác quản lý, siết chặt kỷ luật, kỷ cương tại các Dự án đầu tư xây dựng KCHTGT, ...

Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn hoặc xử lý các vi phạm; đồng thời thực hiện nghiêm túc các nội dung, nhiệm vụ trong kết luận được các cơ quan thanh tra, kiểm tra đã chỉ ra.

¹ Nghị định quy định về thu phí sử dụng đường bộ cao tốc đối với phương tiện lưu thông trên tuyến đường bộ cao tốc thuộc sở hữu toàn dân do Nhà nước đại diện chủ sở hữu và trực tiếp quản lý, khai thác; Nghị định quy định về thanh toán điện tử giao thông; Nghị định quy định danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm và trình tự, thủ tục cấp giấy phép, cấp Giấy chứng nhận hoàn thành chương trình tập huấn cho người lái xe hoặc người áp tải vận chuyển hàng hóa nguy hiểm; Nghị định quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ; Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.

² Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 34/2021/TT-BGTVT ngày 16/12/2021 quy định về quản lý, hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ; Thông tư quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp và xếp lương viên chức chuyên ngành quản lý bến xe; quản lý vận tải quá cảnh; kiểm tra tải trọng xe; quản lý, bảo trì công trình giao thông; vận hành, khai thác giao thông công cộng; Thông tư quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng phà được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách Nhà nước, do Trung ương quản lý; Thông tư quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do trung ương quản lý; Thông tư quy định về hoạt động trạm thu phí đường bộ; Thông tư quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; Thông tư quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng; Thông tư quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ; Thông tư quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (bao gồm quy định về hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe; Thông tư quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư quy định Định mức công tác đào hót đất, đá sứt lở trong công tác khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên hệ thống đường bộ; Thông tư ban hành QCKTQG về bến xe khách – sửa đổi lần 2 năm 2024 (*sửa đổi 1:2015, QCVN 45:2012/BGTVT*); Thông tư ban hành QCKTQG về báo hiệu đường bộ; Thông tư ban hành QCKTQG về bến xe, trạm dừng nghỉ, công trình kiểm soát tải trọng xe; Thông tư ban hành QCKTQG về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ.

³ Dự án Quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (1,5 tỷ đồng), Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (3,673 tỷ đồng), Dự án cải tạo, nâng cấp QL.8A đoạn Km37 - Km85+300, tỉnh Hà Tĩnh (180,5 tỷ đồng), Dự án mở rộng một số cầu trên Quốc lộ 1A đoạn qua tỉnh Tiền Giang (0,05 tỷ đồng), Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 31 đoạn Km2+400 – Km44+900, tỉnh Bắc Giang (39,871 tỷ đồng), Dự án cải tạo nâng cấp QL.7 đoạn Km0-Km36 và xử lý sụt trượt do bão lũ đoạn Khe Thơi - Nậm Cắn, tỉnh Nghệ An (112,644 tỷ đồng), Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 26 các đoạn còn lại chưa đầu tư trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa (41,119 tỷ đồng), Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km996+889-Km996+2189 và cầu Tam Kỳ trên địa bàn tỉnh Quảng Nam (34,0 tỷ đồng), Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 28B đoạn qua tỉnh Bình Thuận và tỉnh Lâm Đồng (202,287 tỷ đồng), Dự án mở rộng QL1 đoạn Km1211+110-Km1211+799,21 tỉnh Bình Định (0,24 tỷ đồng), Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam (206,681 tỷ đồng), Dự án điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (0,336 tỷ đồng), Dự án Xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục Đường bộ Việt Nam (4,5 tỷ đồng).

⁴ 01 dự án đã được TTCP phê duyệt đề xuất dự án, đang trình chủ trương đầu tư: Dự án Nâng cấp, cải tạo 03 tuyến Quốc lộ (53, 62, 91B) kết nối vùng, thích ứng biến đổi khí hậu khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới; 02 dự án đang lập đề xuất: Dự án các Quốc lộ kết nối phía Bắc Lào và Trung Quốc (dự kiến sử dụng vốn vay WB) và Dự án kết nối hành lang Đông Tây Việt Nam Lào (dự kiến sử dụng vốn vay EDCF); 12 dự án đang lập đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo NCKT: Dự án cải tạo, nâng cấp QL15D đoạn từ đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến Cửa khẩu quốc tế La Lay, tỉnh Quảng Trị; Dự án ĐTXD công trình cầu Sông Giăng Km105+970, QL46C, tỉnh Nghệ An; Dự án nâng cấp, mở rộng QL37 đoạn từ Km77+850 – Km93+839; Dự án Cải tạo, nâng cấp QL49, tỉnh Thừa Thiên Huế; Dự án nâng cấp, mở rộng QL27 đoạn qua các tỉnh Đắk Lắk, Lâm Đồng và Ninh Thuận; Dự án Nâng cấp, mở rộng QL15 đoạn Km0+00-Km20+00 tỉnh Hòa Bình; Dự án Nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 12B, đoạn qua tỉnh Hòa Bình; Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt tại nút giao giữa Quốc lộ 10 và ĐH.31 trên địa bàn huyện An Lão, Tp. Hải Phòng; Dự án nâng cấp mở rộng cầu vượt B49 vượt cao tốc Hà Nội – Hải Phòng trên Quốc lộ 10; Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 34 đoạn từ Đèo Mã Phục - tránh thị trấn Trà Lĩnh vào đến cửa khẩu Quốc tế Trà Lĩnh (Km247 – Km265) địa phận tỉnh Cao Bằng; Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 4A đoạn từ thị trấn Trà Lĩnh huyện Trùng Khánh đến thị trấn Xuân Hòa huyện Hà Quảng (Km234-Km277) địa phận tỉnh Cao Bằng; Dự án Nâng cấp, mở rộng QL37 đoạn Km77+850 - Km93+839, tỉnh Hải Dương.

⁵ Hàng trăm nghìn m³ đất đá sạt lở lấp mặt đường; sạt lở ta luy âm nền đường (xuống sông, suối) đối với hàng chục nghìn m³; hàng trăm nghìn m² mặt đường bị hư hỏng cần sửa chữa khắc phục. Hệ thống biển báo hiệu đường bộ bị hư hỏng nhiều, nhất là tại các tỉnh Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương và các khu vực gió, bão giạt mạnh cấp 11-cấp 14. Sập 2 nhịp cầu Phong Châu nằm trên Quốc lộ 32C, bắc qua Sông Hồng tại tỉnh Phú Thọ. Cầu phao Ninh Cường trên Quốc lộ 37B tỉnh Nam Định bị hư hỏng nặng, phải sửa chữa để bảo đảm an toàn mới khai thác được tiếp. Kinh phí ước tính khoảng 2.030 tỷ đồng.

⁶ Từ tháng 10/2022 đến nay khi tổ chức lại các Cục QLDB thành các Khu QLDB thì không có chức năng và không còn bố trí chức danh công chức thanh tra, không gia hạn, cấp thẻ thanh tra nên các Khu QLDB không thực công tác KTTTX, chỉ tham gia phối hợp với địa phương khi có yêu cầu

⁷ [*Danh mục thứ 13 – yêu cầu phân quyền đối với Luật GTĐB 2008 thuộc Mục 1 (các luật) và Danh mục thứ 13 Mục 2 (danh mục các Nghị định) của Phụ lục kèm theo Nghị quyết 04/NQ-CP*]

⁸ Dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL.51 và Dự án Đầu tư xây dựng mở rộng tuyến tránh QL.1A đoạn Phan Rang - Tháp Chàm

⁹ 06 dự án đang tạm dừng thu phí: Dự án QL.1 tránh Thanh Hóa; Dự án Đèo Ngang; Dự án tránh TP. Hà Tĩnh; Dự án QL.51; Dự án cầu Đồng Nai; Dự án QL.20.

¹⁰ Dự án QL.2 Nội Bài – Vĩnh Yên.

¹¹ như: kế hoạch, phương án xe ô tô dự phòng, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) tại đơn vị kinh doanh vận tải, công tác bình ổn giá cước vận tải, tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên phương tiện kinh doanh vận tải, thành lập các đoàn kiểm tra việc khắc phục tồn tại, hạn chế công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, ...

