

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 56 /KL-CĐBVN

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ giao Sở Giao thông vận tải Phú Yên quản lý

MẬT

Thực hiện Quyết định 3381/QĐ-CĐBVN ngày 30/9/2024 của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ giao Sở Giao thông vận tải Phú Yên (Sở GTVT Phú Yên) quản lý; từ ngày 09/10/2024 đến ngày 18/10/2024, Đoàn thanh tra của Cục ĐBVN đã tiến hành thanh tra trực tiếp tại Sở GTVT Phú Yên.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 06/11/2024 của Trưởng Đoàn thanh tra; ý kiến giải trình của cơ quan, tổ chức, cá nhân là đối tượng thanh tra¹, Cục ĐBVN kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

- Sở GTVT Phú Yên được giao quản lý 03 tuyến Quốc lộ với tổng chiều dài 291,29Km, cụ thể: QL.25 từ Km0+00-Km70+00, dài L=70Km; QL.29 từ Km0+00-Km111+437, dài L=112,392Km; QL.19C từ Km39+275-Km150+970, dài 108,89Km. Kinh phí cho công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên là 53, 147 tỷ đồng và cho công tác sửa chữa định kỳ là 281,236 tỷ đồng.

- Quá trình triển khai thực hiện công tác quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được Sở GTVT Phú Yên giao Ban Quản lý bảo trì đường bộ Phú Yên (Ban Quản lý) và các phòng trực thuộc.

- Việc thực hiện các kết luận thanh tra, kiểm toán, kiểm tra của các cơ quan nhà nước có thẩm quyền có liên quan đến nội dung thanh tra trong thời kỳ thanh tra: Trong năm 2023, Bộ GTVT đã tiến hành kiểm tra công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông hệ thống quốc lộ do Sở GTVT Phú Yên quản lý². Kiểm tra hồ sơ và đối chiếu Biên bản làm việc ngày 28/3/2023 của Đoàn kiểm tra của Bộ GTVT cho thấy Sở GTVT Phú Yên đã cơ bản khắc phục các tồn tại, thiếu sót tại Biên bản làm việc ngày 28/3/2023.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Thực hiện văn bản chỉ đạo, điều hành

- Sở GTVT Phú Yên đã triển khai, thực hiện các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đến các cơ quan, đơn vị, địa phương; đã triển khai rà soát, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, hệ thống đường địa phương, đường giao thông nông thôn; thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý đi qua các vị trí

¹ Văn bản số 2490/SGTVT-QLHT ngày 25/10/2024 của Sở GTVT Phú Yên.

² Quyết định số 132/QĐ-BGTVT ngày 27/02/2023 của Bộ Giao thông vận tải.

trường học; triển khai công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên hệ thống giao thông đường bộ do UBND các huyện, thị xã, thành phố quản lý được thể hiện qua một số văn bản chỉ đạo như: số 1289/SGTVT-QLHT ngày 17/9/2022; 76/TB-SGTVT ngày 06/9/2022; 88/TB-SGTVT ngày 11/10/2022; số 1481/SGTVT-QLHT ngày 05/9/2023; số 512/SGTVT-QLHT ngày 11/3/2023; số 593/SGTVT-QLHT ngày 20/3/2024, số 1918/SGTVT-QLHT ngày 22/8/2024, số 2142/SGTVT-QLHT ngày 19/9/2024 của Sở GTVT Phú Yên.

- Công tác báo cáo theo quy định (định kỳ và đột xuất): Sở đã thực hiện báo cáo định kỳ và đột xuất đáp ứng theo yêu cầu chất lượng và tiến độ, đảm bảo theo các quy định hiện hành và các nội dung yêu cầu của Bộ GTVT và Cục ĐBVN.

Cơ bản Sở GTVT Phú Yên đã kịp thời ban hành các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục ĐBVN và báo cáo định kỳ thời theo quy định.

2. Công tác lập, quản lý và lưu giữ hồ sơ quản lý đường

2.1. Các sơ đồ, bình đồ duỗi thẳng quản lý cầu đường:

- Các tuyến quốc lộ được giao quản lý có bình đồ duỗi thẳng quản lý cầu đường của 03 tuyến QL19C, QL25 và QL29.

- Kiểm tra xác suất hồ sơ năm 2023 cho thấy: Nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (BDTX)³ trên QL.25, QL.29, QL.19C đã lập Bình đồ duỗi thẳng thể hiện các thông số kỹ thuật, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ như: cầu, cống, mặt đường, hệ thống an toàn giao thông (biển báo, cọc tiêu, cột Km, cột H...), công trình thiết yếu trong hành lang đường bộ, các vi phạm hành lang đường bộ.

2.2. Công tác tuần kiểm

Ban Quản lý đã ban hành các quyết định giao nhiệm vụ cho các cán bộ thực hiện nhiệm vụ tuần kiểm trên các tuyến QL25, QL.19C, QL.29. Đã lập và ghi Nhật ký tuần kiểm theo Mẫu quy định tại Phụ lục 02 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Từ tháng 7/2023 đến nay việc ghi nhật ký tuần kiểm được thực hiện trên ứng dụng nhật ký điện tử thay thế cho việc ghi chép bằng thủ công, nội dung ghi chép đáp ứng theo quy định.

2.3. Sổ nhật ký tuần đường và ghi chép trong sổ nhật ký tuần đường.

Các Nhà thầu BDTX đã ban hành các quyết định giao nhiệm vụ tuần đường cho các nhân viên trên từng đoạn tuyến Quốc lộ; có lập Nhật ký tuần đường, được đóng quyển và ghi chép theo từng tháng để phục vụ công tác quản lý. Sổ Nhật ký tuần đường được lập theo Mẫu quy định tại Phụ lục 01 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT, có đánh số trang, đóng dấu giáp lai, từ tháng 7/2023 đến nay, nội dung ghi chép Nhật ký tuần đường đã cơ bản phản ánh tình trạng các hư hỏng phát sinh trên tuyến (các hư hỏng, tình trạng thoát nước, hệ thống ATGT...).

Tuy nhiên, Sở GTVT Phú Yên vẫn còn để xảy ra một số tồn tại sau đây:

- Trong giai đoạn năm 2021 đến tháng 4/2024, Công ty cổ phần Quản lý và xây dựng đường bộ Phú Yên đã ban hành Quyết định số 28/QĐ-QLĐB ngày 16 tháng 4 năm 2021 về việc phân công người thực hiện công tác tuần đường trên các tuyến QL

³ Công ty cổ phần Quản lý và xây dựng đường bộ Phú Yên.

25, QL.29, QL.19C. Tuy nhiên việc phân công cho cán bộ tuần đường thực hiện tuần tra bằng xe máy trên tuyến có chiều dài⁴ chưa đúng quy định tại điểm c khoản 3 Điều 5 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2029 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nội dung ghi chép tại một số trang trong Sổ nhật ký tuần đường chưa phản ánh đầy đủ các diễn biến thực tế trên tuyến đường (như hoạt động sửa chữa, bảo lũ, tai nạn giao thông...); một số vụ việc vi phạm hành lang chưa sơ họa thể hiện hiện trạng vi phạm.

2.4. Công tác kiểm tra tình trạng kỹ thuật của đường bộ định kỳ tháng, quý, năm và đột xuất; công tác lưu trữ và cập nhật, bổ sung số liệu về đường bộ.

Nhà thầu BDTX có lập bảng tổng hợp báo cáo tuần đường hàng tháng (*nội dung tổng hợp tình trạng nền, mặt đường, hiện trạng cống, rãnh dọc, hộ lan, cọc tiêu, biển báo, cột Km, cọc H*) đánh giá tình trạng và cập nhật các thay đổi, bổ sung số liệu đường bộ hàng tháng vào hồ sơ, bình đồ duỗi thẳng quản lý đường bộ và phần mềm quản lý đường (PMS), quản lý cầu (VBMS).

2.5. Công tác tổ chức đếm xe và báo cáo số liệu đếm xe:

Kiểm tra các báo cáo đếm xe cho thấy nhà thầu BDTX tổ chức công tác đếm xe thực hiện đếm xe bằng thủ công vào các ngày 05, 06, 07 hàng tháng tại 06 vị trí gồm QL.25: 02 vị trí tại Km1+700, Km38+00; QL.29: 02 vị trí tại Km39+800, Km81+250; QL.19C: 02 vị trí tại Km63+400, Km112+00. Bảng theo dõi kết quả đếm xe của các trạm đếm xe trên QL.25, QL.29, QL.19C trong năm 2023 và giai đoạn 2021-2024; báo cáo kết quả đếm xe của Nhà thầu BDTX đường bộ cho thấy đã thực hiện, lập và lưu trữ đầy đủ hồ sơ, có báo cáo kết quả đếm xe hàng tháng, hàng quý của các trạm đếm xe về Ban Quản lý.

2.6. Công tác theo dõi, thống kê cập nhật và phân tích số liệu tai nạn giao thông đường bộ

- Nhà thầu BDTX đã lập sổ theo dõi tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ; hàng tháng có lập báo cáo tai nạn giao thông đường bộ trên tuyến gửi Ban Quản lý. Biểu mẫu báo cáo theo quy định tại Bảng C.01 - Phụ lục C ban hành kèm theo Tiêu chuẩn cơ sở 07 : 2013/TCĐBVN.

- Căn cứ trên dữ liệu được cán bộ tuần đường ghi nhận và cập nhật tại hiện trường, khi nhận thấy các vị trí có nguy cơ hình thành điểm tiềm ẩn TNGT hoặc điểm đen TNGT, Ban Quản lý đã chủ động cùng nhà thầu trên tuyến tiến hành kiểm tra hiện trường lần 1, báo cáo kết quả và tham mưu Sở GTVT Phú Yên mời các bên có liên quan đi kiểm tra hiện trường để đánh giá nguyên nhân và đưa ra các giải pháp xử lý phù hợp để báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép xử lý để đảm bảo an toàn giao thông.

2.7. Biên bản bàn giao tuyến của đơn vị quản lý đường bộ cho chủ đầu tư thực hiện dự án

⁴ Ông Phùng Bá Duy tuần đường bằng xe máy đoạn tuyến Km0-Km56 QL.29 chiều dài 55,140Km; Ông Văn Toàn tuần đường bằng xe máy đoạn tuyến Km39+275-Km90+470 QL.19C chiều dài 51,195Km.

Kiểm tra xác suất 05 dự án đã được bàn giao mặt bằng để tổ chức thi công năm 2022, 2023 và 2024⁵ cho thấy hồ sơ có biên bản bàn giao, nội dung thể hiện phạm vi mặt bằng thi công, bảng thống kê báo hiệu an toàn giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông; trách nhiệm quản lý, sử dụng mặt bằng của đơn vị thi công. Sau hoàn thành dự án, các đơn vị lập biên bản nghiệm thu và hoàn trả mặt bằng, tài sản đường bộ đã được bàn giao.

2.8. Lập, quản lý và sử dụng các hồ sơ tài liệu khác theo quy định của tiêu chuẩn kỹ thuật về bảo trì và quy trình bảo trì được phê duyệt.

Công tác lập, lưu trữ, quản lý, sử dụng hồ sơ quản lý BDTX trong giai đoạn khai thác, bảo trì công trình đường bộ của Sở GTVT Phú Yên và Nhà thầu BDTX được thực hiện tương đối đầy đủ và đảm bảo theo các quy định hiện hành có liên quan (*hồ sơ được lập và lưu trữ thành từng hạng mục công việc cụ thể, theo từng năm riêng biệt đối với từng tuyến quốc lộ được giao quản lý*).

3. Công tác quản lý cầu

3.1. Hồ sơ lý lịch cầu

- Ban Quản lý đã lập hồ sơ lý lịch cầu cho các cầu trên tuyến quản lý, cụ thể: QL.19C có 27 hồ sơ/27 cầu; QL.29 có 19 hồ sơ/19 cầu; QL.25 có 20 hồ sơ/20 cầu.

- Cơ bản hồ sơ lý lịch được ghi chép, cập nhật các thông tin trong sổ, lập sổ theo dõi cầu và ghi chép các hư hỏng phát sinh, sửa chữa mới; cập nhật các dữ liệu thông tin chi tiết trên hệ thống quản lý cầu (VBMS).

- Tuy nhiên, hình ảnh một số cầu trong hồ sơ lý lịch cầu trên QL.29, QL.25, QL.19C vẫn là hình ảnh cũ.

3.2. Công tác kiểm tra cầu định kỳ, đột xuất theo quy định

Nhà thầu BDTX đã thực hiện kiểm tra định kỳ các cầu lớn, kiểm tra rà soát tình hình cầu công trước, sau mùa mưa lũ và có báo cáo công tác kiểm tra tại các Văn bản số 532/QLBT ngày 24/8/2023; số 707/QLBT ngày 04/9/2024 của Công ty cổ phần QL&XD đường bộ Phú Yên. Có lập đầy đủ phiếu kiểm tra cầu trên các tuyến được giao quản lý, thực hiện kiểm tra, ghi chép hàng ngày, định kỳ và cập nhật tình trạng cầu theo quy định.

4. Công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ

4.1. Tổ chức bộ máy thực hiện công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ

Sở GTVT Phú Yên đã ban hành các quyết định kiện toàn Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ngành GTVT trong đó gồm Lãnh đạo Sở, các Trưởng phó phòng các bộ phận liên quan, lãnh đạo của các Nhà thầu BDTX và các cơ quan, ban ngành trên địa bàn tỉnh. Có thông báo phân công cụ thể nhiệm vụ của

⁵ 05 Dự án SCDK, thi công công trình thiết yếu: (1) Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km132+700-Km133+700; Km137+300-Km138+900; Km141+800-Km143+200, QL.19C tỉnh Phú Yên; (2) Xử lý ngập úng gây ách tắc giao thông tại các vị trí đường tràn Km69+740 - Km69+770, Km71+310 - Km71+350, Km75+600 - Km75+640, Km76+100 - Km76+240, tuyến Quốc lộ 29; (3) Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km40+679,34 - Km42+387,78, tuyến QL.29, tỉnh Phú Yên; (4) Trồng hoa dọc tuyến Quốc lộ 25 (đoạn từ ngã ba QL.25 - ĐH 27 đến cầu Bà Lê); (5) Phát triển tuyến ống cấp nước khu vực xóm Bồng thuộc khu phố Định Thọ, thị trấn Phú Hòa đoạn Km10+830 - Km11+920 QL.25.

các thành viên Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ngành GTVT.

4.2. Về sổ ghi chép và trực phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ

Sở GTVT Phú Yên đã tổ chức phân công trực 24/24h để theo dõi, tiếp nhận thông tin, báo cáo Lãnh đạo Sở kịp thời xử lý khi xảy ra sự cố. Kiểm tra Sổ theo dõi trực bão lũ năm 2022, 2023 và những tháng đầu năm 2024 ghi chép, cập nhật cơ bản đầy đủ.

4.3. Việc thực hiện công tác phòng chống và khắc phục thiệt hại do bão lụt và công tác tìm kiếm cứu nạn, ứng cứu đảm bảo giao thông

- Sở GTVT Phú Yên và Ban Quản lý đã ban hành các văn bản đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường, các Nhà thầu thi công phối hợp cùng các địa phương rào chắn, cắm biển báo hiệu cấm các phương tiện qua lại tại các vị trí bị hư hỏng mất ATGT, ngập lụt, sạt lở taluy dương, taluy âm gây tắc giao thông; đồng thời nhanh chóng tổ chức hót dọn đất đá sạt lở (sạt lở taluy dương) hoặc gia cố nền đường bằng rọ đá (sạt lở taluy âm) để thông xe; bố trí cán bộ, công chức thường xuyên có mặt tại hiện trường để kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị huy động nhân lực, máy móc khắc phục sự cố thiệt hại do mưa lũ gây ra trên hệ thống giao thông đường bộ.

- Thanh tra GTVT Sở đã có sự phối hợp với cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương trong việc phân luồng đảm bảo trật tự, an ninh tại các vị trí bị hư hỏng, ngập nước, sạt lở mái taluy gây tắc giao thông, mất ATGT.

Như vậy, về cơ bản Sở GTVT Phú Yên và Ban Quản lý đã thành lập, kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT&TKCN, hàng năm đã xây dựng, triển khai thực hiện Phương án PCTT&TKCN theo chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục ĐBVN.

4.4. Việc lập, trình thẩm định, phê duyệt Hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông; hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai

Từ năm 2022 đến nay, Sở GTVT Phú Yên đã thực hiện trình, thẩm định, phê duyệt 03 Hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và 05 Hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai với tổng kinh phí 10,59 tỷ đồng trên các tuyến quốc lộ quản lý.

*** Kiểm tra xác suất 03 công trình gồm 02 công trình năm 2022 và 01 công trình năm 2023 (chi tiết đính kèm Phụ lục I).**

a) Đánh giá chung

Qua kiểm tra hồ sơ cho thấy, Sở GTVT Phú Yên, Ban Quản lý và các cơ quan đã có nhiều cố gắng, chủ động kịp thời triển khai giải pháp ứng phó khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông có hiệu quả khi có sự cố thiên tai xảy ra trong mùa mưa bão. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện Sở GTVT Phú Yên và Ban Quản lý vẫn còn xảy ra một số tồn tại.

b) Kết quả kiểm tra:

- Qua kiểm tra hồ sơ 02 công trình (1) **Công trình:** Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 đoạn Km 0 – Km111+437/QL.29 tỉnh Phú Yên do ảnh hưởng của cơn bão số 5 và các đợt mưa, lũ gây ra từ ngày 01/10/2022

đến ngày 20/10/2022 và **(2) Công trình:** Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên QL.19C tại Km39+275 – Km150+970, tỉnh Phú Yên ảnh hưởng của các đợt mưa, lũ gây ra ngày 12/11/2022, 13/11/2022 và ngày 01/12/2022, ngày 06/12/2022, cho thấy còn có một số tồn tại như:

+ Nhà thầu không có phương án kỹ thuật khảo sát được Chủ đầu tư phê duyệt các văn bản liên quan đến công tác giám sát khảo sát theo quy định tại Điều 27, Điều 28 và Điều 30 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

+ Nhà thầu thi công không trình Chủ đầu tư chấp thuận một số nội dung theo quy định tại khoản 3 Điều 13 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng như: Kế hoạch tổ chức thí nghiệm, biện pháp kiểm tra, kiểm soát chất lượng vật liệu, biện pháp thi công, tiến độ thi công.

+ Công tác nghiệm thu hạng mục kê rọ thép đá học cần căn cứ vào quy định tại TCCS 13:2016/TCĐBVN: Tường chắn rọ đá trọng lực - Yêu cầu thiết kế, thi công và nghiệm thu.

+ Công tác thí nghiệm vật liệu đầu vào cho hỗn hợp bê tông nhựa chặt thiếu một số chỉ tiêu cơ lý của vật liệu so với quy định tại TCVN 13567-1:2022 Lốp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - thi công và nghiệm thu.

- Kiểm tra hồ sơ công trình: **khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông đoạn Km39+275 – Km150+970/QL.19C tỉnh Phú Yên do ảnh hưởng của các đợt mưa lớn gây ra từ ngày 13/11/2023 đến ngày 18/11/2023**, cho thấy hồ sơ cơ bản được thực hiện theo quy định.

5. Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

5.1. Công tác quản lý

a) Hồ sơ và bình đồ duỗi thẳng thể hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB), tình trạng sử dụng đất HLATĐB, các công trình ảnh hưởng đến ATĐB và ATGT; thời điểm vi phạm và quá trình xử lý vi phạm:

- Có hồ sơ bình đồ duỗi thẳng vi phạm HLATĐB, trong đó thể hiện các công trình lấn chiếm, vi phạm nằm trong phạm vi HLATĐB của các tuyến được giao quản lý; có lập hồ sơ bình đồ tuyến thể hiện công trình thiết yếu theo từng năm;

- Công tác tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường bộ, việc đảm bảo ATGT khi thi công các công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ: có thực hiện công tác tuần tra, kiểm tra HLATGTĐB thông qua việc thực hiện công tác tuần đường; cán bộ tuần đường sau khi phát hiện các vi phạm có lập Biên bản làm việc, Biên bản vi phạm quy định về quản lý và sử dụng phạm vi đất dành cho đường bộ, biên bản vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Công tác tổng hợp, báo cáo về hành lang an toàn đường bộ, việc đảm bảo ATGT khi thi công các công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ: có lập và lưu trữ đầy đủ các hồ sơ tổng hợp, báo cáo về HLATGTĐB đối với các tuyến QL.19C, QL.25, QL.29 do Ban Quản lý và Công ty Cổ phần QL&XD đường bộ Phú Yên lập trong năm 2021-2024.

b) Công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan: Sở GTVT Phú Yên đã tham mưu UBND tỉnh Phú Yên ban hành Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017 về Quy chế phối hợp giữa Sở GTVT với UBND cấp huyện, UBND cấp xã trong công tác xử lý hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn tỉnh Phú Yên; Quyết định số 03/2021/QĐ-UBND ngày 26/01/2021 về sửa đổi, bổ sung Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND; Sở GTVT giao cho Thanh tra Sở xây dựng và ban hành Kế hoạch “Triển khai phối hợp xử lý vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ ủy quyền và đường tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh” năm 2022, 2023, 2024 phối hợp với các địa phương thường xuyên làm việc về công tác quản lý, hành lang an toàn đường bộ, kịp thời vận động, phát hiện để xử lý các vụ việc vi phạm HLTĐB”. Qua công tác phối hợp với chính quyền địa phương cho thấy Sở GTVT Phú Yên đã nỗ lực trong việc giải toả các vi phạm phạm hàng lang trên phần đất của đường bộ dọc hai bên tuyến quốc lộ và đạt được kết quả nhất định.

5.2. Công tác cấp giấy phép thi công, thỏa thuận thi công các công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; đầu nối đường nhánh vào QL.

a) Công tác chấp thuận xây dựng công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với quốc lộ đang khai thác

Từ ngày 01/01/2022 đến thời điểm thanh tra, Sở GTVT Phú Yên đã cấp 41 Giấy phép thi công xây dựng công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với quốc lộ đang khai thác. Đoàn tiến hành kiểm tra xác suất 10 bộ hồ sơ, cụ thể:

- Năm 2022, kiểm tra 05 bộ hồ sơ Giấy phép thi công sau: số 05/SGTVT-GPTC ngày 21/01/2022, số 13/SGTVT-GPTC ngày 01/3/2022, 14/SGTVT-GPTC ngày 01/3/2022, 15/SGTVT-GPTC ngày 01/3/2022, 23/SGTVT-GPTC ngày 10/5/2022.

- Năm 2023 kiểm tra 05 bộ hồ sơ Giấy phép thi công sau: 08/SGTVT-GPTC ngày 17/02/2023, 10/SGTVT-GPTC ngày 03/3/2023, 16/SGTVT-GPTC ngày 30/3/2023, 17/SGTVT-GPTC ngày 31/3/2023, 18/SGTVT-GPTC ngày 04/4/2023.

Qua kiểm tra hồ sơ cho thấy công tác cấp Giấy phép thi công xây dựng công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với quốc lộ đang khai thác đã được Sở GTVT Phú Yên thực hiện theo quy định⁶.

b) Công tác chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

Từ ngày 01/01/2022 đến thời điểm thanh tra, Sở GTVT Phú Yên đã chấp thuận và cấp 41 Giấy phép thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Đoàn tiến hành kiểm tra xác suất 20 bộ hồ sơ, cụ thể:

- Năm 2022 kiểm tra 10 bộ hồ sơ Giấy phép thi công số: 01/SGTVT-GPTC ngày 07/01/2022, 03/SGTVT-GPTC ngày 18/01/2022, 06/SGTVT-GPTC ngày

⁶ Thông tư số 06/2023/TT-BGTVT ngày 12/5/2023 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

28/01/2022, 08/SGTVT-GPTC ngày 28/01/2022, 09/SGTVT-GPTC ngày 28/01/2022, 22/SGTVT-GPTC ngày 09/5/2022, 29/SGTVT-GPTC ngày 23/5/2022, 38/SGTVT-GPTC ngày 15/7/2022, 43/SGTVT-GPTC ngày 05/9/2022, 46/SGTVT-GPTC ngày 31/10/2022;

- Năm 2023 kiểm tra 05 bộ hồ sơ Giấy phép thi công số: 02/SGTVT-GPTC ngày 03/01/2023, 03/SGTVT-GPTC ngày 05/01/2023, 05/SGTVT-GPTC ngày 19/01/2023, 09/SGTVT-GPTC ngày 20/02/2023, 12/SGTVT-GPTC ngày 20/3/2023;

- Năm 2024 kiểm tra 05 bộ hồ sơ Giấy phép thi công số: 02/SGTVT-GPTC ngày 17/01/2024, 05/SGTVT-GPTC ngày 19/3/2024, 10/SGTVT-GPTC ngày 19/3/2024, 21/SGTVT-GPTC ngày 20/6/2024, 23/SGTVT-GPTC ngày 02/7/2024.

Qua kiểm tra hồ sơ cho thấy công tác chấp thuận và cấp Giấy phép thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được Sở GTVT Phú Yên thực hiện theo quy định. Tuy nhiên, Sở GTVT Phú Yên vẫn để xảy ra một số tồn tại sau đây:

- Các công trình không có Giấy tiếp nhận hồ sơ và hện trả kết quả của Trung tâm dịch vụ hành chính công của UBND tỉnh Phú Yên (*công trình theo Giấy phép thi công số 08/SGTVT-GPTC ngày 28/01/2022, 05/SGTVT-GPTC ngày 19/3/2024, 23/SGTVT-GPTC ngày 02/7/2024*);

- Việc chấp thuận xây dựng không cùng thời điểm với cấp phép thi công xây dựng công trình là chưa đúng theo quy định⁷ (*công trình theo Giấy phép thi công số 22/SGTVT-GPTC ngày 09/5/2022*);

- Các công trình được kiểm tra đều không lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định⁸ và quy định trong Giấy phép thi công được cấp.

- Không có biên bản tham gia xác nhận hết bảo hành đối với công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thi công xây dựng, sửa chữa công trình thiết yếu theo quy định⁹.

- Sau khi công trình thiết yếu được cấp phép và thi công xây dựng, Sở GTVT chưa nghiệm thu công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (*công trình theo Giấy phép thi công số 12/SGTVT-GPTC ngày 20/3/2023*).

c) Công tác đấu nối đường nhánh vào quốc lộ: Theo báo cáo, từ ngày 01/01/2022 đến nay Sở GTVT Phú Yên đã chấp thuận và cấp 10 Giấy phép thi công công trình đường nhánh đấu nối vào quốc lộ. Đoàn tiến hành kiểm tra xác suất 09 bộ hồ sơ, cụ thể:

- Năm 2022 kiểm tra 02 bộ hồ sơ theo các Giấy phép thi công sau: 04/SGTVT-GPTC ngày 21/01/2022, 19/SGTVT-GPTC ngày 19/4/2022;

⁷ Khoản 3 Điều 13 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

⁸ Điểm c khoản 1 Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

⁹ Khoản 5 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Năm 2023 kiểm tra 05 bộ hồ sơ theo các Giấy phép thi công sau: 04/SGTVT-GPTC ngày 18/01/2023, 06/SGTVT-GPTC ngày 10/02/2023, 11/SGTVT-GPTC ngày 06/3/2023, 25/SGTVT-GPTC ngày 28/4/2023, 54/SGTVT-GPTC ngày 05/9/2023;

- Năm 2024 kiểm tra 02 bộ hồ sơ theo các Giấy phép thi công sau: 08/SGTVT-GPTC ngày 23/4/2024, 22/SGTVT-GPTC ngày 24/6/2024.

Qua kiểm tra hồ sơ cho thấy công tác chấp thuận và cấp Giấy phép thi công công trình đường nhánh đầu nối vào quốc lộ đã được Sở GTVT Phú Yên thực hiện cơ bản theo quy định, tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại:

+ Hồ sơ nút giao đầu nối theo Giấy phép thi công số 04/SGTVT-GPTC ngày 21/01/2022: Đối chiếu biên bản hoàn thành công trình ký ngày 02/12/2023 và biên bản nghiệm thu đưa nút giao vào khai thác sử dụng ký ngày 29/12/2023 cho thấy đơn vị thi công công trình đường nhánh đầu nối vào quốc lộ đã thi công vượt quá thời hạn ghi trong Giấy phép thi công là ngày 26/10/2023 nhưng chưa được xử lý.

+ Hồ sơ nút giao đầu nối theo Giấy phép thi công số 06/SGTVT-GPTC ngày 10/02/2023: chưa có Biên bản nghiệm thu đưa nút giao vào khai thác sử dụng theo quy định¹⁰.

+ Các công trình được kiểm tra đều không lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định¹¹ và quy định trong Giấy phép thi công được cấp (chỉ có bản vẽ hoàn công).

5.3. Công tác xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

a) Kết quả xử lý vi phạm

- Tổng số vi phạm về bảo vệ công trình giao thông đường bộ: 131 vụ; tổng số vi phạm trong hành lang an toàn đường bộ: 496 vụ; tổng số vi phạm công tác đảm bảo ATGT khi thi công trên đường đang khai thác: 5 vụ. Đã chỉ đạo Thanh tra Sở kiểm tra, phát hiện xử lý lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định và phối hợp với cơ quan chức năng lập kế hoạch cưỡng chế, giải tỏa; tích cực trong công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo vệ HLATEDB.

- Lực lượng Thanh tra Sở kiểm tra 57 đơn vị thi công trên đường bộ đang khai thác trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý, phát hiện và xử lý 06 trường hợp vi phạm, số tiền xử phạt: 32 triệu đồng.

- Kiểm tra 06 bộ hồ sơ xử lý vi phạm hành chính¹² cho thấy Sở GTVT Phú Yên đã thực hiện theo các Quyết định¹³ ban hành Quy chế phối hợp giữa Sở GTVT với UBND cấp huyện, UBND cấp xã trong công tác xử lý hành vi vi phạm quy

¹⁰ Khoản 5 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

¹¹ Khoản 6 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

¹² 06 Biên bản VPHC số: 0000360/BB-VPHC ngày 26/12/2022; 0000645/BB-VPHC ngày 26/4/2023; 0000615/BB-VPHC ngày 26/4/2023; 0000683/BB-VPHC ngày 12/5/2023; 0000684/BB-VPHC ngày 30/5/2023; 0000580/BB-VPHC ngày 14/6/2024; 0000832/BB-VPHC ngày 16/7/2024.

¹³ Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017, Quyết định số 03/2021/QĐ-UBND ngày 26/01/2021 về sửa đổi, bổ sung Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND.

định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn tỉnh Phú Yên.

b) Trình tự, quy trình tiến hành cuộc thanh tra và hồ sơ xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ thực hiện theo Thông tư số 02/2014/TT-BGTVT ngày 25/02/2024 của Bộ GTVT.

Về cơ bản công tác xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được Sở GTVT Phú Yên thực hiện theo quy định; tuy nhiên trên các tuyến Quốc lộ 19C, 25, QL.29 vẫn còn một số vị trí vi phạm HLATĐB, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và thi công công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ chưa được Thanh tra Sở GTVT và chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý dứt điểm.

c) Công tác kiểm soát tải trọng xe

- Thanh tra Sở thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường Tỉnh lộ và Quốc lộ (uỷ quyền) trên địa bàn tỉnh (kể cả ban ngày và ban đêm) thông qua Trạm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) lưu động số 43 (do Bộ GTVT đầu tư và Bộ Tài chính đã điều chuyển tài sản cho UBND tỉnh Phú Yên; UBND tỉnh Phú Yên đã giao cho Sở GTVT (Thanh tra Sở) quản lý, sử dụng từ tháng 4 năm 2014 và đến ngày 01/01/2020 thì dừng hoạt động) và cân điện tử xách tay (từ ngày 01/01/2022 đến ngày 30/6/2023). Từ ngày 01/7/2023 (khi Luật Thanh tra 2022 có hiệu lực) đến nay, lực lượng Thanh tra GTVT không sử dụng cân điện tử xách tay kiểm soát tải trọng xe lưu thông trên đường bộ.

- Kết quả: đã xử lý 455 trường vi phạm về tải trọng xe; số tiền xử phạt 1,321 tỷ đồng;

- Kiểm tra xác xuất 10 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính¹⁴ cho thấy hồ sơ xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ cơ bản đầy đủ thành phần theo quy định.

Sở GTVT Phú Yên, Thanh tra Sở đã tích cực, quyết liệt triển khai thực hiện hiệu quả công tác kiểm soát phương tiện chở hàng quá tải, xử phạt vi phạm hành chính đảm bảo theo quy định và đạt kết quả nhất định. Tuy nhiên, Sở GTVT và Thanh tra Sở không thực hiện công tác KTTTX từ ngày 01/7/2024 đến nay là chưa phù hợp với quy định¹⁵.

5.4. Công tác cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng

¹⁴ 10 Biên bản VPHC số: 0099903/BB-VPHC ngày 29/12/2021; 0099903/BB-VPHC ngày 29/12/2021; 0000113/BB-VPHC ngày 18/6/2022; 0000101/BB-VPHC ngày 05/6/2022; 0000102/BB-VPHC ngày 05/6/2022; 0000116/BB-VPHC ngày 21/6/2022; 0000094/BB-VPHC ngày 15/7/2022; 0000345/BB-VPHC ngày 07/02/2023; 0000548/BB-VPHC ngày 14/3/2023; 0000549/BB-VPHC ngày 17/3/2023; 0000550/BB-VPHC ngày 17/3/2023; 0000468/BB-VPHC ngày 29/3/2023; 0000534/BB-VPHC ngày 30/3/2023.

¹⁵ Điểm a khoản 2 Điều 86 Luật GTĐB năm 2008 (đang có hiệu lực thi hành) quy định thanh tra đường bộ trường hợp cấp thiết, để kịp thời ngăn chặn hậu quả có thể xảy ra đối với công trình đường bộ, được phép dừng phương tiện giao thông và yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện các biện pháp để bảo vệ công trình theo quy định của pháp luật.

- Địa điểm tiếp nhận, giải quyết và trả hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ tại Trung tâm dịch vụ hành chính công của UBND tỉnh Phú Yên theo Mức độ 4.

- Từ ngày 01/01/2022 đến thời điểm thanh tra, Sở GTVT Phú Yên không nhận được hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ của tổ chức, cá nhân.

6. Công tác bảo dưỡng thường xuyên

6.1. Đối với công tác lựa chọn nhà thầu, ký hợp đồng thi công:

a) Đối với Hợp đồng BDTX năm 2021 đến năm 2024.

Kinh phí thực hiện BDTX được Tổng ĐBVN (nay là Cục ĐBVN) phê duyệt tại các Quyết định số 6301/QĐ-TCĐBVN ngày 21/12/2020 và Quyết định số 553/QĐ-TCĐBVN ngày 02/02/2022 là 56.675.257,000 VNĐ; văn bản số 18727/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 30/3/2021 gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng đến khi có kết quả lựa chọn nhà thầu quản lý, BDTX các đoạn tuyến quốc lộ 25, 29, 19C, giai đoạn 2021 - 2024 do Sở GTVT Phú Yên quản lý.

- Thực hiện nhiệm vụ được giao, Ban Quản lý đã thực hiện công tác mời thầu và lựa chọn nhà thầu theo hình thức đấu thầu rộng rãi trong nước qua mạng theo quy định hiện hành các tuyến Quốc lộ được giao quản lý gồm gói thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên QL.25, QL.29, QL.19C thuộc địa phận tỉnh Phú Yên giai đoạn 2021-2024.

b) Hợp đồng BDTX năm 2024 đến năm 2027

- Kinh phí thực hiện công tác BDTX được Cục ĐBVN phê duyệt với mức đầu tư: 57.724.026,000đ theo Quyết định số 1025/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024.

- Ban Quản lý thực hiện nhiệm vụ công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng GTĐB tại các quyết định của Sở GTVT Phú Yên số: 129/QĐ-SGTVT ngày 28/3/2024 về phân công nhiệm vụ đối với Lãnh đạo Sở GTVT Phú Yên; số 649/QĐ-SGTVT ngày 01/11/2023 về việc ủy quyền cho Ban Quản lý trong công tác quản lý đầu tư xây dựng các công trình bảo trì đường bộ và các dự án khác do Sở GTVT Phú Yên làm Chủ đầu tư.

- Sở GTVT và Ban Quản lý ký kết hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên: Hợp đồng số 07/2024/HĐ-BDTX ngày 31/2/2024 về việc thực hiện gói thầu Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu QL.25, QL.29, QL.19C thuộc địa phận tỉnh Phú Yên giai đoạn 2024-2027, nhà thầu thực hiện Liên danh Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Phú Yên (36.828.412.000đ) - Công ty cổ phần Quản lý và Sửa chữa đường bộ Phú Yên (20.658.240.000đ), giá trúng thầu 57.486.652,000 đ.

6.2. Công tác nghiệm thu, thanh quyết toán hợp đồng BDTX năm 2021 đến năm 2024 và từ 2024 đến năm 2027.

- Qua kiểm tra công tác nghiệm thu, thanh quyết toán hợp đồng BDTX còn có một số tồn tại, hạn chế sau:

+ Bảng xác định giá trị khối lượng công việc hoàn thành chưa phù hợp theo quy định tại Điều 7 Nghị định số 11/2020/NĐ-CP ngày 20/01/2020 quy định về thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực Kho bạc Nhà nước - mẫu số 08a.

+ Thiếu Bảng đánh giá kết quả thực hiện công tác quản lý các Quý, các năm tổng hợp từng thành viên trong đoàn kiểm tra hàng tháng, các Quý; Bảng đánh giá kết quả thực hiện công tác quản lý hàng tháng các Quý của các năm từng thành viên trong đoàn kiểm tra - (từng tháng riêng biệt).

+ Thiếu quyết định thành lập đoàn nghiệm thu các tháng, Quý của các năm theo Điều 3 Phụ lục số II Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 quy định tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo chất lượng thực hiện và việc áp dụng hình thức bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

+ Năm 2021, Sở GTVT Phú Yên đã ký kết các hợp đồng quản lý, BDTX các tuyến quốc lộ được giao quản lý giai đoạn từ 01/4/2021 đến 31/3/2024, hình thức hợp đồng trọn gói và áp dụng các định mức theo Quyết định số 3409/QĐ-BGTVT ngày 08/9/2014 của Bộ GTVT ban hành định mức BDTX đường bộ để lập dự toán, giá dịch vụ, đấu thầu, ký kết hợp đồng. Tuy nhiên, ngày 31/12/2021 Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT quy định về định mức quản lý, BDTX đường bộ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/3/2022. Theo đó, đã điều chỉnh giảm định mức nhân công (về bậc thợ và ngày công) đối với nhiều công việc BDTX đường bộ so với định mức theo Quyết định số 3409/QĐ-BGTVT. Tuy nhiên, Sở GTVT Phú Yên chưa thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán đối với công việc BDTX có khối lượng từ tháng 3/2021 đến tháng 3/2024 theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT đối với các Hợp đồng quản lý, BDTX các tuyến quốc lộ được giao quản lý đã ký.

6.3. Kết quả kiểm tra hiện trường

Qua kiểm tra công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên của Sở đối với các tuyến QL.19C, QL.25 và QL.29 cho thấy, Sở GTVT Phú Yên đã chỉ đạo nhà thầu thực hiện bảo dưỡng thường xuyên các tuyến tương đối tốt, cơ bản đáp ứng các quy định trong TCVN 14182:2024 về bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, mặt đường đảm bảo êm thuận khi lưu thông. Tuy nhiên, Sở GTVT Phú Yên vẫn để xảy ra một số tồn tại như sau:

a) Quốc lộ 25.

- Tại đoạn Km10+800, mặt đường còn bị đọng nước cục bộ tại một số vị trí;
- Km10+250 (P), lề đường chưa được san gạt, đắp bù phụ;
- Một số vị trí cọc tiêu bị bẩn, mờ sơn chưa được sơn lại: Km9+450(P), Km10+300-Km10+500(P);
- Một số vị trí lề đường cây cỏ mọc cao chưa được phát quang: Km25+200-Km25+300, Km25+500-Km25+800.
- Đoạn ngã 3 xã Hòa Hội người dân còn phơi lúa trên mặt đường, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông nhưng chưa được chỉ đạo các đơn vị liên quan nhắc nhở, xử lý.
- Đoạn Km 34+900-Km35+100 vạch sơn tim đường bị mờ.

b) Quốc lộ 29:

- Km80+400 ổ gà, Km81+500 mặt đường ổ gà, trời lún; Km31+00 Km34+00, Km40+100, Km54, lều cao cỏ mọc; Km31+500 vạch sơn tim đường mờ; Km40+900., Km35+300 – Km35+400 thiếu một số biển báo hiệu đường bộ.

- Cầu Sông Hình Km77+885, cây cỏ mọc trước taluy mố chưa được vệ sinh phát quang.

c) Quốc lộ 19C

- Đoạn Km98+900 vạch sơn giảm tốc bị mờ chưa được sơn dặm vá.

- Các đoạn Km105+300 - Km105+900, Km103+900 -Km104+600, Km102+600-Km103+300 vạch sơn tim đường bị mờ, đặc biệt một số đoạn Km100+300-Km101, Km99+800-Km100, Km98+400-Km98+700, Km97 - Km97+600, vạch sơn tim đường mờ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

7. Công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất

Theo báo cáo số 2232/SGTVT-QLHT ngày 08/10/2024 của Sở GTVT Phú Yên về việc công tác quản lý, bảo trì và sửa chữa định kỳ trên các tuyến quốc lộ do Sở GTVT Phú Yên được giao quản lý 03 tuyến quốc lộ gồm QL.25, QL.29 và QL.19C, từ năm 2022 đến tháng 7/2024 Sở GTVT Phú Yên đã triển khai thực hiện với vai trò Chủ đầu tư 52 công trình sửa chữa công trình đường bộ, trong đó có 34 công trình sửa chữa định kỳ, 09 sửa chữa đột xuất và 09 công trình khắc phục bão lũ.

Đoàn đã tổ chức kiểm tra hiện trường toàn bộ 03 tuyến quốc lộ QL.19C, QL.25 và QL.29, kiểm tra trực quan các dự án sửa chữa định kỳ, đột xuất và khoan kiểm tra chiều dày mặt đường, đo kích thước hình học tại một số vị trí của các dự án; đối chiếu kết quả kiểm tra với hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng

Trên cơ sở kết quả kiểm tra hiện trường, Đoàn tiến hành kiểm tra xác suất hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng đối với 09 dự án sửa chữa định kỳ các năm 2022, 2023 và năm 2024.

* Đánh giá chung:

- Kết quả kiểm tra hiện trường và kiểm tra chiều dày mặt đường, đo kích thước hình học tại một số vị trí của các dự án cho thấy Sở GTVT Phú Yên đã quan tâm kiểm tra, giám sát các nhà thầu thi công công trình, các công trình sửa chữa thực hiện cơ bản phù hợp theo thiết kế đã được phê duyệt, mặt đường êm thuận, thông suốt.

- Kết quả kiểm tra hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng 09 dự án cho thấy Sở GTVT Phú Yên làm chủ đầu tư đã cơ bản đúng theo quy định về trình tự, thủ tục, chấp thuận, phê duyệt dự án, lựa chọn nhà thầu, lập hồ sơ quản lý chất lượng, lập hồ sơ hoàn thành công trình đúng quy định và thẩm quyền.

- Tuy nhiên, còn có một số thiếu sót, tồn tại trong hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng dự án như thiếu hồ sơ, tài liệu từ các giai đoạn triển khai thực hiện tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; tư vấn giám sát khảo sát, tư vấn giám sát thi công xây dựng, công tác thi công công trình (cụ thể được tổng hợp đính kèm tại Phụ lục II)

8. Kết quả tự kiểm tra tổng quát, kiểm tra chuyên sâu, kiểm định chất lượng của chủ đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ trong kế hoạch bảo trì từ năm 2022-2023

Sở GTVT Phú Yên chưa thực hiện kiểm tra chuyên sâu, kiểm định chất lượng của Chủ đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ trong kế hoạch bảo trì từ năm 2022-2023 theo yêu cầu của Cục ĐBNN tại Quyết định số 1657/QĐ-CĐBVN ngày 15/12/2022 và các văn bản số 5198/CĐBVN-CCĐT ngày 04/8/2023, số 5768/CĐBVN-CCĐT ngày 25/8/2023, số 7342/CĐBVN-KHĐT ngày 30/10/2023, số 7565/CĐBVN-CCĐT ngày 02/11/2023 (trong đó có yêu cầu về tổ chức kiểm tra chuyên sâu như khoan, cắt, thí nghiệm, ... trong công tác kiểm định chất lượng; hướng dẫn Chủ đầu tư sử dụng nguồn kinh phí quản lý dự án của mình, chủ động ký hợp đồng với đơn vị tư vấn có năng lực để thực hiện công tác kiểm tra chuyên sâu).

III. KẾT LUẬN

Sở GTVT Phú Yên đã có nhiều cố gắng nỗ lực, cố gắng, chủ động, trách nhiệm trong công tác quản lý, bảo trì đối với các công trình KCHTGT ĐB được giao quản lý. Công tác quản lý, BDTX đối với các công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất, khắc phục bão lũ được thực hiện cơ bản đảm bảo theo quy định của pháp luật; các tuyến được giao quản lý thời điểm kiểm tra duy trì tình trạng mặt đường êm thuận, hệ thống an toàn giao thông, thoát nước đảm bảo an toàn khai thác; đảm bảo tính cấp bách, kịp thời, qua đó góp phần duy trì hoạt động bình thường, an toàn của công trình KCHTGTĐB, đảm bảo an toàn giao thông liên tục, thông suốt.

Hầu hết các vi phạm HLATGT ĐB trên các tuyến được phát hiện kịp thời và xử lý; việc Sở GTVT Phú Yên tham mưu cho UBND tỉnh Phú Yên ban hành quy định và chủ động xây dựng quy chế phối hợp với chính quyền địa phương nơi có tuyến quốc lộ đi qua để xử lý vi phạm HLATGT ĐB đã từng bước mang lại hiệu quả và góp phần nâng cao hiệu lực của công tác quản lý nhà nước.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đã đạt được, kết quả kiểm tra, xác minh cho thấy Sở GTVT Phú Yên vẫn còn để xảy ra một số tồn tại, hạn chế sau đây:

1. Đối với công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

- Việc cập nhật, ghi chép Sổ nhật ký tuần đường chưa phản được các diễn biến thực tế trên tuyến đường (vi phạm về HLATĐB, kết cấu, bão lũ, tai nạn giao thông...); phân công nhiệm vụ cho nhân viên tuần đường chưa đúng theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 5 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Chưa thực hiện bàn giao mốc lộ giới, mốc giải phòng mặt bằng và mốc giải tỏa hàng lang ATĐB cho chính quyền địa phương.

- Hồ sơ công tác chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ còn có một số thiếu sót như: thiếu giấy trả kết quả của Trung tâm dịch vụ hành chính công của UBND tỉnh Phú Yên; chưa soát xét kỹ để trước khi cấp Giấy phép thi công tránh cấp không cùng thời điểm thi công; chưa tiến hành nghiệm thu công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; không lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định và không có biên bản xác nhận hết bảo hành đối với công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thi công xây dựng, sửa chữa công trình thiết yếu theo quy định.

- Công tác đấu nối đường nhánh vào quốc lộ còn để có trường hợp thi công quá thời hạn trong giấy phép; không có biên bản nghiệm thu đưa nút giao vào khai thác sử dụng theo quy định và không lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định.

- Thanh tra Sở không thực hiện công tác KTTTX từ ngày 01/7/2024 đến nay là chưa phù hợp với quy định.

2. Đối với công tác BDTX công trình đường bộ

- Hồ sơ nghiệm thu, thanh quyết toán của hai hợp đồng giai đoạn từ năm 2021 - 2024 và 2024 đến năm 2027 còn thiếu một số thành phần hồ sơ theo quy định.

- Sở GTVT Phú Yên chưa thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán đối với công việc BDTX có khối lượng từ tháng 3/2021 đến tháng 3/2024 theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT đối với các Hợp đồng quản lý, BDTX các tuyến quốc lộ được giao quản lý đã ký (như tại Kết luận thanh tra số 99/KL-TTr ngày 24/9/2024 của Thanh tra Bộ Tài chính).

3. Công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất

Sở GTVT Phú Yên còn để xảy ra các tồn tại, thiếu sót trong công tác quản lý dự án, tư vấn khảo sát, lập Báo cáo KTKT, tư vấn giám sát khảo sát công trình, tư vấn giám sát thi công xây dựng, xây lắp công trình như:

- Thiếu tài liệu công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định¹⁶. Nhật ký khảo sát không có tên nhân sự thực hiện công tác giám sát khảo sát; thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS.

- Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS;

- Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

4. Đánh giá chung nguyên nhân để xảy ra các tồn tại, hạn chế nêu trên:

Nguyên nhân khách quan chủ yếu do hệ thống các văn bản, tiêu chuẩn trong lĩnh vực bảo trì hệ thống cầu, đường bộ còn thiếu hoặc chậm ban hành; vẫn còn có sự chồng chéo, vướng mắc trong áp dụng quy định pháp luật, nhất là giữa luật đất đai trong phạm vi đất hành lang đường bộ; chưa bố trí đủ kinh phí để thực hiện công tác giải phóng và bảo vệ hành lang, công tác cưỡng chế các vi phạm hành lang an toàn đường bộ; biên chế, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác được giao của Sở GTVT Phú Yên ngày càng tinh giảm, thiếu so với định mức; công tác kiểm tra, giám sát khắc phục sự cố hạ tầng chưa kịp thời; áp dụng máy móc, vật liệu và công nghệ tiên tiến vào công tác bảo trì hệ thống hạ tầng kỹ thuật vẫn còn hạn chế...

Nguyên nhân chính về chủ quan đối với các vi phạm HLATGT ĐB chưa được xử lý triệt để, chính quyền địa phương chưa thực sự quyết liệt; công tác quản lý chất lượng công trình còn hạn chế thiết sót ở các khâu như: công tác khảo sát chưa triệt để, chủ trương thiết kế chưa phù hợp với tình trạng hư hỏng, xuống cấp

¹⁶ Điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ.

Handwritten mark

của công trình, nguồn vốn được giao không đáp ứng đủ nhu cầu duy tu, bảo trì công trình hiện hữu... Các đơn vị trực thuộc chưa thể hiện hết trách nhiệm trong nhiệm vụ được giao, vẫn chưa phát huy được vai trò chủ động, tích cực trong công tác tuần tra, phát hiện và xử lý kịp thời các bất cập của hệ thống hạ tầng, chưa quan tâm, giám sát chặt chẽ nhà thầu trong quá trình thực hiện.

Trách nhiệm để xảy ra những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ như nêu trên chủ yếu thuộc về Sở GTVT Phú Yên, Ban Quản lý bảo trì đường bộ Phú Yên và các phòng trực thuộc.

IV. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Trên cơ sở kết quả thanh tra, Cục ĐBVN yêu cầu Sở GTVT Phú Yên và các cơ quan, tổ chức liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Xử lý trách nhiệm

Sở GTVT Phú Yên rà soát, kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với các tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền liên quan đến các tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên các quốc lộ được giao quản lý.

2. Xử lý kỹ thuật và xử lý khác

2.1. Xử lý kỹ thuật

Yêu cầu Sở GTVT Phú Yên chỉ đạo các đơn vị thực hiện:

a) Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

(1) Công tác quản lý cầu, đường bộ:

- Yêu cầu Nhà thầu QLBDTX rút kinh nghiệm về việc cập nhật, ghi chép Nhật ký tuần đường, phải ghi chép đầy đủ các nội dung theo hướng dẫn tại Phụ lục I Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Phân công số km cho nhân viên tuần đường thực hiện nhiệm vụ đảm bảo chiều dài không quá 35Km theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 5 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm đề bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tiếp tục làm việc với cơ quan có thẩm quyền trong việc triển khai cấm cọc giải phóng mặt bằng, cọc mốc lộ giới trên các tuyến Quốc lộ 25, 29, và 19C tỉnh Phú Yên.

(2) Công tác chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Bổ sung hồ sơ xin cấp phép xây dựng công trình thiết yếu (*giấy tiếp nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả*) theo quy định của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT.

- Khi chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu phải xác định thời điểm cấp trùng với thời điểm cấp phép thi công xây dựng công trình theo quy định tại khoản 3 Điều 13 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Các công trình cấp phép xây dựng công trình thiết yếu phải tổ chức nghiệm thu công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 5 Điều

14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Yêu cầu Nhà thầu thi công hoàn trả hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 15 Văn bản hợp nhất số 33/VBHN-BGTVT ngày 21/7/2022 của Bộ GTVT và quy định trong Giấy phép thi công được cấp.

- Bổ sung Biên bản tham gia xác nhận hết bảo hành đối với công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thi công xây dựng, sửa chữa công trình thiết yếu theo quy định tại khoản 5 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Rà soát, tuân thủ đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục trong chấp thuận, cấp phép thi công đấu nối, công trình thiết yếu, công trình đường bộ theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan

- Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, hướng dẫn tổ chức, cá nhân nộp hồ sơ qua Trung tâm dịch vụ hành chính công của UBND tỉnh Phú Yên, không nộp và tiếp nhận hồ sơ trực tiếp tại Sở GTVT; chỉ tiếp nhận hồ sơ khi có Giấy tiếp nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả của Trung tâm dịch vụ hành chính công của UBND tỉnh Phú Yên, với thành phần hồ sơ đầy đủ theo quy định tại Văn bản hợp nhất số 33/VBHN-BGTVT;

(3) Công tác đấu nối đường nhánh vào quốc lộ

- Thường xuyên rà soát giấy phép thi công đã cấp, đảm bảo các nhà thầu thi công đúng thời hạn nêu trong giấy phép, đồng thời xử lý nghiêm những nhà thầu thi công cố tình thi công không có giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Khi các công trình đấu nối đã hoàn thành, tiến hành nghiêm thu đưa nút giao đấu nối vào khai thác sử dụng theo quy định tại khoản 5 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan

- Yêu cầu Nhà thầu thi công hoàn trả hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Yêu cầu Nhà thầu thi công hoàn trả hồ sơ hoàn công công trình để lưu theo quy định tại khoản 6 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

(4) Về công tác phòng chống lụt bão

- Cập nhật các vị trí xung yếu, nguy cơ cao sạt lở tắc đường, đứt đường vào Phương án PCTT&TKCN hàng năm; có phương án điều động nhân lực, máy móc, vật tư khi có thông báo bão hoặc mưa lũ kéo dài để ứng trực; có phương án cấm đường, điều tiết giao thông đi vòng tránh trong trường hợp cần thiết; nghiên cứu, đề xuất Phương án căn cứ để xử lý các vị trí xung yếu.

- Rà soát hồ sơ các công trình bão lũ, đảm bảo thực hiện đúng theo quy định tại khoản 3 Điều 14 Thông tư số 03/2019/TT-2019 ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

- Bổ sung một số chỉ tiêu cơ lý của vật liệu so với quy định tại TCVN 13567-1:2022 Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - thi công và nghiệm thu.

- Khi tiến hành nghiệm thu cần căn cứ vào quy định tại TCCS 13:2016/TCĐBVN: Tường chắn rọ đá trọng lực - Yêu cầu thiết kế, thi công và nghiệm thu để đảm bảo đúng quy định.

b) Trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên.

- Khẩn trương thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT đối với các gói thầu BDTX đường bộ đã ký, có khối lượng từ tháng 3/2016/TCĐBVN: Tường chắn rọ đá trọng lực - Yêu cầu thiết kế, thi công và nghiệm 2021 đến tháng 3/2024 như yêu cầu tại Kết luận thanh tra số 99/KL-TTr ngày 24/9/2024 của Thanh tra Bộ Tài chính.

- Rút kinh nghiệm trong những lần nghiệm thu, thanh toán tiếp theo, đồng thời thực hiện một số nội dung sau:

+ Lập bảng xác định giá trị khối lượng công việc hoàn thành theo đúng quy định Điều 7 Nghị định số Nghị định 11/2020/NĐ-CP ngày 20/01/2020 Quy định về thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực Kho bạc Nhà nước - mẫu số 08a).

+ Lập bảng đánh giá kết quả thực hiện công tác quản lý Quý II /2024 tổng hợp từng thành viên trong đoàn kiểm tra Quý II /2024 và bảng đánh giá kết quả thực hiện công tác Quản lý Quý II /2024 từng thành viên trong đoàn kiểm tra Quý II /2024 từng tháng riêng biệt.

+ Bổ sung Quyết định thành lập đoàn nghiệm thu Quý II/2024 tuân thủ theo Điều 3 Phụ lục số II - Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019.

- Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện việc giải tỏa các công trình lấn chiếm HLATĐB; đồng thời có văn bản kiến nghị Chính quyền địa phương xử lý kiên quyết các vi phạm HLATĐB.

- Khắc phục các tồn tại ở ngoài hiện trường được nêu trong biên bản đã ký với Đoàn thanh tra.

c) Trong công tác sửa chữa công trình đường bộ:

- Triển khai ngay việc khắc phục triệt để các tồn tại đã được chỉ ra trong các Biên bản kiểm tra, xác minh của các Đoàn kiểm tra và Kết luận thanh tra này; tiến hành kiểm điểm, xử lý kỷ luật, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân, nhà thầu có liên quan theo thẩm quyền và quy định của pháp luật; đánh giá kỹ nguyên nhân và rút ra các bài học kinh nghiệm trong thực hiện trách nhiệm được giao; cam kết không để lặp lại các dự án tương tự đang và sẽ triển khai, kiên quyết xử lý nghiêm các nhà thầu vi phạm chất lượng công trình theo quy định của hợp đồng.

- Thực hiện việc công khai kết quả đối với các gói thầu theo hình thức chỉ định thầu; thực hiện so sánh kinh tế - kỹ thuật hoàn trả mặt đường BTNC19 và BTNR25 để có cơ sở lựa chọn cho phù hợp và nghiên cứu đánh giá việc thảm Carboncor Asphalt trên mặt đường BTXM đoạn Km45+560 – Km46+362,5 và đoạn Km46+710,67 – Km46+782,46, QL.29 đảm bảo ổn định và chất lượng công trình theo văn bản số 7264/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 11/10/2021 của Tổng cục ĐBVN (nay là Cục ĐBVN).

- Yêu cầu TVGS xác nhận các phiếu kết quả thí nghiệm vật liệu đầu vào và đưa vào thi công để đảm bảo chất lượng,

- Khi triển khai thực hiện các dự án, yêu cầu nhà thầu thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường; Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật bảo vệ môi trường.

- Triển khai ngay việc khắc phục triệt để các tồn tại đã được chỉ ra trong Báo cáo kết quả kiểm tra và các báo cáo, biên bản kiểm tra của các Đoàn kiểm tra đã thống nhất và ký với các Khu Quản lý đường bộ, Sở GTVT, Ban QLDA. Đối với các dự án có tồn tại, sai sót về chất lượng công trình (thiếu bề rộng, chiều dày kết cấu mặt đường, hệ thống ATGT...) và hồ sơ hoàn thành công trình, chủ đầu tư, Ban QLDA ngoài lập Phương án khắc phục triệt để bảo đảm theo thiết kế thì phải tiến hành kiểm điểm, xử lý kỷ luật, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân, nhà thầu có liên quan theo thẩm quyền và quy định của pháp luật; đánh giá kỹ nguyên nhân và rút ra các bài học kinh nghiệm trong thực hiện trách nhiệm được giao; cam kết không để lặp lại các dự án tương tự đang và sẽ triển khai; báo cáo kết quả về Cục ĐBVN trước ngày 20/12/2024.

d) Về công tác xử lý các vi phạm HLATĐB:

Sở GTVT Phú Yên chỉ đạo Thanh tra Sở:

(1) *Xử lý vi phạm HLATĐB:*

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương kịp thời phát hiện, xử lý triệt để các vi phạm HLATĐB mới phát sinh đồng thời có kế hoạch xử lý triệt để các vi phạm hành lang ATĐB còn tồn tại.

- Kiểm tra, đôn đốc, xử lý các Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công các công trình trên các tuyến quốc lộ, yêu cầu phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo ATGT khi thi công trên đường đang khai thác.

- Kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm tự ý san, lấp mặt bằng trong hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ được ủy quyền quản lý

(2) *Về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông:* Tiếp tục thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ từ nay đến hết ngày 31/12/2024 cũng như thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe ở đầu nguồn hàng, bến xe, bến cảng, kho bãi, mỏ vật liệu... theo quy định.

(e) Về việc tự kiểm tra tổng quát, kiểm tra chuyên sâu, kiểm định chất lượng của chủ đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ.

Sớm có kế hoạch triển khai kiểm tra quản lý chất lượng công tác bảo trì KCHT GTĐB đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ trong kế hoạch bảo trì theo yêu cầu của Cục ĐBVN tại Quyết định số 1657/QĐ-CĐBVN ngày 15/12/2022 và các văn bản số 5198/CĐBVN-CCĐT ngày 04/8/2023, số 5768/CĐBVN-CCĐT ngày 25/8/2023, số 7342/CĐBVN-KHĐT ngày 30/10/2023, số 7565/CĐBVN-CCĐT ngày 02/11/2023.

2.2. Xử lý khác

a) Đề nghị Sở GTVT Phú Yên

- Từ ngày 01/01/2025 khi Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành thì Thanh tra Sở GTVT không thực hiện công tác KSTTX đối với phương tiện đang lưu thông trên đường bộ. Do đó, Sở GTVT Phú Yên cần chủ động xây dựng phương án KSTTX và quản lý tài sản công phù hợp với quy định để tham mưu cho UBND tỉnh Phú Yên xem xét, quyết định.

- Chủ động tiến hành tự rà soát, kiểm tra các dự án/công trình Đoàn Thanh tra chưa kiểm tra, xác minh chuyên sâu để kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình ở hiện trường cũng như hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định, khắc phục kịp thời các tồn tại (nếu có).

- Thực hiện đầy đủ quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của Chủ đầu tư theo đúng quy định của pháp luật và được phân cấp, uỷ quyền của Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam trong suốt quá trình triển khai thực hiện quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ được giao quản lý. Phải đề cao trách nhiệm, nhất là vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong việc tổ chức thực hiện các dự án; tiếp tục thực hiện nghiêm các Chỉ thị, Công điện, văn bản chỉ đạo nêu trên cũng như tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư xây dựng và bảo trì công trình.

- Tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp nâng cao chất lượng công trình, đảm bảo ATGT, ATLĐ và VSMT trong quá trình thiết kế, thi công theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, biện pháp thi công đã được chấp thuận; tăng cường công tác quản lý hồ sơ nghiệm thu; trình tự thủ tục, hồ sơ pháp lý trong quá trình thi công theo đúng quy định.

- Thường xuyên theo dõi, kiểm tra tình trạng làm việc bình thường của công trình, dự án; yêu cầu nhà thầu thực hiện nghiêm túc việc bảo hành công trình tuân thủ hợp đồng đã ký kết, trường hợp có những hư hỏng, khiếm khuyết, phải tiến hành kiểm tra, phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân hư hỏng, đề xuất giải pháp xử lý nhằm duy trì điều kiện khai thác bình thường, đảm bảo tuyệt đối an toàn.

b) Đề nghị Phòng Kế hoạch - Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan tham mưu giải quyết kiến nghị của Sở GTVT Phú Yên về việc sớm bố trí kinh phí để triển khai thực hiện công tác cấm cọc mốc lộ giới trên các tuyến Quốc lộ 25, 29 và 19C.

c) Đề nghị Phòng Quản lý, bảo trì đường bộ chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan tham mưu giải quyết kiến nghị của Sở GTVT Phú Yên về việc:

Tổng hợp, xem xét tham mưu giải quyết các kiến nghị của Sở GTVT Phú Yên về điều chỉnh các định ngạch, định mức của công tác quản lý, BDTX để phù hợp với tình hình thực tế thực hiện trong quá trình rà soát nội dung, sửa đổi, bổ sung các định mức trong Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT (công tác cắt cỏ (tăng từ 6 lần/năm thành 12 lần/năm); vét rãnh hở (tăng từ 2 lần/năm thành 4 lần/năm); vét rãnh kín (tăng từ 1 lần/năm thành 2 lần/năm); Bảo trì mặt đường (bổ sung tính nhiên liệu để nấu nhựa (củi, dầu diesel...); công tác bạt lề đường, công tác cắt cỏ (điều chỉnh máy chạy bằng điện thành máy chạy bằng xăng); công tác vệ sinh mặt đường bằng xe quét rác (bổ sung đơn giá ca máy xe quét rác).

mm

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tổ chức công khai kết luận thanh tra:

- Phòng Pháp chế - Thanh tra phối hợp với Phòng Tổ chức - Hành chính thực hiện công khai kết luận thanh tra theo quy định của pháp luật về thanh tra.

- Phòng Pháp chế - Thanh tra theo dõi, đôn đốc Sở Giao thông vận tải Phú Yên trong việc thực hiện Kết luận thanh tra; căn cứ kết luận thanh tra tham mưu kiến nghị Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các cơ quan, tổ chức thực hiện những nội dung được nêu tại Mục IV.

2. Sở Giao thông vận tải Phú Yên và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra; công khai niêm yết Kết luận thanh tra theo quy định của pháp luật về thanh tra; báo cáo kết quả thực hiện bằng văn bản về Cục Đường bộ Việt Nam (qua Phòng Pháp chế - Thanh tra) trước ngày 31/12/2024.

3. Việc thực hiện Kết luận thanh tra và ý kiến chỉ đạo, xử lý sau thanh tra của cấp có thẩm quyền được thực hiện theo quy định của pháp luật về thanh tra./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ GTVT (báo cáo);
 - Cục trưởng (báo cáo);
 - Các Phòng: PC-TT, QL,BTĐB, QL,TCGT, KHĐT, TC, TC-HC (thực hiện);
 - Sở GTVT Phú Yên (thực hiện);
 - Lưu: VT, HS ĐTTr (N.V.Kiểm);
- Tài liệu được sao chụp theo quy định./.



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Mạnh Thắng

CÁC CÔNG TRÌNH KHẮC PHỤC BẢO LỬ
(Kèm theo Kết luận thanh tra số 56 /KL-CĐBVN ngày 26 tháng 11 năm 2024 của Cục ĐBVN)

Phụ lục I

TT	Giá trị dự toán được duyệt		Thực hiện hợp đồng xây dựng				Nhà thầu tư vấn			Hồ sơ quyết toán	Ngày khởi công	Ngày hoàn thành		
	Tổng cộng	Dự toán đầu thầu xây lắp	Hình thức (đặt hàng/đầu thầu/chỉ định thầu)	Tổng cộng	Giá trị hợp đồng		Giá trị quyết toán xây lắp	Tên nhà thầu	Tư vấn thiết kế				Đơn vị QLDA	
					Trùng thầu	Bổ sung (nếu có)			Lập dự án					BVTC
Năm 2022														
Dự án/Công trình: Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 đoạn Km0-Km11+437/QL29, tỉnh Phú Yên do ảnh hưởng của cơn bão số 5 và các đợt mưa, lũ gây ra từ ngày 01/10/2022 đến ngày 20/10/2022.														
1	2,261,055,000	2,261,055,000	Chỉ định thầu	2,258,949,000	2,258,949,000	2,258,949,000	Công ty CP Quản lý và XD Đường bộ Phú Yên	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Ban QLDA Vốn Bảo trì Đường bộ tỉnh	Ban QLDA Vốn Bảo trì Đường bộ tỉnh	Đã quyết toán	10/30/2022	11/28/2022
Dự án/Công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 đoạn Km39+275-Km150+970/QL19C, tỉnh Phú Yên (do ảnh hưởng của các đợt mưa, lũ gây ra từ ngày 12/11/2022 đến ngày 13/11/2022 và ngày 01/12/2022-06/12/2022).														
2	1,393,968,000	1,393,968,000	Chỉ định thầu	1,299,624,000	1,299,624,000	1,299,624,000	Công ty CP Quản lý và XD Đường bộ Phú Yên	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Ban QLDA Vốn Bảo trì Đường bộ tỉnh	Ban QLDA Vốn Bảo trì Đường bộ tỉnh	Đã quyết toán	12/3/2022	2/9/2023
Năm 2023														
Dự án/Công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông đoạn Km39+275-Km150+970/QL.19C, tỉnh Phú Yên do ảnh hưởng của các đợt mưa lớn gây ra từ ngày 13/11/2023 đến ngày 18/11/2023														
1	831,221,000	831,221,000	Chỉ định thầu	831,221,000	831,221,000	831,221,000	Công ty CP Quản lý và XD Đường bộ Phú Yên	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng A.K.T	Ban QLBT đường bộ	Ban QLBT đường bộ	Chưa quyết toán	11/13/2023	1/5/2024

Số: ...

TỒN TẠI CÁC CÔNG TRÌNH SỬA CHỮA ĐƯỜNG BỘ
(Kèm theo Kết luận thanh tra số 57 /KL-CĐBVN ngày 26 tháng 11 năm 2024 của Cục ĐBVN)
Phụ lục II

TT	Nội dung tồn tại	Ghi chú
I	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km63+100-Km63+300; Km63+600-Km64+00; Km64+600-Km64+750; Km68+200-Km69+00; Km70+00-Km70+300; Km71+200-Km71+800; Km75+700-Km76+00; Km79+800-Km81+220; sửa chữa rãnh thoát nước Km68+200-Km70+00, Km79+800 - Km81+220, sửa chữa cống thoát nước Km68+715, tuyến QL.19C	
1	<p><i>Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; tư vấn giám sát khảo sát:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tại văn bản số 7264/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 11/10/2021, Tổng cục ĐBVN uỷ quyền thẩm định, phê duyệt dự án, báo cáo KTKT, trong đó đề nghị Sở GTVT Phú Yên lưu ý: So sánh kinh tế - kỹ thuật hoàn trả mặt đường BTNC19 và BTNR25 để có cơ sở lựa chọn cho phù hợp; tuy nhiên Sở GTVT Phú Yên chưa cung cấp được tài liệu đã thực hiện theo các chỉ đạo này; - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát; - Thiếu tài liệu về việc công khai kết quả chỉ định thầu gói thầu tư vấn KS, lập BCKTKT theo quy định tại Điểm d Khoản 1 Điều 7 và Điểm c Khoản 1 hoặc Điểm b Khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Hồ sơ thiết kế BTN thiếu biểu đồ quan hệ giữa tốc độ cấp liệu (tấn/giờ) và tốc độ băng tải (m/phút) cho đá dăm và cát (mục 9.7 TCVN 8819:2011); - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
II	Công trình sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường các đoạn Km36+804-Km37+041; Km45+560-Km46+360; Km46+712-Km46+784; Km50+300-Km50+430; Km56+200-Km61+00, Km62+00-Km62+500; Km66+850-Km67+150, tuyến QL.29 tỉnh Phú Yên	
1	<p><i>Gói thầu tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. - Tại văn bản số 7264/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 11/10/2021, Tổng cục ĐBVN (nay là Cục ĐBVN) uỷ quyền thẩm định, phê duyệt dự án, báo cáo KTKT, trong đó đề nghị Sở GTVT Phú Yên lưu ý: (1) So sánh kinh tế - kỹ thuật hoàn trả mặt đường BTNC19 và BTNR25 để có cơ sở lựa chọn cho phù hợp; (2) Đề nghị nghiên cứu đánh giá việc thảm Carboncor Asphalt trên mặt đường BTXM đoạn Km45+560 – Km46+362,5 và đoạn Km46+710,67 – Km46+782,46, QL.29 đảm bảo ổn định và chất lượng công trình; tuy nhiên Sở GTVT Phú Yên chưa thực hiện theo yêu cầu của Tổng cục ĐBVN 	
2	<p><i>Tư vấn Giám sát khảo sát và tư vấn kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát; - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại Điểm d Khoản 1 Điều 7 và Điểm c Khoản 1 hoặc Điểm b Khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. 	
3	<i>Công tác thi công công trình:</i>	

W

	<ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
III	Công trình: Sửa chữa cục bộ hư hỏng móng, mặt đường các đoạn Km2+750 - Km3+700, Km5+100 - Km6+600, Km9+671 - Km10+800, Km13+500 - Km14+00, Km24+165 - Km25+350, Km47+130 - Km47+500, Km47+800 - Km48+00, tuyến QL.25	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; Gói thầu Tư vấn giám sát khảo sát công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tại văn bản số 7264/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 11/10/2021, Tổng cục ĐBVN uỷ quyền thẩm định, phê duyệt dự án, báo cáo KTKT, trong đó đề nghị Sở GTVT Phú Yên lưu ý: So sánh kinh tế - kỹ thuật hoàn trả mặt đường BTNC19 và BTNR25 để có cơ sở lựa chọn cho phù hợp; tuy nhiên Sở GTVT Phú Yên chưa cung cấp tài liệu đã thực hiện theo các chỉ đạo này; - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát; - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
IV	Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường các đoạn Km45+00 - Km45+400; Km74+00 - Km75+116,87; Km77+00,85 - Km77+653,58; Km77+829,75 - Km78+656,26; Sửa chữa rãnh thoát nước đoạn Km45+013 - Km45+250(T), tuyến QL.19C	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; tư vấn giám sát khảo sát công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc Điểm b Khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát. 	-
2	<p><i>Công tác thi công công trình</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
V	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường các đoạn Km88+450 - Km89+00; Km93+900 - Km94+450; Km94+700 - Km95+00; Km97+00 - Km97+756; Km100+400 - Km101+00; Km102+050 - Km102+500; Km102+800 - Km103+00; Km106+00 - Km106+800; Xử lý ngập úng cống thoát nước tại Km107+670; Xử lý điểm tiềm ẩn mất ATGT đoạn từ Km102+500 - Km102+800, tuyến Quốc lộ 29, tỉnh Phú Yên	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; Tư vấn Giám sát thi công xây dựng; Tư vấn kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành:</i></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - Không có các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát; - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu gói thầu tư vấn khảo sát, lập BC KTKT theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
V	Công trình Sửa chữa nền, mặt đường đảm bảo an toàn giao thông đoạn Km58+00-Km69+710, QL.25 (năm 2022: Km59+400-Km61+720; Km66+800-Km69+480, QL.25 năm 2023: Sửa chữa các đoạn còn lại.	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; Tư vấn Giám sát thi công xây dựng; Tư vấn kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Không có các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát; - Thiếu tài liệu về việc công khai kết quả chỉ định thầu Tư vấn Khảo sát, lập BC KTKT theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
VI	Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km46+800 - Km48+070, Km48+300 - Km48+700, Km50+430 - Km51+197,47; Km51+580 - Km51+950; Sửa chữa rãnh dọc thoát nước đoạn Km46+786,6 - Km46+896,6(P); Km50+454,5 - Km50+561,5(P), tuyến QL.29, tỉnh Phú Yên.	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật; Tư vấn Giám sát thi công xây dựng; Tư vấn kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Chưa công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại Điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. - Không có các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
VII	Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km32+00 - Km32+752,05; Km32+930 - Km33+332,80; Km33+543 - Km34+066,52; Km34+236-Km34+913,74; Km35+297,40 - Km36+220,97; Km36+455 - Km36+670,74; Xử lý các vị trí bị đọng nước tại Km32+095, Km32+198,66; Km32+347,90; Km33+250,32; Km33+826,61; Km34+066,52; Km34+309,16; Km34+473,39; Km34+651,20; Km34+913,77; Km36+220,97; Km36+588,73 tuyến QL.29, tỉnh Phú Yên.	

1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo KTKT; Tư vấn giám sát khảo sát công trình; Tư vấn thẩm tra BCKTKT:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Chưa khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	
VIII	Công trình Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường các đoạn Km19+150 – Km19+701,15; Km25+355 – Km25+918,60; Km48+200 – Km48+700; Km50+600 – Km51+00; Km68+404,75 – Km69+473,92; tuyến QL.25.	
1	<p><i>Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo KTKT; Tư vấn thẩm tra Báo cáo KTKT; Tư vấn giám sát khảo sát công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Chưa việc công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1 hoặc điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ. - Thiếu các quyết định phê duyệt đề cương, nhân sự (bằng cấp chứng chỉ nhân sự) thực hiện công tác TVGS khảo sát. 	
2	<p><i>Công tác thi công công trình:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Các phiếu kết quả thí nghiệm không có xác nhận của TVGS; - Chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP và Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường. 	

nh

KIẾN NGHỊ CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI PHÚ YÊN
(Kèm theo Kết luận thanh tra số 57 /KL-CĐBVN ngày/tháng 11 năm 2024 của Cục ĐBVN,
Phụ lục III)

- Đối với công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm bố trí kinh phí để triển khai thực hiện công tác cấm cọc mốc lộ giới trên cả tuyến Quốc lộ, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý HLATĐB.

- Ngày 30/6/2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 74/2024/NĐ-CP về quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động, theo đó UBND tỉnh Phú Yên đã triển khai Nghị định nêu trên tại văn bản số 4003/UBND-KGVX ngày 04/7/2024. Vì vậy kiến nghị Cục ĐBVN phê duyệt điều chỉnh mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động theo Nghị định số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ trong Giá dịch vụ sự nghiệp công Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và câ QL.25, QL.29, QL.19C, tỉnh Phú Yên (giai đoạn 2024-2027) để phù hợp với tình hình thực hiện.

- Kiến nghị điều chỉnh các định ngạch, định mức của công tác quản lý, BDTX để phù hợp với tình hình thực tế thực hiện (như: Công tác cắt cỏ (tăng từ 6 lần/năm thành 1 lần/năm); Vết rãnh hở (tăng từ 2 lần/năm thành 4 lần/năm); Vết rãnh kín (tăng từ 1 lần/năm thành 2 lần/năm); Bảo trì mặt đường (bổ sung tính nhiên liệu để nấu nhựa (củi, dầu diesel...)); Công tác bạt lề đường; Công tác cắt cỏ (điều chỉnh máy chạy bằng điện thành máy chạy bằng xăng); Công tác vệ sinh mặt đường bằng xe quét rác (bổ sung đơn giá ca máy x quét rác).


