

BẢN SỐ: 02...

THỜI HẠN BẢO VỆ BMNN

Từ ngày 17 tháng 01 năm 25 đến ngày 01 tháng 01 năm 25

CỤC GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 09 /KL-CĐBVN

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2024

MẬT

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ giao Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh quản lý

Thực hiện Quyết định số 3444/QĐ-CCĐBVN ngày 07/10/2024 của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ giao Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh (Sở GTVT Hà Tĩnh) quản lý. Từ ngày 23/10/2024 đến ngày 01/11/2024, Đoàn Thanh tra của Cục ĐBVN đã tiến hành thanh tra trực tiếp tại Sở GTVT Hà Tĩnh.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 29/11/2024 của Trưởng đoàn Thanh tra; ý kiến giải trình của đối tượng thanh tra¹, Cục ĐBVN kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Mô hình cơ cấu, tổ chức công tác quản lý và bảo trì công trình đường bộ của Sở GTVT Hà Tĩnh

- Sở GTVT Hà Tĩnh giao các Phòng chuyên môn (như Phòng QLKCHT&ATGT, Phòng Kế hoạch - Tài chính, Phòng Quản lý chất lượng và Trung tâm tư vấn kỹ thuật giao thông Hà Tĩnh) thuộc Sở thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ được giao quản lý².

- Trên cơ sở Kế hoạch bảo trì hàng năm được Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) phê duyệt, Cục ĐBVN cho phép chuẩn bị đầu tư, Sở GTVT Hà Tĩnh tiến hành tổ chức lập, trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt Báo cáo KT-KT hoặc BC NCKT, kế hoạch lựa chọn nhà thầu; tổ chức lựa chọn nhà thầu; ký kết hợp đồng với các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất, tư vấn giám sát để thực hiện quản lý, bảo trì công trình đường bộ.

- Sở GTVT Hà Tĩnh đã ban hành các Quyết định: số 430/QĐ-SGTVT-VP ngày 27/02/2019, số 316/QĐ-SGTVT ngày 30/6/2023, số 635/QĐ-SGTVT ngày 14/10/2024 ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của các phòng chuyên môn, văn phòng Sở GTVT Hà Tĩnh, trong đó có nội dung giao nhiệm vụ cho Phòng Quản lý KCHT&ATGT, Phòng KH-TC thực hiện công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến quốc lộ do Bộ GTVT ủy quyền quản lý; số 604/QĐ-SGTVT-TC ngày 15/3/2018 về việc giao nhiệm vụ tuần kiểm, số 317/QĐ-SGTVT-VP ngày 30/6/2023 ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của Trung tâm Tư vấn kỹ thuật giao thông trong

¹ Đoàn Thanh tra và Sở GTVT Hà Tĩnh làm việc ngày 09/11/2024 tại trụ sở Cục ĐBVN.

² Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo đã nhiều lần đề nghị nhưng chưa được UBND tỉnh Hà Tĩnh chấp thuận thành lập Ban Quản lý các dự án bảo trì để theo dõi, quản lý các dự án bảo trì trên hệ thống quốc lộ được giao quản lý.

đó có nhiệm vụ thực hiện tuần kiểm đường bộ trên hệ thống đường bộ do Sở GTVT Hà Tĩnh quản lý; số 1629/QĐ-SGTVT ngày 10/6/2019, số 220/QĐ-SGTVT ngày 22/4/2024 về việc ban hành Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của Sở GTVT Hà Tĩnh.

2. Khái quát về các tuyến quốc lộ giao Sở GTVT Hà Tĩnh quản lý

Sở GTVT Hà Tĩnh được Cục ĐBVN ủy quyền quản lý 05 tuyến Quốc lộ (QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C, QL.281) có tổng chiều dài 336,99Km, cụ thể:

- Quốc lộ 15: Điểm đầu Km355+00, giáp huyện Nam Đàn (Nghệ An) đến điểm cuối Km445+500 huyện Hương Khê có tổng chiều dài quản lý 73,76km quy mô đường cấp II, III, IV, V;

- Quốc lộ 15B: điểm đầu Km0+00, huyện Can Lộc đến điểm cuối Km2+00 huyện Cẩm Xuyên có tổng chiều dài quản lý 50,95km, được ủy quyền quản lý tại Quyết định số 1616/QĐ-TCĐBVN ngày 01/10/2013, quy mô đường cấp III;

- Quốc lộ 8B: điểm đầu Km0+00, Thị xã Hồng Lĩnh đến điểm cuối Km1+800 huyện Nghi Xuân có tổng chiều dài quản lý 12,20km, được Bộ GTVT điều chuyển từ đường 18 thành QL.8B, quy mô đường cấp III;

- Quốc lộ 281: điểm đầu Km0+00, huyện Lộc Hà đến điểm cuối Km10+180 huyện Hương Sơn có tổng chiều dài quản lý 99,70km (trong đó có 10,2km đang bàn giao cho dự án XD CB), được Bộ GTVT điều chuyển từ một số tuyến đường địa phương thành QL.281 tại Quyết định số 485/QĐ-BGTVT ngày 13/3/2018; quy mô đường cấp III, IV, V, VI;

- Quốc lộ 8C: điểm đầu Km0+00, huyện Cẩm Xuyên đến điểm cuối Km141+090 huyện Thanh Chương (Nghệ An) có tổng chiều dài quản lý 100,38km (trong đó có 24,71km đang bàn giao cho dự án XD CB), được Bộ GTVT điều chuyển từ một số tuyến đường địa phương thành QL.8C tại Quyết định số 442/QĐ-BGTVT ngày 17/02/2017; quy mô đường cấp III, IV, V, VI.

3. Kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến quốc lộ hàng năm

Theo báo cáo của Sở GTVT Hà Tĩnh, kinh phí bảo dưỡng thường xuyên cho 05 tuyến quốc lộ trong thời kỳ thanh tra (từ 01/01/2022 đến hết quý I/2024) là 38.618.548.000đ, gồm: năm 2022 thanh quyết toán 18.593.3667.000 đồng; năm 2023 thanh quyết toán 15.414.716.000 đ và Quý I/2024 thanh quyết toán 4.610.165.000 đ.

4. Các công trình sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất và kinh phí thực hiện

Tổng số các công trình đã và đang thực hiện trên 05 tuyến quốc lộ trong thời kỳ thanh tra là 33 công trình:

- Năm 2022 thực hiện 13 công trình (đã hoàn thành);
- Năm 2023 thực hiện 13 công trình (đã hoàn thành);

- Năm 2024 thực hiện 07 công trình (đang thực hiện).

5. Các kết luận thanh tra, kiểm toán, kiểm tra của các cơ quan nhà nước có thẩm quyền có liên quan đến nội dung thanh tra trong thời kỳ thanh tra

Theo báo cáo của Sở GTVT Hà Tĩnh, trong thời kỳ thanh tra không có cơ quan thẩm quyền tiền hành thanh tra, kiểm tra, kiểm toán liên quan đến nội dung thanh tra.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Việc thực hiện các văn bản chỉ đạo, điều hành và chấp hành các văn bản pháp luật, quy trình, quy chuẩn, tiêu chuẩn

Sở GTVT Hà Tĩnh đã ban hành các văn bản³ triển khai thực hiện các chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam đến các cơ quan, đơn vị, địa phương như: triển khai rà soát, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao an toàn trên các tuyến Quốc lộ, hệ thống đường địa phương, đường GTNT; thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý đi qua các vị trí trường học; triển khai công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trước và trong mùa mưa bão trên hệ thống giao thông đường bộ do UBND các huyện, thị xã, thành phố quản lý.

Quá trình thực hiện công tác quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ được giao quản lý, Sở GTVT đã quán triệt tổ chức, cá nhân căn cứ vào các văn bản pháp luật, chấp hành các quy trình, quy chuẩn, tiêu chuẩn có liên quan.

2. Công tác báo cáo theo quy định (định kỳ và đột xuất)

Sở GTVT Hà Tĩnh đã thực hiện báo cáo định kỳ và đột xuất theo yêu cầu chất lượng và tiến độ, đảm bảo theo các quy định hiện hành và các yêu cầu của Bộ GTVT, Cục ĐBVN.

- Quá trình Sở GTVT Hà Tĩnh thực hiện công tác quản lý, khai thác, bảo trì các tuyến quốc lộ được giao quản lý có sự kiểm tra, giám sát định kỳ, đột xuất của Cục ĐBVN và Khu QLDB III (theo phân công, ủy quyền của Cục ĐBVN).

3. Công tác lập, quản lý và lưu giữ hồ sơ quản lý đường, cầu

3.1. Các sơ đồ, bình đồ duỗi thẳng quản lý cầu đường

- Sở GTVT Hà Tĩnh đã chỉ đạo lập các sơ đồ, bình đồ duỗi thẳng quản lý cầu đường năm 2023 (giai đoạn 2021-2024) và năm 2024 giai đoạn (2024-2027) của 05 tuyến QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C và QL.28.

- Kiểm xác suất hồ sơ giai đoạn 2021-2024 cho thấy các nhà thầu QL, BDTX trên các tuyến quốc lộ được quản lý đã lập bình đồ duỗi thẳng thể hiện các thông số kỹ thuật, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ như: cầu, cống, mặt đường, hệ

³ Văn bản số 1085/SGTVT-QLHT ngày 26/4/2024; số 553/SGTVT-QLHT ngày 08/03/2024; số 878/SGTVT-QLHT ngày 09/4/2024; số 2703/SGTVT-QLHT ngày 30/9/2024 và văn bản số 2157/SGTVT-QLHT ngày 13/8/2024 của Sở GTVT Hà Tĩnh

thống an toàn giao thông (biển báo, cọc tiêu, cột Km, cột H...); công trình thiết yếu trong HLĐB; các vi phạm HLĐB.

3.2. Công tác tuần kiểm và ghi chép trong Nhật ký tuần kiểm

- Trên cơ sở Quyết định số 604/QĐ-SGTVT ngày 15/3/2018 của Sở GTVT Hà Tĩnh, Trung tâm Tư vấn kỹ thuật giao thông (Trung tâm TVKTGT) đã ban hành các Quyết định số 85/QĐ-TTTV ngày 21/6/2021, số 02/QĐ-TTTV ngày 06/10/2022; số 188/QĐ-TTTV ngày 10/10/2023 phân công nhiệm vụ tuần kiểm trên các QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C và QL.281.

- Kiểm tra cho thấy Nhật ký tuần kiểm được lập theo mẫu quy định tại Phụ lục 02 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Tuy nhiên công tác tuần kiểm vẫn còn một số tồn tại sau:

+ Một số hạng mục tồn tại, hư hỏng công trình đường bộ trong Nhật ký tuần kiểm và Nhật ký tuần đường không khớp nhau (*ngày 12/12/2023, Nhật ký tuần kiểm có nội dung mặt đường Km24-Km27 QL.15B xuất hiện bong tróc, ổ gà nhưng Nhật ký tuần đường không có; ngày 28/11/2023, Nhật ký tuần đường thể hiện mặt đường đoạn Km360+850 – Km372+760 QL.15 xuất hiện ổ gà, tuy nhiên Nhật ký tuần kiểm không thể hiện ổ gà, hư hỏng mặt đường*).

+ Nhật ký tuần kiểm ghi chép còn sơ sài, chưa mô tả chi tiết thực trạng công tác QL, BDTX và người nhận báo cáo chưa ghi nhận xét, việc cần lưu ý (*như Nhật ký tuần kiểm đoạn Km0 – Km 13+850 QL.15B...*); chưa thể hiện kết quả thực hiện của đơn vị BDTX; chưa có khối lượng cụ thể, thời gian hoàn thành thực tế; ảnh/video sau khi sửa chữa.

3.3. Công tác tuần đường và ghi chép trong Nhật ký tuần đường

- Nhà thầu QL, BDTX đã ban hành các quyết định giao nhiệm vụ tuần đường cho các nhân viên trên từng đoạn tuyến quốc lộ; có lập Nhật ký tuần đường, được đóng quyển và ghi chép theo từng tháng để phục vụ công tác quản lý. Nhật ký tuần đường được lập theo mẫu quy định tại Phụ lục 01 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Nội dung ghi chép đã phản ánh về tình trạng các hư hỏng phát sinh trên tuyến (các hư hỏng mặt đường, tình trạng thoát nước, hệ thống ATGT...), có đánh số trang, đóng dấu giáp lai.

- Tuy nhiên việc ghi chép, cập nhật trong Nhật ký tuần đường chưa phản ánh được đầy đủ các diễn biến thực tế trên tuyến đường như hoạt động sửa chữa, bảo dưỡng, tai nạn giao thông, tình trạng hư hỏng công trình đường bộ; các vụ việc vi phạm hành lang chưa có sơ họa thể hiện hiện trạng vi phạm (*như các Nhật ký tuần đường năm 2023 của tuần đường trên QL.15, QL.15B, QL.281, QL.8C*).

3.4. Công tác kiểm tra tình trạng kỹ thuật của đường bộ định kỳ tháng, quý, năm và đột xuất; công tác lưu trữ và cập nhật, bổ sung số liệu về đường bộ

- Sở GTVT Hà Tĩnh, Trung tâm TVKTGT và các nhà thầu QL, BDTX thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của đường thông qua công tác tuần kiểm, tuần đường để nghiệm thu công tác BDTX tháng, quý.

- Kiểm tra, xác minh cho thấy các Nhà thầu BDTX đã lập Bảng tổng hợp báo

W

cáo tuần đường hàng tháng; nội dung tổng hợp tình trạng nền, mặt đường, hiện trạng cống, rãnh dọc, hộ lan, cọc tiêu, biển báo, cột Km, cọc H) đánh giá tình trạng và cập nhật các thay đổi, bổ sung số liệu đường bộ hàng tháng vào hồ sơ, bình đồ duỗi thẳng quản lý đường bộ.

Về cơ bản, công tác kiểm tra tình trạng kỹ thuật của đường bộ định kỳ tháng, quý, năm và đột xuất; công tác lưu trữ và cập nhật, bổ sung số liệu về đường bộ đã được Sở GTVT Hà Tĩnh, Trung tâm TVKTGT và các nhà thầu QL, BDTX thực hiện theo quy định.

3.5. Công tác tổ chức đếm xe và báo cáo số liệu đếm xe

- Hàng tháng, nhà thầu QL, BDTX có lập kế hoạch chi tiết nội dung công việc, thời gian thực hiện công tác BDTX trên các tuyến quốc lộ báo cáo Sở GTVT Hà Tĩnh, trong đó có công tác đếm xe.

- Kiểm tra, xác minh báo cáo đếm xe cho thấy: các nhà thầu QL, BDTX tổ chức công tác đếm xe thực hiện đếm xe bằng thủ công vào các ngày 05, 06, 07 hàng tháng (03 ngày đối với Trạm chính, 02 ngày đối với Trạm phụ) tại các vị trí: QL.8B: Km17+800; QL.8C: Km 10+500, Km49+700; QL.15B: Km15+150, Km22+00; QL.15: Km360+00, Km396+100; QL.281: Km5+500, Km26+00.

- Báo cáo kết quả đếm xe hàng tháng, hàng quý của các trạm đếm xe được tổng hợp, báo cáo về Sở GTVT Hà Tĩnh; Sở đã lưu trữ đầy đủ các báo cáo đếm xe, bảng theo dõi kết quả đếm xe của các trạm đếm xe trên QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C và QL.281 trong năm 2023 và giai đoạn 2021-2024.

Như vậy, công tác đếm xe được Sở GTVT Hà Tĩnh, các nhà thầu QL, BDTX thực hiện theo quy định.

3.6. Công tác theo dõi, thống kê cập nhật và phân tích số liệu tai nạn giao thông đường bộ

- Đã lập sổ theo dõi tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ; hàng tháng các nhà thầu QL, BDTX có lập báo cáo tai nạn giao thông đường bộ trên tuyến báo cáo Sở GTVT Hà Tĩnh; biểu mẫu báo cáo theo quy định tại Bảng C.01 - Phụ lục C ban hành kèm theo Tiêu chuẩn cơ sở 07:2013/TCĐBVN; đã lập báo cáo tổng hợp 6 tháng và cả năm về tình hình tai nạn giao thông đường bộ gửi Khu QL.ĐB II, Cục ĐBVN.

- Căn cứ trên dữ liệu được tuần đường, tuần kiểm ghi nhận và cập nhật tại hiện trường, khi nhận thấy các vị trí có nguy cơ hình thành điểm tiềm ẩn TNGT hoặc điểm đen TNGT, Phòng QLKCHT và ATGT (thuộc Sở GTVT Hà Tĩnh) chủ động cùng nhà thầu QL, BDTX tiến hành kiểm tra hiện trường, báo cáo kết quả và tham mưu Sở GTVT Hà Tĩnh phối hợp với các bên có liên quan đi kiểm tra hiện trường, đánh giá nguyên nhân và đề xuất các giải pháp xử lý phù hợp để báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép xử lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

Như vậy, công tác theo dõi, thống kê cập nhật và phân tích số liệu tai nạn giao thông đường bộ được Sở GTVT Hà Tĩnh, các nhà thầu QL, BDTX thực hiện theo quy định.

3.7. Biên bản bàn giao tuyến của đơn vị quản lý đường bộ cho chủ đầu tư thực hiện dự án

- Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo thời kỳ kiểm tra có các dự án sửa chữa định kỳ thi công năm 2023 và năm 2024 thực hiện trên đường quốc lộ đang khai thác.

- Kiểm tra xác suất 03 dự án⁴ sửa chữa định kỳ thi công năm 2023 và năm 2024 cho thấy, Sở GTVT đã phối hợp các đơn vị liên quan nhà thầu thi công, TVGS, TVTK và nhà thầu QL, BDTX lập biên bản bàn giao mặt bằng trước khi triển khai thi công dự án theo quy định; nội dung Biên bản bàn giao mặt bằng thi công thể hiện phạm vi mặt bằng thi công, bảng thống kê báo hiệu an toàn giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông; trách nhiệm quản lý, sử dụng mặt bằng của đơn vị thi công. Sau hoàn thành dự án, các đơn vị lập biên bản nghiệm thu và hoàn trả mặt bằng, tài sản đường bộ đã được bàn giao theo quy định.

3.8. Lập, quản lý và sử dụng các hồ sơ tài liệu khác theo quy định của tiêu chuẩn kỹ thuật về bảo trì và quy trình bảo trì được duyệt

Công tác lập, lưu trữ, quản lý, sử dụng hồ sơ QL, BDTX trong giai đoạn khai thác, bảo trì công trình đường bộ đã được Sở GTVT Hà Tĩnh và nhà thầu QL, BDTX thực hiện theo quy định; hồ sơ được lập và lưu trữ thành từng hạng mục công việc cụ thể, theo từng năm riêng biệt đối với từng tuyến quốc lộ được giao quản lý.

3.9. Ứng dụng phần mềm cho công tác quản lý:

Sở GTVT Hà Tĩnh, nhà thầu QL, BDTX đã triển khai ứng dụng các phần mềm của Google, Zalo, Gmail để tiếp nhận thông tin và xử lý thông tin; cập nhật các dữ liệu thông tin trên hệ thống quản lý mặt đường (PMS), quản lý cầu (VBMS, LRMS) theo các văn bản chỉ đạo của Cục ĐBVN.

Tuy nhiên, một số thời điểm trong thời kỳ thanh tra, hệ thống phần mềm quản lý cầu (VBMS, LRMS) không hoạt động nên cần rà soát, trừ điểm việc không thực hiện công tác cập nhật và lưu trữ thường xuyên trên phần mềm quản lý theo quy định tại điểm c Mục 1.1⁵ Phụ lục số I Ban hành kèm theo Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17 tháng 12 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

3.10. Công tác quản lý cầu:

- Hồ sơ lý lịch cầu: đã lập hồ sơ lý lịch cầu cho các cầu trên tuyến quản lý, cụ thể: QL.15: 30 hồ sơ/30 cầu (1 cầu >300m); QL.15B: 08 hồ sơ/08 cầu (3 cầu >300m); QL.8B: 11 hồ sơ/11 cầu; QL.281: 19 hồ sơ/19 cầu; QL.8C: 30 hồ sơ/30 cầu. Hồ sơ lý lịch được ghi chép, cập nhật các thông tin trong sổ, lập sổ theo dõi cầu và ghi chép các hư hỏng phát sinh, sửa chữa mới; cập nhật các dữ liệu thông tin chi tiết trên hệ thống quản lý cầu (VBMS).

⁴ (1) Đường ống cấp nước sinh hoạt thuộc Dự án: Mạng lưới cấp nước sinh hoạt xã Thạch Khê trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của QL.15B và đường tỉnh ĐT.550;

(2) Nút giao đường nhánh đầu nối vào đường QL.15B tại Km17+780 phía trái tuyến;

(3) Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, sửa chữa bổ sung rãnh thoát nước và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km10+380, Km11+550 – Km13+450, Quốc lộ 281, tỉnh Hà Tĩnh.

⁵ c) Đối với việc quản lý cầu bằng phần mềm quản lý (VBMS, LRMS) và các công việc khác đã quy định sử dụng phần mềm quản lý phải được cập nhật và lưu trữ thường xuyên trên phần mềm quản lý.

- Công tác kiểm tra cầu định kỳ, đột xuất theo quy định: đã lập đầy đủ phiếu kiểm tra cầu, sổ nhật ký cầu hàng ngày và có dán các phiếu kiểm tra cầu trên các tuyến được giao quản lý; thường xuyên cập nhật tình trạng cầu.

Tuy nhiên công tác quản lý cầu còn một số tồn tại:

- Một số hồ sơ lý lịch cầu trên các tuyến quốc lộ chưa có sơ họa cắt ngang, cắt dọc cầu, kết cấu nhịp như cầu Rộc Rày, Bà Toàn, Ông Cung, Lê Duẩn, Gon, Đụn, Nậy...QL.8C;

- Một số hồ lý lịch cầu chưa cập nhật hình ảnh cầu như Cầu Song, cầu Vực, cầu Khe Bền...QL.15C.

3.11. Công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ

- Phòng Quản lý KCHT và ATGT thuộc Sở GTVT Hà Tĩnh được giao là bộ phận thường trực công tác phòng chống thiên tai và đảm bảo an toàn giao thông của Sở. Hàng năm, Sở GTVT Hà Tĩnh tổ chức kiểm tra vật tư dự phòng bão lụt và phê duyệt, đặt hàng đối với đơn vị mua sắm, bảo vệ vật tư dự phòng bão lụt. Đã tổ chức phân công trực 24/24h để theo dõi, tiếp nhận thông tin, báo cáo Lãnh đạo Sở kịp thời xử lý khi xảy ra sự cố. Sở theo dõi trực bão lũ năm 2022, 2023 và đến thời điểm thanh tra ghi chép, cập nhật đầy đủ.

3.12. Việc lập, trình thẩm định, phê duyệt Hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông; hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai:

Theo báo cáo, từ năm 2022 đến nay, Sở GTVT Hà Tĩnh đã thực hiện trình, thẩm định, phê duyệt 02 hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông⁶. Qua kiểm tra hồ sơ 02 dự án cho thấy, Sở GTVT Hà Tĩnh đã triển khai thực hiện công tác đảm bảo giao thông bước 1 theo quy định tại khoản 3 Điều 14 Thông tư 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

4 Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

4.1. Hồ sơ và bình đồ duỗi thẳng thể hiện các vi phạm HLATĐB, tình trạng sử dụng đất HLATĐB, các công trình ảnh hưởng đến ATĐB và ATGT; thời điểm vi phạm và quá trình xử lý vi phạm:

- Có hồ sơ bình đồ duỗi thẳng, trong đó thể hiện tình trạng sử dụng đất HLATĐB, các công trình lấn chiếm, vi phạm nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ của các tuyến được giao quản lý; đã lập hồ sơ bình đồ tuyến thể hiện công trình thiết yếu theo từng năm.

- Công tác tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường bộ, việc đảm bảo ATGT khi thi công các công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ: đã thực

⁶ (1) Công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, ĐBGT bước 1 trên QL8C (do ảnh hưởng của cơn bão số 4 số 5 và các đợt mưa lũ, gây ra từ ngày 04/9- 20/10/2022).

(2) Công trình: Xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm GT bước 1 trên QL281, tỉnh Hà Tĩnh.

hiện công tác tuần tra, kiểm tra HLATĐB thông qua việc thực hiện công tác tuần đường; cán bộ tuần đường sau khi phát hiện vi phạm đã lập biên bản xác định vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ báo cáo Sở GTVT Hà Tĩnh.

- Công tác tổng hợp, báo cáo về hành lang an toàn đường bộ, việc đảm bảo ATGT khi thi công các công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ: có lập và lưu trữ đầy đủ các hồ sơ tổng hợp, báo cáo về HLATGTĐB đối với các tuyến QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C và QL.281 do Sở GTVT Hà Tĩnh và các nhà thầu QL, BDTX lập trong năm 2023 (giai đoạn 2021-2024) và năm 2024 (giai đoạn 2024-2027).

4.2. Sơ đồ và hồ sơ bàn giao với địa phương về mốc lộ giới, mốc giải phóng mặt bằng, mốc giải tỏa hành lang an toàn đường bộ

Sở GTVT Hà Tĩnh đã lập Sổ thống kê, sơ đồ bản vẽ vị trí các cọc MLG, GPMB trên tuyến QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.8C và QL.281; các nhà thầu QL, BDTX đã thực hiện bàn giao cho chính quyền địa phương dọc các tuyến QL.15, QL.15B, QL.8B, QL.281.

4.3. Công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan

- Sở GTVT Hà Tĩnh đã tham mưu UBND tỉnh Hà Tĩnh ban hành Quyết định số 25/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 về việc ban hành quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 22/QĐ-SGTVT ngày 22/4/2024 về việc ban hành Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo trì bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của Sở GTVT Hà Tĩnh.

- Sở GTVT Hà Tĩnh đã giao cho Thanh tra Sở phối hợp Phòng QLKCHT và ATGT xây dựng và ban hành các kế hoạch "*Tuyên truyền, giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt*" hàng tháng, hàng năm; phối hợp các UBND cấp xã của các huyện Can Lộc, Hương Khê, Hương Sơn, Thạch Hà thường xuyên phát động giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, kịp thời vận động, phát hiện để xử lý các vụ việc vi phạm HLATĐB.

4.4. Công tác cấp giấy phép thi công, thỏa thuận thi công các công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đầu nối đường nhánh vào quốc lộ

a) Công tác chấp thuận xây dựng công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với quốc lộ đang khai thác

Theo báo cáo, từ ngày 01/01/2022 đến tháng 10/2024 Sở GTVT Hà Tĩnh đã cấp 39 Giấy phép thi công xây dựng công trình đường bộ trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với quốc lộ đang khai thác.

Kiểm tra xác suất 15 bộ hồ sơ (10 bộ hồ sơ cấp Giấy phép thi công năm 2022⁷ và 05 bộ năm 2023⁸) cho thấy trong thành phần hồ sơ xin cấp phép thi công, thỏa thuận thi công của 10 bộ hồ sơ xin cấp phép⁹ thiếu biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 18 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan (sau đây gọi chung là Thông tư số 50).

b) Công tác chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

- Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo trong thời kỳ thanh tra đã chấp thuận và cấp 21 Giấy phép thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Kiểm tra xác suất 08 bộ hồ sơ (03 bộ hồ sơ năm 2022¹⁰ và 05 bộ hồ sơ năm 2023¹¹) cho thấy công tác chấp thuận và cấp Giấy phép thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cơ bản đã được Sở GTVT Hà Tĩnh thực hiện theo quy định. Tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại sau:

+ Trong thành phần hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép thi công¹² còn thiếu biện pháp tổ chức thi công được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

+ Thành phần hồ sơ các công trình được kiểm tra còn thiếu biên bản thể hiện việc tham gia nghiệm thu và xác nhận hết bảo hành của Sở GTVT Hà Tĩnh đối với công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 5 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT; chưa lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT.

c) Công tác đầu nối đường nhánh vào quốc lộ

- Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo trong thời kỳ thanh tra đã chấp thuận và cấp 20 Giấy phép thi công công trình đường nhánh đầu nối vào quốc lộ.

⁷ Giấy phép thi công số 1390/SGTVT-GPTC ngày 11/5/2022, số 1399/SGTVT-GPTC ngày 11/5/2022, 1433/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022, 1434/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022, 1435/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022; 1559/SGTVT-GPTC ngày 24/5/2022; 1646/SGTVT-GPTC ngày 31/5/2022; 1804/SGTVT-GPTC ngày 09/6/2022; 2099/SGTVT-GPTC ngày 01/7/2022; 3374/SGTVT-GPTC ngày 22/11/2022.

⁸ Giấy phép thi công số 03/SGTVT-GPTC ngày 19/4/2023, 05/SGTVT-GPTC ngày 19/4/2023, 10/SGTVT-GPTC ngày 10/5/2023, 17/SGTVT-GPTC ngày 23/6/2023, 37/SGTVT-TThTC ngày 09/11/2023.

⁹ Giấy phép thi công số 1390/SGTVT-GPTC ngày 11/5/2022, số 1433/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022, số 1434/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022, số 1435/SGTVT-GPTC ngày 13/5/2022; số 1559/SGTVT-GPTC ngày 24/5/2022; số 1804/SGTVT-GPTC ngày 09/6/2022; số 05/SGTVT-GPTC ngày 19/4/2023; số 17/SGTVT-GPTC ngày 23/6/2023 và số 37/SGTVT-TThTC ngày 09/11/2023.

¹⁰ Giấy phép thi công số 976/SGTVT-GPTC ngày 05/4/2022; số 1850/SGTVT-GPTC ngày 13/6/2022; số 2154/SGTVT-GPTC ngày 06/7/2022;

¹¹ Giấy phép thi công số 23/SGTVT-G23/SGTVT-GPTC ngày 02/8/2023, 25/SGTVT-GPTC ngày 08/8/2023, số 35/SGTVT-GPTC ngày 06/11/2023, số 43/SGTVT-GPTC ngày 11/12/2023, số 45/SGTVT-GPTC ngày 20/12/2023.

¹² Giấy phép thi công số 35/SGTVT-GPTC ngày 06/11/2023.

- Kiểm tra xác suất 11 bộ hồ sơ¹³ (năm 2022 kiểm tra 05 bộ, năm 2023 kiểm tra 03 bộ và năm 2024 kiểm tra 03 bộ) cho thấy vẫn còn một số tồn tại sau:

+ Trong thành phần hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao của một số công trình do Sở GTVT Hà Tĩnh cấp Giấy phép thi công¹⁴ còn thiếu văn bản của UBND tỉnh Hà Tĩnh giao tổ chức làm chủ đầu tư hoặc chủ sử dụng nút giao theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 26 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT.

+ Thiếu biên bản nghiệm thu và chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng của Sở GTVT Hà Tĩnh theo quy định tại khoản 5 Điều 27 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT.

+ Thiếu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại khoản 6 Điều 27 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2023.

4.4. Công tác xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

a) Vi phạm hành lang an toàn đường bộ

- Tổng số vi phạm hành lang an toàn đường bộ là 93 trường hợp (năm 2022: 25 trường hợp; năm 2023 là 45 trường hợp; năm 2024 23 trường hợp).

- Kiểm tra hồ sơ các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông từ năm 2022 - 2024 cho thấy các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ được lập biên bản làm việc giữa Thanh tra Sở, đơn vị quản lý đường và đại diện chính quyền địa phương; sau đó, Thanh tra Sở chuyển cho chính quyền địa phương đề nghị xử lý.

- Tồn tại:

+ Các hành vi vi phạm về hành lang an toàn đường bộ khi phát hiện đã lập biên bản làm việc (biên bản xác định vi phạm) sau đó tổng hợp chuyển hồ sơ cho chính quyền địa phương xử lý vi phạm nên có một số trường hợp chính quyền địa phương không xử lý dứt điểm (do có khó khăn, vướng mắc phát sinh như: có sự mâu thuẫn giữa các văn bản QPPL, nhất là pháp luật về đất đai hoặc đối tượng vi phạm không tự giác chấp hành nhưng chưa được bố trí kinh phí tổ chức cưỡng chế thực hiện...) dẫn đến công tác xử lý vi phạm hành lang chưa được kịp thời, triệt để¹⁵.

+ Sở GTVT Hà Tĩnh chưa theo dõi quá trình xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ sau khi chuyển hồ sơ về địa phương đề nghị xử lý nên chưa có thống kê, tổng hợp về kết quả xử phạt vi phạm hành chính về hành lang an toàn đường bộ trên quốc lộ được giao quản lý (theo dõi chính quyền địa phương có lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính, ban hành quyết định xử phạt...).

¹³ (1) 05 bộ hồ sơ năm 2022 xin cấp GPTC: số 2650/SGTVT-GPTC ngày 26/8/2022, số 2729/SGTVT-GPTC ngày 09/9/2022; số 2812/SGTVT-GPTC ngày 19/9/2022; số 2895/SGTVT-GPTC ngày 28/9/2022; số 3327/SGTVT-GPTC ngày 17/11/2022; (2) 03 bộ hồ sơ năm 2023 xin cấp GPTC: số 19/SGTVT-GPTC ngày 10/7/2023, 27/SGTVT-GPTC ngày 28/8/2023, 28/SGTVT-GPTC ngày 07/9/2023; (3) 03 bộ hồ sơ năm 2024 xin cấp GPTC: số 41/SGTVT-GPTC ngày 07/6/2024, số 48/SGTVT-GPTC ngày 24/7/2024, số 52/SGTVT-GPTC ngày 11/9/2024.

¹⁴ Các Giấy phép thi công số 2650/SGTVT-GPTC ngày 26/8/2022, số 2729/SGTVT-GPTC ngày 09/9/2022; số 2812/SGTVT-GPTC ngày 19/9/2022; số 2895/SGTVT-GPTC ngày 28/9/2022; số 3327/SGTVT-GPTC ngày 17/11/2022; số 27/SGTVT-GPTC ngày 28/8/2023;

¹⁵ Còn 74/93 trường hợp vi phạm chưa được xử lý dứt điểm.

b) Vi phạm trong công tác đảm bảo ATGT khi thi công trên đường đang khai thác

- Tổng số vi phạm công tác đảm bảo ATGT khi thi công trên đường đang khai thác là 6 trường hợp.

- Kiểm tra 06/06 hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính trong công tác đảm bảo ATGT khi thi công trên đường đang khai thác cho thấy các vi phạm về thi công trên đường đang khai thác được lập biên bản, ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, các quyết định xử phạt đã được chấp hành.

- Tồn tại: Quyết định xử phạt chưa đúng về các biện pháp khắc phục hậu quả, thời hạn khắc phục hậu quả.

c) Công tác kiểm soát tải trọng xe

- Sở GTVT Hà Tĩnh được đầu tư trang bị 06 bộ cân KTTTX xách tay và 01 bộ cân KTTTX lưu động, trong đó bộ cân KTTTX lưu động số 12 do Bộ GTVT đầu tư và Bộ Tài chính đã điều chuyển tài sản cho UBND tỉnh Hà Tĩnh. UBND tỉnh Hà Tĩnh đã giao cho Sở GTVT (Thanh tra Sở) quản lý, sử dụng.

- Hiện tại 03 bộ cân xách tay đã bị hư hỏng, Trạm KTTTX lưu động số 12 đã dừng hoạt động, Thanh tra Sở GTVT chỉ sử dụng 03 bộ cân xách tay còn lại để thực hiện công tác KTTTX trên địa bàn.

- Từ năm 2022 đến nay, Thanh tra Sở GTVT đã tiến hành kiểm tra lập 365 phương tiện vi phạm quá tải, quá khổ, kích thước thành thùng; xử lý vi phạm với số tiền: 2.772.500.000đ; tước GPLX có thời hạn 05 trường hợp.

- Tồn tại:

- + Trạm KTTTX lưu động số 12 do UBND tỉnh Hà Tĩnh quyết định thành lập và ban hành quy chế hoạt động đã dừng hoạt động nhưng Sở GTVT Hà Tĩnh chưa báo cáo UBND tỉnh Hà Tĩnh.

- + Kiểm tra xác xuất 10 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính¹⁶ cho thấy các Biên bản vi phạm hành chính mà người vi phạm không ký xác nhận, không nêu lý do không ký.

4.5. Công tác cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng:

- Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo trong thời kỳ thanh tra đã cấp 02 Giấy phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý.

- Kiểm tra hồ sơ cho thấy Sở GTVT Hà Tĩnh thực hiện theo quy định tại Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ

¹⁶ 10 hồ sơ XPVPHC có các Quyết định số: 804 ngày 24/10/2022; 805/QĐ-XPVPHC ngày 20/10/2022; số 66/QĐ-XPVC ngày 8/3/2023; số 67/QĐ-XPVC ngày 08/3/2023; số 307/QĐ-XPVC ngày 06/10/2023; số 308/QĐ-XPVC ngày 06/10/2023; số 37/QĐ-XPVC ngày 26/01/2024; số 38/QĐ-XPVC ngày 26/01/2024; số 103/QĐ-XPVC ngày 06/05/2024; số 104/QĐ-XPVC ngày 06/05/2024.

giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ (đã được sửa đổi tại Thông tư số 35/2023/TT-GTVT ngày 13/12/2023) (sau đây gọi chung là Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT).

- Tồn tại:

+ Thành phần hồ sơ đề nghị cấp phép không có thông tin hàng hóa có xác nhận của chủ hàng, không có hợp đồng vận chuyển hoặc văn bản chỉ định đơn vị vận chuyển của chủ hàng hoặc đơn vị thuê vận chuyển là chưa đúng theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 21 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT¹⁷.

+ Cấp phép đoàn xe sử dụng rơmooc và sơmi rơmooc được ghép nối với nhau thông qua hàng hóa (phiến dầm) là chưa đúng theo quy định tại khoản 2 Điều 13 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT¹⁸.

+ Đơn đề nghị của doanh nghiệp đề ngày 25/5/2024, tuy nhiên đến ngày 29/5/2024 Sở GTVT mới cấp Giấy phép lưu hành xe cho doanh nghiệp là chưa đúng quy định tại điểm c khoản 11 Điều 1 Thông tư số 35/2023/TT-GTVT ngày 13/12/2023 (sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT)¹⁹.

5. Công tác bảo dưỡng thường xuyên

Trên cơ sở báo cáo số 2920/SGTVT-QLHT ngày 22/10/2024 của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc công tác quản lý, bảo trì và sửa chữa định kỳ trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý, Đoàn tiến hành kiểm tra Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên năm 2021 đến năm 2024 và Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên năm 2024 đến năm 2027; kết quả như sau:

5.1. Đối với công tác lựa chọn nhà thầu và ký Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên:

a) Hợp đồng QL, BDTX năm 2021 đến năm 2024:

- Tổng cục ĐBVN (nay là Cục ĐBVN) phê duyệt giá sản phẩm dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, BDTX kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại Quyết định số 653/QĐ-TCĐBVN ngày 04/02/2021, theo đó kinh phí thực hiện BDTX của Gói thầu số 01 của đường và cầu đối với các tuyến QL.15; QL.15B, QL8B, tỉnh Hà Tĩnh là 25.258.640,000 đ và kinh phí được duyệt BDTX Gói thầu số 02 đối với các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh là 31.723.938,000 đ.

- Trên cơ sở quyết định phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu của Cục ĐBVN, Sở GTVT Hà Tĩnh tổ chức lập hồ sơ mời thầu (đấu thầu rộng rãi trong nước), lựa chọn và ký kết các hợp đồng quản lý, BDTX các tuyến quốc lộ được giao quản lý gồm: **Gói thầu số 01:** Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.15; QL.15B, QL8B, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021

¹⁷ Giấy phép lưu hành xe số 2986/SGTVT-GLHX ngày 08/12/2023.

¹⁸ Giấy phép lưu hành xe số 2986/SGTVT-GLHX ngày 08/12/2023, Giấy phép lưu hành xe số 35/SGTVT-GLHX ngày 29/5/2024.

¹⁹ Giấy phép lưu hành xe số 35/SGTVT-GLHX ngày 29/5/2024.

đến 31/3/2024) và **Gói thầu số 02**: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024).

- Trên cơ sở kết quả lựa chọn nhà thầu, Sở GTVT Hà Tĩnh ký kết 02 Hợp đồng QL, BDTX năm 2021 đến năm 2024:

+ Hợp đồng số 06/2021/HĐ-BDTX ngày 31/3/2021 (và các Phụ lục kèm theo) về việc thực hiện Gói thầu số 02: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024), nhà thầu thực hiện Công ty Cổ phần 496 (15.838.750.000 VNĐ) và thành viên liên danh Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng công trình giao thông 487 (15.554.545.000 VNĐ), giá trúng thầu 31.393.295,000 VNĐ.

+ Hợp đồng số 36/2021/HĐ-BDTX ngày 31/3/2021 (và các Phụ lục kèm theo) về việc thực hiện Gói thầu số 01: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.15; QL.15B, QL.8B, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024), nhà thầu thực hiện Công ty Cổ phần QL&XDCT giao thông Hà Tĩnh (23.251.797.000 VNĐ) và Công ty TNHH xây dựng và thương mại Hoàng Hải (1.750.614.000 VNĐ), giá trúng thầu 25.002.411,000 VNĐ.

b) Hợp đồng QL, BDTX năm 2024 đến năm 2027

- Cục ĐBVN phê duyệt giá sản phẩm dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại Quyết định số 829/QĐ-CĐBVN ngày 31/01/2024; Công văn số 986/QĐ-CĐBVN-QLBT KCHTGT ngày 20/02/2024 của Cục ĐBVN về việc đính chính thông tin tại Quyết định số 829/QĐ-CĐBVN ngày 31/01/2024.

- Trên cơ sở quyết định phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu của Cục Đường bộ Việt Nam, Sở GTVT Hà Tĩnh tổ chức lập hồ sơ mời thầu (đấu thầu rộng rãi trong nước), lựa chọn và ký kết các hợp đồng quản lý, BDTX các tuyến quốc lộ được giao quản lý gồm: **Gói thầu số 02**: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024) **Gói thầu số 01**: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.15; QL.15B, QL.8B, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024) và **Gói thầu số 02**: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024).

- Trên cơ sở kết quả lựa chọn nhà thầu, Sở GTVT Hà Tĩnh ký kết 02 Hợp đồng QL, BDTX năm 2024 đến năm 2027:

+ Hợp đồng số 02/2024/HĐ-BDTX ngày 01/4/2024 (và các Phụ lục kèm theo) về việc thực hiện Gói thầu số 02: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.281; QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2021 đến 31/3/2024), nhà thầu thực hiện Công ty Cổ phần 496 (16.466.235.000 VNĐ) và Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng công trình giao thông 487 (13.235.135.000 VNĐ), giá trúng thầu 29.701.370,000 VNĐ.

+ Hợp đồng số 06/2024/HĐ-BDTX ngày 01/4/2024 (và các Phụ lục kèm theo) về việc thực hiện Gói thầu số 01: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến QL.15; QL.15B, QL.8B, tỉnh Hà Tĩnh (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027), nhà

thầu thực hiện Công ty Cổ phần QL&XDCT giao thông Hà Tĩnh (23.911.971.000 VNĐ) và Công ty TNHH xây dựng và thương mại Hoàng Hải (1.974.373.000 VNĐ), giá trúng thầu 25.886.344,000 VNĐ.

Về cơ bản, trong thời kỳ thanh tra Sở GTVT Hà Tĩnh đã thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu và ký Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên đối với các quốc lộ được giao quản lý theo quy định.

5.2. Công tác nghiệm thu, thanh quyết toán công tác QL, BDTX:

a) Công tác nghiệm thu, thanh quyết toán Hợp đồng QL, BDTX năm 2021 đến năm 2024:

- Công tác nghiệm thu được thực hiện theo từng tháng, thanh toán cho nhà thầu theo quý và thực hiện quyết toán, thanh lý hợp đồng khi hết thời hạn hợp đồng.

- Thành phần chấm điểm nghiệm thu do Sở GTVT thực hiện gồm đại diện Sở GTVT Hà Tĩnh và nhà thầu QL, BDTX (đáp ứng quy định tại Mục II.2 Phụ lục II Ban hành kèm theo Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải); kết quả nghiệm thu là cơ sở đưa vào Biên bản nghiệm thu. Trên cơ sở chấm điểm hàng tháng, quý, Nhà thầu lập hồ sơ thanh toán trình Sở GTVT Hà Tĩnh xem xét, thanh toán theo quy định.

- Tuy nhiên, công tác nghiệm thu, thanh quyết toán hợp đồng còn một số tồn tại sau:

- + Chưa có biện pháp kiểm tra việc khắc phục các tồn tại nêu trong Biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý (Gói thầu số 01); nhật ký tuần đường của Gói thầu số 01 chưa thể hiện hiện trạng hư hỏng, thời gian khắc phục mà đoàn nghiệm thu đã nêu ra trong Biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý.

- + Bộ trưởng Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 quy định về định mức quản lý, BDTX đường bộ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/3/2022. Theo đó, đã điều chỉnh giám định mức nhân công (về bậc thợ và ngày công) đối với nhiều công việc BDTX đường bộ so với định mức 3409. Tuy nhiên, Sở GTVT Hà Tĩnh chưa thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT đối với các gói thầu BDTX đường bộ đã ký, có khối lượng từ tháng 3/2021 đến tháng 3/2024.

b) Công tác nghiệm thu, thanh quyết toán Hợp đồng QL, BDTX năm 2024 đến năm 2027:

- Kiểm tra xác suất công tác nghiệm thu QL, BDTX tháng 10/2022 thuộc Gói thầu số 01/QL.15 và công tác nghiệm thu QL, BDTX tháng 02/2024 thuộc Gói thầu số 02/QL.8C cho thấy Sở GTVT Hà Tĩnh đã trừ điểm đối với các tồn tại trên tuyến.

- Tồn tại: Sở GTVT Hà Tĩnh chưa có biện pháp kiểm tra việc khắc phục các tồn tại nêu trong Biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý (Gói thầu số 01); Nhật ký tuần đường chưa thể hiện hiện trạng hư hỏng, thời gian khắc phục các tồn tại mà Đoàn nghiệm thu đã nêu ra trong Biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý.

5.3. Công tác kiểm tra, giám sát, quản lý chất lượng công tác QL, BDTX:

- Sau khi ký kết Hợp đồng với các nhà thầu trúng thầu thực hiện công tác QL, BDTX đường bộ, Sở GTVT Hà Tĩnh tiến hành bàn giao mặt bằng cho các nhà thầu trúng thầu đồng thời triển khai công tác kiểm tra giám sát việc thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên theo quy định. Tuần kiểm đường bộ kiểm tra 1 lần/tuần, kiểm tra tuyến định kỳ của chủ đầu tư 1 lần/tháng và kiểm tra đột xuất tùy theo thực tế hiện trường.

- Kiểm tra Nhật ký tuần đường của Gói thầu số 01 cho thấy còn một số tồn tại:

+ Thiếu các ý kiến chỉ đạo thực hiện và thời hạn xử lý cụ thể của Hạt trưởng theo quy định tại mục 3, mục 4 Điều 6 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

+ Không ghi ngày hoàn thành khắc phục các tồn tại (các hạng mục có sử dụng vật liệu); các vị trí hư hỏng chưa ghi lý trình và khối lượng cụ thể;

+ Ghi chép kết quả thực hiện của đơn vị BDTX chưa có khối lượng cụ thể, chưa yêu cầu thời gian hoàn thành thực tế; thời gian hoàn thành ghi chung chung cho toàn bộ hạng mục, không theo thời hạn từng hạng mục được quy định tại Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

5.4. Kết quả kiểm tra hiện trường:

- Đoàn đã tiến hành kiểm tra hiện trường các đoạn tuyến quốc lộ giao cơ bản Sở GTVT Hà Tĩnh quản lý; kết quả kiểm tra cho thấy cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu trong công tác BDTX.

- Tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại như sau:

+ QL.8C: Hệ thống mắt phản quang trên hộ lan mềm một số vị trí bị hư hỏng, mờ, bẩn (hai đầu cầu Nay Km3+660, cầu Lê Duẩn km17+638, Km38+600).

+ QL.15: tập kết vật liệu trong phạm vi đất HLĐB: Km381+150 (PT).

+ QL.15B: Một số vị trí mặt đường bị hư hỏng, bong tróc, nứt rạn mai rùa, ổ gà (Km20+710 – Km20+810, Km41+100, Km41+900, Km42+00, Km45+00 – Km45+200); tập kết vật liệu trong phạm vi đất HLĐB: Km44+450; một số vị trí vạch sơn bị mòn, mờ: Km27+250 – Km27+700.

+ QL.281: mặt đường BTXM Km47+00/QL.281 vạch sơn tím bị mòn, mờ.

6. Công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất

Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo từ năm 2022 đến thời điểm thanh tra đã triển khai thực hiện 33 dự án sửa chữa định kỳ, đột xuất (*cụ thể được tổng hợp đính kèm tại Phụ lục I*), trong đó có 26 dự án trong kế hoạch năm 2022-2023 đã hoàn thành đưa vào sử dụng, 07 dự án trong kế hoạch năm 2024 đang triển khai thi công.

- Về kiểm tra hiện trường các dự án trên 05 tuyến quốc lộ được giao quản lý: kiểm tra cho thấy cơ bản các dự án hoàn thành đưa vào sử dụng đã phát huy hiệu quả, tình hình giao thông êm thuận, đáp ứng yêu cầu khai thác bình thường. Đối với 07 dự án đang thi công, công tác thi công đã bố trí hệ thống biển báo ATGT theo Phương án được phê duyệt, không để xảy ra mất ATGT trong quá trình thi công.

- Đoàn tiến đã hành kiểm tra tổng quát toàn bộ 26 hồ sơ hoàn thành công trình đã đưa vào sử dụng và 07 hồ sơ các công trình đang thi công (từ bước lập kế hoạch, khảo sát, thiết kế, phê duyệt, lựa chọn nhà thầu, thi công, quản lý chất lượng đến thời điểm kiểm tra). Kết quả kiểm tra, xác minh hồ sơ cho thấy, đánh giá chung về tổng thể triển khai các công trình do Sở làm chủ đầu tư đã cơ bản đúng theo quy định về trình tự, thủ tục, chấp thuận, phê duyệt dự án, lựa chọn nhà thầu, lập dự toán công trình; lập hồ sơ quản lý chất lượng, lập hồ sơ hoàn thành công trình đúng quy định và thẩm quyền.

- Về kiểm tra chuyên sâu: Đoàn tiến đã hành kiểm tra, xác minh xác suất chuyên sâu đối với 15 hồ sơ sửa chữa định kỳ, đột xuất bao gồm 14 công trình đã hoàn thành đưa vào sử dụng và 01 công trình đang triển khai thi công.

Kết quả như sau:

+ Kết quả kiểm tra hiện trường và kiểm tra chiều dày mặt đường, đo kích thước hình học tại một số vị trí của các dự án cho thấy Sở GTVT Hà Tĩnh đã quan tâm kiểm tra, giám sát các nhà thầu thi công công trình, các công trình sửa chữa thực hiện cơ bản phù hợp theo thiết kế đã được phê duyệt, mặt đường êm thuận, thông suốt. Riêng đối với công trình *“Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước đoạn Km385+00 - Km391+00, QL15, tỉnh Hà Tĩnh, tại Km386+271.27, QL.15, có 01 mẫu đo bề rộng mặt đường đo/Bề rộng mặt đường HSHC(m) là 6,45/6,8m*), đề nghị Sở GTVT Hà Tĩnh làm rõ tồn tại này để khắc phục kịp thời (nếu có sai sót), đồng thời tự rà soát tất cả các dự án khác để bảo đảm hiện trạng hoàn thành công trình theo thiết kế được phê duyệt.

+ Kết quả kiểm tra hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng 15 dự án cho thấy Sở GTVT Hà Tĩnh làm chủ đầu tư đã cơ bản đúng theo quy định về trình tự, thủ tục, chấp thuận, phê duyệt dự án, lựa chọn nhà thầu, lập hồ sơ quản lý chất lượng, lập hồ sơ hoàn thành công trình đúng quy định và thẩm quyền.

+ Tồn tại: Sở GTVT Hà Tĩnh còn để xảy ra một số tồn tại, thiếu sót trong hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng của một số dự án như thiếu hồ sơ, tài liệu của các giai đoạn triển khai thực hiện công tác thẩm định và phê duyệt dự toán công trình; công tác lựa chọn nhà thầu, ký kết hợp đồng; công tác tư vấn khảo sát, lập Báo cáo KTKT, giám sát khảo sát công trình, thẩm tra BCKTKT; công tác thi công công trình, tư vấn giám sát thi công công trình, quản lý chất lượng công trình (*Cụ thể được tổng hợp đính kèm tại Phụ lục II*).

7. Kết quả tự kiểm tra tổng quát, kiểm tra chuyên sâu, kiểm định chất lượng của chủ đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ trong kế hoạch bảo trì từ năm 2022-2023

Sở GTVT Hà Tĩnh đã thực hiện kiểm tra chuyên sâu 01 công trình²⁰, qua kiểm tra hồ sơ cho thấy, Sở đã tổ chức kiểm tra chuyên sâu, kiểm định chất lượng của chủ đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường bộ theo yêu cầu của Cục ĐBVN.

III. KẾT LUẬN

²⁰ Dự án sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước đoạn Km369+00 - Km375+00 Quốc lộ 15, tỉnh Hà Tĩnh

Sở GTVT Hà Tĩnh đã triển khai thực hiện kịp thời các văn bản chỉ đạo điều hành của Bộ GTVT và Cục ĐBVN; cơ bản thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ, bảo trì công trình đường bộ đối với quốc lộ được phân cấp, ủy quyền; đã triển khai thực hiện nhiệm vụ, trách nhiệm của cơ quan nhà nước, của chủ đầu tư theo quy định pháp luật, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn đường bộ; duy trì sự hoạt động bình thường, an toàn của công trình đường bộ, đảm bảo giao thông thông suốt.

Tuy nhiên trong quá trình triển khai thực hiện, Sở GTVT Hà Tĩnh và các tổ chức, tập thể, cá nhân có liên quan còn để xảy ra một số tồn tại, thiếu sót sau đây:

1. Về công tác lập, quản lý và lưu giữ hồ sơ quản lý đường

- Sổ Nhật ký tuần đường năm 2023 trên các tuyến QL.15, QL.15B, QL.281, QL.8C ghi chép chưa phản ánh được đầy đủ các diễn biến thực tế trên tuyến đường như hoạt động sửa chữa, bảo lũ, tai nạn giao thông, tình trạng hư hỏng công trình đường bộ..., các vụ việc vi phạm hành lang chưa có sơ họa thể hiện hiện trạng vi phạm.

- Một số hạng mục tồn tại, hư hỏng công trình đường bộ được ghi chép, cập nhật trong Nhật ký tuần kiểm và Nhật ký tuần đường không khớp nhau.

- Nhật ký tuần kiểm ghi chép sơ sài, chưa mô tả chi tiết thực trạng công tác QL, BDTX và người nhận báo cáo chưa ghi nhận xét, việc cần lưu ý (*như Nhật ký tuần kiểm đoạn Km0 – Km 13+850 QL.15B...*); chưa thể hiện kết quả thực hiện của đơn vị QL, BDTX; chưa có khối lượng cụ thể, thời gian hoàn thành thực tế; ảnh/video sau khi sửa chữa.

- Một số Hồ sơ lý lịch cầu chưa có ảnh sơ họa cắt ngang, dọc cầu như cầu Rộc Rày, Bà Toàn, Ông Cung, Lê Duẩn, Gon, Đụn, Nậy...QL.8C; chưa cập nhật hình ảnh cầu: Cầu Song, cầu Vực, cầu Khe Bền...QL.15C.

2. Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

2.1. Công tác cấp giấy phép thi công, thỏa thuận thi công các công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đầu nối đường nhánh vào quốc lộ: thành phần hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép thi công của một số công trình còn thiếu biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 18 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

2.2. Công tác chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

- Thành phần hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép thi công của một số công trình còn thiếu biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 18 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan;

- Thiếu biên bản nghiệm thu hạng mục công trình đường bộ theo quy định tại khoản 5 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Chưa lưu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

2.3. Công tác đầu nối đường nhánh vào quốc lộ:

- Trong thành phần hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao còn thiếu văn bản của UBND tỉnh Hà Tĩnh giao tổ chức, cá nhân làm chủ đầu tư hoặc chủ sử dụng nút giao theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 26 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Thiếu biên bản nghiệm thu và chấp thuận đưa khai thác sử dụng theo quy định tại khoản 5 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Thiếu hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại khoản 6 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

2.4. Công tác cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng:

- Trong thành phần hồ sơ, đơn đề nghị cấp phép không có thông tin hàng hóa, không có xác nhận của chủ hàng, không có hợp đồng vận chuyển hoặc văn bản chỉ định đơn vị vận chuyển của chủ hàng hoặc đơn vị thuê vận chuyển chưa đúng quy định tại điểm d khoản 2 Điều 21 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Thành phần hồ sơ đề nghị cấp phép không có thông tin hàng hóa, không có hợp đồng vận chuyển hoặc văn bản chỉ định đơn vị vận chuyển của chủ hàng hoặc đơn vị thuê vận chuyển theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 21 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Đơn đề nghị xin cấp phép của doanh nghiệp có ghi ngày 25/5/2024, tuy nhiên đến ngày 29/5/2024 mới cấp Giấy phép lưu hành xe cho doanh nghiệp là chưa đúng quy định tại điểm c khoản 11 Điều 1 Thông tư số 35

- Việc cấp phép lưu hành cho đoàn xe sử dụng romooc và somi romooc được ghép nối với nhau thông qua hàng hóa (phiến dầm) chưa đúng theo quy định tại khoản 2 Điều 13 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

3. Về công tác xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

- Các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ khi phát hiện đã lập biên bản làm việc (biên bản xác định vi phạm) sau đó chuyển hồ sơ cho chính quyền địa phương xử lý dẫn đến công tác xử lý vi phạm hành lang chưa được kịp thời, triệt để.

- Sở GTVT chưa theo dõi quá trình xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ sau khi chuyển hồ sơ về địa phương đề nghị xử lý nên chưa có thống kê, tổng hợp về kết quả xử phạt vi phạm hành chính về hành lang an toàn đường bộ trên quốc lộ được giao quản lý.

- Quyết định xử phạt về thi công trên đường bộ đang khai thác chưa đúng về các biện pháp khắc phục hậu quả, thời hạn khắc phục hậu quả.

- Các biên bản vi phạm hành chính mà người vi phạm không ký xác nhận, không nêu lý do không ký của người vi phạm; chức danh của người lập biên bản (công chức thanh tra) không có trong tổ chức của Sở GTVT cũng như Thanh tra Sở.

4. Về công tác bảo dưỡng thường xuyên

Công tác nghiệm thu, thanh quyết toán hợp đồng BDTX năm 2021 đến năm 2024: chưa có biện pháp kiểm tra việc khắc phục các tồn tại mà đoàn nghiệm thu đã nêu ra trong Biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý của Sở GTVT Hà Tĩnh; việc ghi chép, xác nhận kết quả thực hiện của đơn vị BDTX của cán bộ tuần kiểm còn chưa cẩn thận, chính xác. Chưa thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ đối với các gói thầu QL, BDTX đường bộ đã ký.

5. Về công tác thực hiện dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất

Sở GTVT Hà Tĩnh còn để xảy ra một số tồn tại, thiếu sót trong hồ sơ hoàn thành công trình xây dựng của một số dự án như thiếu hồ sơ, tài liệu của các giai đoạn triển khai thực hiện công tác thẩm định và phê duyệt dự toán công trình; công tác lựa chọn nhà thầu, ký kết hợp đồng; công tác tư vấn khảo sát, lập Báo cáo KTKT, giám sát khảo sát công trình, thẩm tra BCKTKT; công tác thi công công trình, tư vấn giám sát thi công công trình, quản lý chất lượng công trình (*Cụ thể được tổng hợp đính kèm tại Phụ lục II*).

6. Về công tác kiểm soát tải trọng xe

- Trạm KTTTX lưu động số 12 do UBND tỉnh Hà Tĩnh quyết định thành lập và ban hành quy chế hoạt động đã dừng hoạt động nhưng Sở GTVT Hà Tĩnh chưa báo cáo UBND tỉnh về việc dừng hoạt động của Trạm, do đó ảnh hưởng đến công tác KTTTX trên địa bàn.

- Nội dung trong biên bản vi phạm hành chính còn một số thiếu sót như (các biên bản VPHC mà người vi phạm không ký xác nhận nhưng không nêu lý do không ký của người vi phạm).

7. Đánh giá chung nguyên nhân để xảy ra các tồn tại, hạn chế

a) Nguyên nhân khách quan:

- Hệ thống các văn bản, tiêu chuẩn trong lĩnh vực bảo trì hệ thống cầu, đường bộ còn thiếu hoặc chậm ban hành; còn có sự chồng chéo, vướng mắc trong áp dụng quy định pháp luật, nhất là giữa luật đất đai trong phạm vi đất hành lang đường bộ;

- Tình trạng xuống cấp của công trình do khai thác lâu năm cũng như chịu ảnh hưởng của thiên tai, thời tiết khắc nghiệt, gia tăng phương tiện lưu thông trong khi nguồn vốn được giao không đáp ứng đủ như cầu duy tu, bảo trì công trình hiện hữu; thiếu hụt về kinh phí để thực hiện công tác giải phóng và bảo vệ hành lang, công tác cưỡng chế các vi phạm hành lang an toàn đường bộ;

- Biên chế, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác được giao của Sở GTVT Hà Tĩnh ngày càng giảm dần đến có lúc quá tải, chưa đáp ứng được tiến độ, chất lượng tham mưu, giải quyết; công tác kiểm tra, giám sát khắc phục sự cố hạ tầng chưa kịp thời;

- Việc áp dụng máy móc, vật liệu và công nghệ vào công tác bảo trì vẫn còn hạn chế.

b) Nguyên nhân chính về chủ quan :

- Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo đang sử dụng bộ máy tham mưu thực hiện công tác quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các quốc lộ được giao quản lý²¹, chưa được UBND tỉnh Hà Tĩnh chấp thuận cho phép thành lập Ban Quản lý bảo trì đường bộ để kiện toàn bộ máy quản lý;

- Một số tổ chức trực thuộc và cá nhân được giao thực hiện công tác quản lý và bảo trì công trình đường bộ chưa thể hiện hết trách nhiệm trong nhiệm vụ được giao, vẫn chưa phát huy được vai trò chủ động, tích cực trong công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các bất cập của hệ thống hạ tầng, chưa quan tâm, giám sát chặt chẽ nhà thầu trong quá trình thực hiện;

- Việc xử lý các vi phạm HLTĐB chưa được triệt để do chính quyền địa phương chưa thực sự quyết liệt và hết trách nhiệm;

- Công tác quản lý chất lượng công trình còn hạn chế thiết sót ở một số khâu như công tác khảo sát chưa triệt để, chủ trương thiết kế chưa phù hợp với tình trạng hư hỏng, công tác lựa chọn nhà thầu, ký kết hợp đồng, quản lý chất lượng trong quá trình thi công có lúc còn chưa chặt chẽ.

Trách nhiệm để xảy ra những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ như nêu trên chủ yếu thuộc về Sở GTVT Hà Tĩnh và các Phòng, đơn vị tham mưu trực thuộc.

IV. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Trên cơ sở kết quả thanh tra, Cục ĐBVN yêu cầu Sở GTVT Hà Tĩnh và các cơ quan, tổ chức có liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Xác định trách nhiệm

Sở GTVT Hà Tĩnh rà soát, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền liên quan đến các tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên các quốc lộ được giao quản lý.

2. Về xử lý kỹ thuật và xử lý khác

2.1. Xử lý kỹ thuật

Yêu cầu Sở GTVT Hà Tĩnh chỉ đạo các đơn vị thực hiện:

a) Về hoàn thiện cơ chế, chính sách, pháp luật

²¹ Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo đã nhiều lần đề nghị nhưng chưa được UBND tỉnh Hà Tĩnh chấp thuận thành lập Ban Quản lý các dự án bảo trì để theo dõi, quản lý các dự án bảo trì trên hệ thống quốc lộ được giao quản lý

22

- Chủ động nghiên cứu, quán triệt thực hiện các quy định của Luật Đường bộ năm 2024 và các văn bản hướng dẫn thi hành mới ban hành trong công tác quản lý nhà nước về đường bộ²², đặc biệt là các tuyến quốc lộ được phân cấp, ủy quyền quản lý; trường hợp có vướng mắc phát sinh thì có văn bản kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hệ thống các văn bản, tiêu chuẩn trong lĩnh vực bảo trì hệ thống cầu, đường bộ, tháo gỡ các chướng ngại, vướng mắc trong áp dụng quy định pháp luật (nếu có); trước mắt có văn bản đề xuất nội dung cụ thể sửa đổi, bổ sung Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

- Chủ động nghiên cứu, đề xuất UBND tỉnh Hà Tĩnh tháo gỡ, giải quyết triệt để các khó khăn phát sinh khi áp dụng pháp luật luật đất đai trong phạm vi đất hành lang đường bộ tại địa phương.

b) Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

(1) Công tác quản lý cầu và đường bộ

- Yêu cầu các Nhà thầu QL, BDTX thực hiện:

+ Cập nhật, ghi chép Nhật ký tuần đường đầy đủ các nội dung theo hướng dẫn tại Phụ lục số I Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT; cập nhật hình ảnh các cầu trên các quốc lộ.

- Bổ sung hình ảnh sơ họa mặt cắt ngang, dọc cầu của các cầu trên QL.8C và QL.15C.

- Cập nhật đầy đủ, chính xác các hạng mục tồn tại, hư hỏng công trình đường bộ đảm bảo trùng khớp trong Nhật ký tuần kiểm và Nhật ký tuần đường.

(2) Công tác cấp giấy phép thi công, thỏa thuận thi công các công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Khi cấp giấy phép thi công, thỏa thuận thi công các công trình, yêu cầu đơn vị xin cấp phép phải có biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông đã được phê duyệt theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 18 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Các công trình cấp phép xây dựng công trình thiết yếu phải tổ chức nghiệm thu công tác hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 5 Điều 14 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Yêu cầu Nhà thầu thi công hoàn trả hồ sơ hoàn công công trình theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 15 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan

(3) Công tác đấu nối đường nhánh vào quốc lộ:

²² - Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 28/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

- Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Trước khi chấp thuận và cấp phép thi công công trình đường nhánh đầu nối vào quốc lộ, yêu cầu Chủ đầu tư bổ sung văn bản của UBND cấp tỉnh về việc giao cho tổ chức, cá nhân làm chủ đầu tư hoặc sử dụng nút giao theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 26 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan

- Trước khi đưa nút giao vào khai thác, sử dụng phải tổ chức nghiệm thu khoản 5 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

- Yêu cầu các chủ đầu tư nộp hồ sơ hoàn công công trình về Sở theo quy định tại khoản 6 Điều 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và các văn bản sửa đổi, bổ sung có liên quan.

(4) Công tác cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng trên đường bộ

Yêu cầu Sở GTVT Hà Tĩnh rà soát việc bố trí cán bộ, công chức thực hiện thủ tục hành chính cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng trên đường bộ theo quy định, trong đó, lưu ý một số nội dung sau:

- Yêu cầu cán bộ, công chức khi tiếp nhận hồ sơ phải rà soát, kiểm tra kỹ, bảo đảm thành phần và nội dung hồ sơ đáp ứng quy định (Đơn đề nghị xin cấp phép phải có thông tin hàng hóa có xác nhận của chủ hàng và phải có hợp đồng vận chuyển hoặc văn bản chỉ định đơn vị vận chuyển của chủ hàng hoặc đơn vị thuê vận chuyển theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 21 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ).

- Yêu cầu khi giải quyết thủ tục cấp phép cho phương tiện được sử dụng romooc và somi romooc được ghép nối với nhau thông qua hàng hóa đảm bảo đúng theo quy định khoản 2 Điều 13 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT.

- Yêu cầu khi cấp Giấy lưu hành xe phải đúng thời hạn theo quy định tại điểm c khoản 11 Điều 1 Thông tư số 35/2023/TT-BGTVT của Bộ GTVT (*sửa đổi Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT*).

c) Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra đối với nhà thầu QL, BDTX việc khắc phục các tồn tại trên tuyến đã nêu ra trong biên bản nghiệm thu hàng tháng, quý; rà soát, trừ điểm, giảm trừ kinh phí đối với các hạng mục, công việc không thực hiện hoặc để xảy ra tồn tại nhưng không khắc phục kịp thời theo quy định tại Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17 tháng 12 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (trong đó có trừ điểm việc không thực hiện công tác cập nhật và lưu trữ thường xuyên trên phần mềm quản lý tại các thời điểm hệ thống phần mềm quản lý cầu (VBMS, LRMS) không hoạt động).

- Khẩn trương thực hiện rà soát, điều chỉnh dự toán theo định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT đối với các gói thầu QL, BDTX đường bộ đã ký, có khối lượng từ tháng 3/2021 đến tháng 3/2024 như yêu cầu tại Kết luận thanh tra số 99/KL-TTr ngày 24/9/2024 của Thanh tra Bộ Tài chính.

- Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện việc giải tỏa các công trình lấn chiếm HLA TĐB; đồng thời có văn bản kiến nghị chính quyền địa phương xử lý kiên quyết các vi phạm HLA TĐB.

- Khắc phục các tồn tại ở ngoài hiện trường được nêu trong biên bản đã ký với Đoàn thanh tra.

d) Công tác sửa chữa công trình đường bộ:

(1) Công tác lựa chọn nhà thầu, ký kết hợp đồng

- Thực hiện việc đăng tải các thông tin Kế hoạch lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia, báo đấu thầu theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 8 Luật Đấu thầu 2013 và thực hiện việc công khai kết quả chỉ định thầu theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 và điểm c khoản 1; điểm b khoản 2 Điều 8 của Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ.

- Khi ký kết hợp đồng với các nhà thầu cần ghi rõ cụ thể mức tạm ứng và thời điểm tạm ứng trong Hợp đồng và Biên bản thương thảo hợp đồng.

- Trong lập HSMT, xem xét HSDT phải đảm bảo Nhà thầu khi cung cấp hợp đồng nguyên tắc với nhà thầu phụ phải có đầy đủ tài liệu kèm theo chứng minh năng lực cung cấp của nhà thầu phụ (như mỏ đá, mỏ cát...) theo quy định của Luật Đấu thầu và Thông tư hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư²³.

(2) Từ vấn đề khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật

- Yêu cầu nhà thầu thiết kế xây dựng chỉ dẫn kỹ thuật của dự án trình Chủ đầu tư phê duyệt làm cơ sở thực hiện giám sát thi công và nghiệm thu công trình hoàn thành theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 33 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP của Chính phủ²⁴.

- Thực hiện việc phê duyệt báo cáo kết quả khảo sát theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

- Rà soát, bổ sung, khắc phục các tồn tại trong hồ sơ liên quan đến việc xây dựng phương án kỹ thuật khảo sát được phê duyệt, nhật ký khảo sát; rút kinh nghiệm để thực hiện đầy đủ các yêu cầu trong công tác khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật của các dự án tiếp theo.

(3) Từ vấn đề giám sát thi công công trình

²³ Thông tư số 01/2024/TT-BKHĐT ngày 15/02/2024; Thông tư 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022; Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015...

²⁴ a) Chỉ dẫn kỹ thuật là cơ sở để thực hiện giám sát thi công xây dựng công trình, thi công và nghiệm thu công trình xây dựng. Chỉ dẫn kỹ thuật do nhà thầu thiết kế xây dựng hoặc nhà thầu tư vấn khác được chủ đầu tư thuê lập. Chỉ dẫn kỹ thuật được phê duyệt là một thành phần của hồ sơ mời thầu thi công xây dựng, làm cơ sở để quản lý thi công xây dựng, giám sát thi công xây dựng và nghiệm thu công trình.

- Thực hiện việc phê duyệt đề cương Tư vấn giám sát theo quy định tại Điều 19 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng thi công và bảo trì công trình xây dựng.

- Chấp thuận tiến độ thi công do nhà thầu lập theo quy định tại khoản 6 Điều 14 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ

- Chấn chỉnh các nhà thầu trong việc thực hiện đúng trình tự các bước theo quy định tại TCVN 8819:2011²⁵, bao gồm việc kiểm tra việc chấp hành của nhà thầu thi công xây dựng công trình về kế hoạch bảo đảm kích thước thành thùng xe và tải trọng xe trước khi triển khai thi công xây dựng công trình và yêu cầu nhà thầu phải ghi nhật ký từng chuyến xe chở hỗn hợp bê tông nhựa có xác nhận của tư vấn giám sát.

(4) Công tác thi công và quản lý chất lượng công trình

- Trước khi triển khai thi công công trình, yêu cầu chủ đầu tư và nhà thầu phải thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký môi trường với chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 49 Luật Môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020, Điều 32 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường; Điều 22 Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật bảo vệ môi trường.

- Yêu cầu nhà thầu bố trí nhân lực quản lý an toàn trong khi thi công theo quy định tại khoản 5 khoản 17 Điều 14 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021.

- Quy định chế độ báo cáo và Tư vấn giám sát thực hiện báo cáo định kỳ, đột xuất theo quy định tại điểm a khoản 5 Điều 19 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021.

- Yêu cầu khi kiểm tra điều kiện thi công phải kiểm tra đầy đủ tất cả các hạng mục như nhân sự chủ chốt, nhân sự thi công, máy móc, thiết bị, trạm trộn, vật liệu, công tác an toàn...; mỗi chuyến ô tô vận chuyển hỗn hợp bê tông nhựa khi rời trạm trộn phải có đầy đủ phiếu xuất xưởng ghi rõ nhiệt độ hỗn hợp, khối lượng, chất lượng hỗn hợp (đánh giá bằng mắt về độ đồng đều), thời điểm xe rời trạm trộn, nơi xe sẽ đến, tên người lái xe chưa đầy đủ theo quy định tại Khoản 8.5.4 Mục 8 TCVN 13567-1:2022.

- Đối với dự án có hạng mục thi công mặt đường bê tông nhựa và gia cố lề bằng bê tông xi măng cần bổ sung đầy đủ các chỉ tiêu cơ lý, phê duyệt thiết kế hỗn hợp bê tông nhựa (thiết kế sơ bộ, thiết kế hoàn chỉnh) và công thức chế tạo bê tông nhựa), các thí nghiệm vật liệu đầu vào... theo quy định trong TCVN 13567-1:2022 Lốp mặt đường bằng hỗn hợp bê tông nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu. Chủ đầu tư phải phê duyệt thiết kế hỗn hợp bê tông nhựa (thiết kế sơ bộ, thiết kế hoàn chỉnh) và công thức chế tạo bê tông nhựa theo quy định tại TCVN 13567-1:2022. Kết quả thí nghiệm hàm lượng thoi dẹt đối với cốt liệu lớn của BTN phải thực thực hiện đúng theo tiêu chuẩn TCVN13567-1:2022 và phải kiểm tra lại cách tính hàm lượng thoi dẹt của hỗn hợp.

²⁵ TCVN 8819 : 2011 Tiêu chuẩn Việt Nam về Mặt đường bê tông nhựa nóng - Yêu cầu thi công và nghiệm thu

✓

- Đối với hạng mục lễ gia cố bê tông xi măng, phải thực hiện thí nghiệm mẫu vật liệu đầy đủ theo TCCS 40:2022/TCĐBVN thi công và nghiệm thu mặt đường BTXM trong xây dựng công trình giao thông.

- Khi lập Bản vẽ hoàn công phải được lập riêng phù hợp với thực tế thi công và nghiệm thu công trình hoàn thành, không được tận dụng bản vẽ thiết kế trong Báo cáo Kinh tế kỹ thuật.

- Yêu cầu Nhật ký thi công khi chấp thuận cho nhà thầu thi công phải đảm bảo hình thức và nội dung theo quy định tại Phụ lục IIA ban hành kèm theo Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021; hướng dẫn, giám sát nhà thầu thi công hàng ngày ghi chép Sổ nhật ký thi công đầy đủ, kịp thời (như: thời gian, ngày nghiệm thu công việc, số lượng nhân sự, thiết bị, ghi rõ khối lượng thực hiện theo từng ca/ngày thi công; điều kiện thời tiết tại thời điểm thi công...).

- Thiết kế thành cấp phối BTXM phải có đầy đủ kết quả nén mẫu; phải thực hiện đầy đủ nội dung kiểm tra vật liệu trong giai đoạn chuẩn bị thi công, kiểm tra chất lượng mặt đường BTXM trong quá trình thi công và các kết quả đo đạc, thí nghiệm làm căn cứ để nghiệm thu mặt đường BTXM theo quy định tại TCCS 40:2022/TCĐBVN.

- Đối với hạng mục sơn dẻo nhiệt yêu cầu phải kiểm tra và có đầy đủ biên bản nghiệm thu chấp thuận vật liệu đầu vào với hạng mục sơn dẻo nhiệt; khi nghiệm thu hoàn thành hạng mục sơn dẻo nhiệt phải có các chỉ tiêu đánh giá nghiệm thu vạch kẻ đường theo tiêu chuẩn TCVN 8791:2018.

- Thực hiện đầu đủ trách nhiệm của Chủ đầu tư và rà soát, bổ sung đầy đủ thành phần Hồ sơ hoàn thành công trình của các dự án theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ.

đ) Công tác xử lý vi phạm trong bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

Yêu cầu Sở GTVT Hà Tĩnh chỉ đạo Thanh tra Sở thực hiện:

(1) Về vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ:

- Các hành vi vi phạm về hành lang an toàn đường bộ khi phát hiện (đến mức phạt tiền) phải được lập biên bản vi phạm hành chính để kịp thời ngăn ngừa, buộc chấm dứt hành vi vi phạm. Sau đó, đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương cưỡng chế, giải toả các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ.

- Đối với các vi phạm về thi công trên đường bộ đang khai thác: Nghiên cứu, các quy định của pháp luật về các biện pháp khắc phục hậu quả, thời hạn khắc phục hậu quả để áp dụng đúng theo quy định.

(2) Về công tác kiểm soát tải trọng xe:

- Tham mưu Sở trình UBND tỉnh kế hoạch và triển khai thực hiện xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện vận tải trên địa bàn; trong đó, phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của lực lượng Công an, Giao thông vận tải, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

- Nghiên cứu, áp dụng Nghị định 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021 của Chính

phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính. Theo đó, khi người vi phạm không ký biên bản thì biên bản phải có chữ ký của đại diện chính quyền cấp xã nơi xảy ra vi phạm hoặc ít nhất một người làm chứng xác nhận việc cá nhân, tổ chức vi phạm không ký biên bản; trường hợp không có chữ ký của đại diện chính quyền cấp xã hoặc người chứng kiến, thì phải ghi rõ lý do vào biên bản.

- Nghiên cứu, áp dụng các quy định của pháp luật liên quan đến thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính, từ đó phân công người tiến hành lập biên bản vi phạm đảm bảo đúng theo quy định.

2.2. Xử lý khác

a) Đề nghị Sở GTVT Hà Tĩnh

- Ngày 28/12/2024, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 28/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ (có hiệu lực từ 01/01/2025). Theo đó, thực hiện phân cấp để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ quốc lộ (Quốc lộ trên địa bàn tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; các công trình, hạng mục thuộc kết cấu hạ tầng đường bộ gắn với quốc lộ được phân cấp (nhà hạt quản lý đường bộ, công trình kiểm soát tải trọng xe, đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ và các hạng mục khác thuộc kết cấu hạ tầng đường bộ; các công trình cầu, hầm, bến phà nằm trên địa bàn hai tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương). Do đó, Sở GTVT Hà Tĩnh cần xem xét nghiên cứu, tham mưu, đề xuất với UBND tỉnh Hà Tĩnh kiện toàn mô hình tổ chức, bố trí biên chế công chức, viên chức thuộc Sở GTVT để thực hiện quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ KCHTĐB quốc lộ cũng như quản lý các dự án trên các quốc lộ được phân cấp.

- Chủ động tiến hành tự rà soát, kiểm tra các dự án/công trình Đoàn Thanh tra chưa kiểm tra, xác minh chuyên sâu để kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình ở hiện trường cũng như hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định, khắc phục kịp thời các tồn tại (nếu có).

- Thực hiện đầy đủ quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của Chủ đầu tư theo đúng quy định của pháp luật và được phân cấp, uỷ quyền của Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam trong suốt quá trình triển khai thực hiện quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ được giao quản lý. Phải đề cao trách nhiệm, nhất là vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong việc tổ chức thực hiện các dự án; tiếp tục thực hiện nghiêm các Chỉ thị, Công điện, văn bản chỉ đạo nêu trên cũng như tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư xây dựng và bảo trì công trình. Thường xuyên rà soát, tổng hợp, đôn đốc chính quyền địa phương quyết liệt và hết trách nhiệm trong xử lý các vi phạm HLTĐB.

- Tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp nâng cao chất lượng công trình, đảm bảo ATGT, ATLĐ và VSMT trong quá trình thiết kế, thi công theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, biện pháp thi công đã được chấp thuận; tăng cường áp dụng máy móc, vật liệu và công nghệ vào công tác bảo trì; kiện toàn công tác quản lý hồ sơ nghiệm thu, trình tự thủ tục, hồ sơ pháp lý trong quá trình thi công theo đúng quy định.

- Thường xuyên theo dõi, kiểm tra tình trạng làm việc bình thường của công trình, dự án; yêu cầu nhà thầu thực hiện nghiêm túc việc bảo hành công trình tuân thủ hợp đồng đã ký kết, trường hợp có những hư hỏng, khiếm khuyết, phải tiến hành kiểm tra, phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân hư hỏng, đề xuất giải pháp xử lý nhằm duy trì điều kiện khai thác bình thường, đảm bảo tuyệt đối an toàn.

- Chủ động đánh giá đầy đủ sự xuống cấp của công trình để đề xuất cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn được giao đáp ứng đủ nhu cầu duy tu, bảo trì công trình hiện hữu cũng như thực hiện công tác giải phóng và bảo vệ hành lang, công tác cưỡng chế các vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Từ ngày 01/01/2025 khi Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành thì Thanh tra Sở GTVT không thực hiện công tác KSTTX đối với phương tiện đang lưu thông trên đường bộ. Do đó, Sở GTVT Hà Tĩnh phải chủ động xây dựng phương án KSTTX và quản lý tài sản công phù hợp với quy định để tham mưu cho UBND tỉnh Hà Tĩnh xem xét, quyết định.

b) Giao Phòng Kế hoạch - Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan tham mưu giải quyết kiến nghị của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc:

Xem xét đề xuất với cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn từ đầu năm đối với danh mục sửa chữa định kỳ các hư hỏng trên các tuyến đường đã được Sở GTVT Hà Tĩnh đề xuất tại Kế hoạch bảo trì năm 2025 và các năm tiếp theo phù hợp nguồn vốn được bố trí.

c) Giao Phòng Quản lý, bảo trì đường bộ chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan tham mưu giải quyết kiến nghị của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc:

- Nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền bố trí tăng kinh phí quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cho công trình đường quốc lộ để bảo đảm đủ kinh phí duy trì, bảo vệ KCHTGTĐB.

- Hướng dẫn áp dụng định mức đơn giá công tác tuần kiểm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được ban hành tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, để có cơ sở lập, phê duyệt dự toán chi phí dành cho công tác tuần kiểm.

- Tổng hợp, xem xét tham mưu giải quyết các kiến nghị về điều chỉnh các định ngạch, định mức của công tác QL, BDTX để phù hợp với tình hình thực tế thực hiện trong quá trình rà soát nội dung, sửa đổi, bổ sung các định mức trong Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

c) Giao Phòng Quản lý, tổ chức giao thông chủ trì, phối hợp với các Phòng liên quan tham mưu, hướng dẫn Sở GTVT Hà Tĩnh trong công tác kiểm soát tải trọng xe; sớm hoàn thiện, trình Bộ GTVT ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung (hoặc thay thế) Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

d) Phòng Pháp chế - Thanh tra chủ trì hướng dẫn Sở GTVT Hà Tĩnh trong công tác thực hiện xử lý vi phạm hành chính lĩnh vực đường bộ theo quy định (khi Sở GTVT Hà Tĩnh có văn bản đề nghị hướng dẫn).

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tổ chức công khai kết luận thanh tra:

- Phòng Pháp chế - Thanh tra phối hợp với Phòng Tổ chức - Hành chính thực hiện công khai kết luận thanh tra theo quy định.

- Phòng Pháp chế - Thanh tra theo dõi, đôn đốc Sở GTVT Hà Tĩnh trong việc thực hiện Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý và bảo trì công trình đường bộ đối với các tuyến quốc lộ giao quản lý.

2. Sở GTVT Hà Tĩnh và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra; công khai niêm yết Kết luận thanh tra theo quy định của pháp luật về thanh tra; báo cáo kết quả thực hiện bằng văn bản về Cục ĐBVN qua Phòng Pháp chế - Thanh tra trước ngày 20/02/2025./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ GTVT (báo cáo);
 - Cục trưởng (báo cáo);
 - Các Phòng: PC-TT, QL,BTĐB, QL,TCGT, KHĐT, TC, TC-HC (thực hiện);
 - Sở GTVT Hà Tĩnh (thực hiện);
 - Lưu: VT, HS ĐTTr (N.V.Kiểm);
- Tài liệu được sao chụp theo quy định./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Mạnh Thắng

TỔNG HỢP CÁC CÔNG TRÌNH SCBK, SCĐX DO SỞ GTVT HÀ TĨNH LÀ CHỦ ĐẦU TƯ CÁC NĂM 2022, 2023, 2024
(Kèm theo Kết luận thanh tra số CG/KL-CĐBVN ngày 17/1/2024)

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
I	Năm 2022				
1	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường rãnh thoát nước các đoạn Km26+700-Km27+200; Km27+800-Km28+300; Km29+400-Km30+00, Quốc lộ 281	Quyết định số 5112/QĐ-TCĐBVN ngày 25/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	6,292,694,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 785/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 11/5/2023)	- TVKS, TK: Công ty TNHH XD&DV Đức Minh - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Công ty CPXD Đồng Thuận
2	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước và gia cố lề đoạn Km65+010 - Km67+700, Quốc lộ 281	Quyết định số 4605/QĐ-TCĐBVN ngày 07/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	5,997,759,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 978/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 19/6/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Liên danh Công ty CPĐT&XD Biển Đông - Công ty CPXD Minh Hoàng
3	Sửa chữa, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km12+00-Km12+500, Km20+300 - Km48+400; Km49+400 - Km53+00 Quốc lộ 8C	Quyết định số 3892/QĐ-SGTVT ngày 29/10/2021 của Sở GTVT về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	1,100,000,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 120/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 21/02/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV ĐTXD công trình 5 - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty CPXD Đồng Thuận
4	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước và gia cố lề các đoạn Km111+830-Km112+200; Km139+247-Km141+090 Quốc lộ 8C	Quyết định số 4894/QĐ-TCĐBVN ngày 14/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	5,199,693,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 801/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 17/5/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT Khoa - TVGS: Công ty TNHH TV&XD Nhật Khoa - Xây lắp: Công ty CP XD&TM Nhật Hào
5	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước đoạn Km404+00 - Km406+00, Quốc lộ 15	Quyết định số 4493/QĐ-TCĐBVN ngày 01/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	9,548,531,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 359/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 21/3/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Công ty TNHH TV&XD Nhật Khoa - Xây lắp: Liên danh Công ty cổ phần 496 - Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biên Đông

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CONNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
6	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước đoạn Km369+00-Km375+00 Quốc lộ 15	Quyết định số 4914/QĐ-TCĐBVN ngày 14/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt dự án	17,798,352,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1293/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 25/8/2023)	- TVKS, TK: Công ty Cổ phần thương mại và xây dựng MTA Hà Nội - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng số 6 - Xây lắp: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biển Đông - Công ty cổ phần xây dựng Hoàng Thiên
7	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước đoạn Km26+00-Km27+00 Quốc lộ 15B	Quyết định số 5122/QĐ-TCĐBVN ngày 26/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	4,938,737,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 190/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 06/3/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Công trình 5 - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty cổ phần Trường An Thịnh Phát
8	Sửa chữa, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km385+200-Km404+00, Km406+00 - Km413+800 Quốc lộ 15	Quyết định số 3894/SGTVT-QLCL ngày 29/10/2021 của Sở GTVT Hà Tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo KT- KT XDCT	1,100,000,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 189/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 06/3/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Công trình 5 - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty cổ phần xây dựng Đông Thuận
9	Sửa chữa các cầu: Bà Toàn Km115+27; Ông Cung Km115+827; Khe Trần Km117+402; Rộc Rây Km120+383, QL.8C	Quyết định số 5688/QĐ-TCĐBVN ngày 15/11/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	26,672,125,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1238/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 16/8/2023)	- TVQLDA: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng Hoàng Phan - TVGS: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng số 6 Hà Tĩnh - Công ty trách nhiệm hữu hạn Đại Quý - Xây lắp: Liên danh Công ty TNHH xây dựng 169 HT và Công ty cổ phần xây dựng số 3 Hà Tĩnh.

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
10	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước các đoạn Km12+335-Km18+790; Km19+745-Km20+300; Km48+400-Km49+550, Quốc lộ 8C	Quyết định số 5113/QĐ-TCĐBBVN ngày 25/10/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Dự án	22.496.373.000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 977/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 19/6/2023)	- TVKS, TK: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Nhật Minh - TVGS: Công ty TNHH tư vấn xây dựng và dịch vụ An Thịnh - Xây lắp: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biên Đông - Công ty cổ phần quản lý và xây dựng công trình giao thông 487
11	Sửa chữa đột xuất cầu trần Lâm Lĩnh (Km122+729), Quốc lộ 8C	Quyết định số 3895/QĐ-SGTVT ngày 29/10/2021 của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	435.300.000	Đã quyết toán	- TVKS, TK: Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng công trình 5 - TVGS: Công ty TNHH VINASO - Xây lắp: Công ty TNHH Sơn Nguyệt
12	Sửa chữa, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km27+00 -Km52+00, Quốc lộ 15B	Quyết định số 3893/QĐ-SGTVT ngày 29/10/2021 của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	960.000.000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 121/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 21/2/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Công trình 5 - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty cổ phần xây dựng Đồng Thuận
13	Sửa chữa cầu Chợ Đàng Km59+950, Quốc lộ 281	Quyết định số 4674/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	5.722.940.000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1746/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 10/11/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng PT - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng Anh Đức
II	Năm 2023				- TVKS, TK: Công ty CP TVXD Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Trung tâm Tư vấn KGT - Xây lắp: Liên danh Công ty TNHH XD 169 HT và Công ty CP Trường An Thịnh Phát
1	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và rãnh thoát nước đoạn Km18+790 ÷ Km19+100, Km19+250 ÷ Km19+745, Quốc lộ 8C, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBBVN ngày 29/9/2022 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	5.975.341.000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 182/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 20/3/2024)	- TVKS, TK: Công ty CP TV ĐTXD công trình 5 - TVGS: Trung tâm Tư vấn KGT - Xây lắp: Công ty CP Việt Xuân Hà Nội
2	Sửa chữa cầu Khe Giao Km52+512, Quốc lộ 8C, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 3918/QĐ-TCĐBBVN ngày 29/9/2022 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	822.349.000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1680/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 30/10/2023)	

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận,...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
3	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km42+940-Km42+960, Km43+200-Km43+850, Km44+240-Km44+280, Km45+420-Km45+480, Km46+450-Km46+480, Km46+510-Km46+530, Km47+115-Km47+150, Km47+330-Km47+500; Sửa chữa rãnh dọc các đoạn Km36+190-Km36+300(T), Km43+270-Km43+300(P), Km44+130-Km44+170(P), Km44+280-Km44+340(P), Km44+570-Km44+600(T+P), Km45+560-Km45+600(T), Km47+230-Km47+300(T) Quốc lộ 8C	Quyết định số 1530/QĐ-CĐBVN ngày 14/4/2023 của Cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	4,081,691,000	Đã hoàn thành	- TVKS, TK: Công ty CP TVXD Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Liên danh Công ty CP DT&XD Biển Đông - Công ty CPXD Minh Hoàng - Công ty CP DT&TV Hưng Thịnh.
4	Khắc phục vị trí đoạn đường thường xuyên ngập lụt vào mùa mưa Trần Km114+869, QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 718/QĐ-CĐBVN ngày 27/10/2022 của Cục ĐBVN về việc phê duyệt Báo cáo KT-KT XDCT	2,285,410,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1817/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 27/11/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Công ty TNHH Hoài Nhật
5	Sửa chữa mặt đường đoạn Km377+150 - Km378+500, Quốc lộ 15, tỉnh Hà Tĩnh	Số 3926/QĐ-TCĐBVN ngày 29/9/2022 của Tổng cục ĐBVN	4,095,120,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1760/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 14/11/2023)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Công ty cổ phần Trường An Thịnh Phát
6	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước đoạn Km385+00-Km391+00, QL.15, tỉnh Hà Tĩnh	Số 420/QĐ-CĐBVN ngày 19/10/2022 của Cục ĐBVN	18,293,719,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 194/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 25/3/2024)	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng số 6 - Xây lắp: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biển Đông (nhà thầu chính), Công ty TNHH Sơn Nguyệt (nhà thầu phụ)
7	Sửa chữa hoàn thiện hệ thống ATGT trên tuyến và gia cố lề đoạn Km24+500 - Km25+000, QL.8B, tỉnh Hà Tĩnh	Số 2638/QĐ-SGTVT ngày 04/11/2022 của Sở GTVT Hà Tĩnh (Cục Đường bộ ủy quyền)	810,000,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1697/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 30/10/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Công ty cổ phần Việt Xuân Hà Nội

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
8	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km45-Km48; Sửa chữa, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km14+900-Km26, QL.15B, tỉnh Hà Tĩnh	Số 419/QĐ-CĐBVN ngày 19/10/2022 của Cục ĐBVN	17,997,648,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 137/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 04/3/2024)	- TVKS, TK: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng Nhật Minh. - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng công trình 479 - Xây lắp: Công ty cổ phần 496 (nhà thầu chính), Công ty cổ phần QL&XDCTGT Hà Tĩnh (nhà thầu phụ)
9	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn Km30+00-Km34+200; Quốc lộ 281, tỉnh Hà Tĩnh	Số 427/QĐ-CĐBVN ngày 19/10/2022 của Cục ĐBVN	16,116,359,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 174/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 18/3/2024)	- TVKS, TK: Công ty CP TV ĐTXD công trình 5. - TVGS: Công ty TNHH MTV Tư vấn và Xây dựng Minh Long - Xây lắp: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biển Đông - Công ty TNHH xây dựng và thương mại 38
10	Sửa chữa cống thoát nước ngang Km355+930; Km356+020; Km 382+210; Km382+365; Km382+750; Km382+880; Km383+800; Km393+073; Km429+096; Km429+338; Km429+970; Km433+780; Km440+660; Km442+616, QL.15, tỉnh Hà Tĩnh	138/QĐ-SGTVT ngày 29/3/2022 Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh	466,000,000	Dưới 500 triệu không quyết toán	- TVKS, TK: Công ty CP TV&XD PT - TVGS: Trung tâm Tư vấn KTGT - Xây lắp: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng Trường Sơn HT
11	Sửa chữa rãnh thoát nước dọc các đoạn: Km384+670 - Km384+805, Km409+076 - Km409+300, Km409+275 - Km409+345, Km412+583 - Km412+748, Km412+662 - Km412+748, Km429+892 - Km429+975, Km430+100 - Km430+515; Sửa chữa, hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn: Km355 - Km362+800, Km375 - Km377+170, Km 378+500 - Km385+00, Km423 - Km427+400, Quốc lộ 15, tỉnh Hà Tĩnh	1466/QĐ-CĐBVN ngày 11/4/2023	3,937,000,000	Chưa quyết toán	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng Nhật Khoa - Xây lắp: Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Biển Đông

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
12	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km0-Km1, Quốc lộ 15B	1465/QĐ-CDBVN ngày 11/4/2023	5,541,000,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 661/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 13/5/2024)	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Công ty CP Tư vấn thiết kế và Xây dựng giao thông 4 - Xây lắp: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng Anh Đức
13	Sửa chữa khe co giãn cầu Nghiêng Km407+576, Quốc lộ 15, tỉnh Hà Tĩnh	Số 3927/QĐ-TCDBVN ngày 29/9/2022 của Tổng cục DBVN	596,880,000	Đã quyết toán (Quyết định phê duyệt quyết toán số 1680/QĐ-KQLĐBII của Khu QLĐBII ngày 30/10/2023)	- TVKS, TK: Công ty CP TV ĐTXD công trình 5 - TVGS: Trung tâm Tư vấn KGTGT - Xây lắp: Công ty cổ phần Việt Xuân Hà Nội
III	Năm 2024				
1	Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, rãnh thoát nước và hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km33+500 -+ Km38+510, QL.8C, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 4031/QĐ-CDBVN ngày 13/10/2023 của Cục DBVN về việc phê duyệt Dự án	4,962,321,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Công ty CP Minh Anh Thành Sen - TVGS: Trung tâm kỹ thuật đường bộ 2 - Xây lắp: Liên danh Công ty TNHH XD&TM 38 và Công ty TNHH Biển Đông STAR
2	Sửa chữa Trần Đuym, Km140+958 Quốc lộ 8C năng cao năng lực thông hành	Quyết định số 4583/QĐ-CDBVN ngày 31/10/2023 của Cục DBVN về việc phê duyệt Dự án	9,311,717,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Trung tâm Kỹ thuật đường bộ - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng cầu đường 37 - Xây lắp: Công ty CP QL&XD CTGT 487
3	Khắc phục vị trí đoạn đường thường xuyên ngập lụt mùa mưa đoạn Km72+895-Km73+145, Quốc lộ 281, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 4500/QĐ-CDBVN ngày 27/10/2023 của Cục DBVN về việc phê duyệt Dự án	7,041,000,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Trung tâm Kỹ thuật đường bộ - TVGS: Trung tâm kỹ thuật đường bộ 2 - Xây lắp: Công ty TNHH Sơn Nguyên
4	Sửa chữa hư hỏng khe co giãn cầu Gia Mỹ Km3+770; cầu Sông Mối Km28+385; cầu Tân Thành Km52+030; cầu Tây Sơn Km105+950; sửa chữa đường đầu cầu Tây Sơn đoạn Km106+065 - Km106+180 bị hư hỏng, Quốc lộ 281, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 4298/QĐ-CDBVN ngày 18/10/2023 của Cục DBVN về việc phê duyệt Dự án	3,988,000,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Trung tâm Kỹ thuật đường bộ - TVGS: Công ty TNHH Vinaso - Xây lắp: Công ty cổ phần Việt Xuân Hà Nội

TT	Tên công trình	Văn bản chấp thuận của CQNNCTQ (số, ngày tháng, cơ quan chấp thuận, ...)	Tổng mức ĐẦU TƯ (đồng)	Hiện trạng công trình (chưa thi công; đang thi công; đã quyết toán;...)	Các nhà thầu (TVKS, TK; TVGS; ...)
5	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, sửa chữa bổ sung rãnh thoát nước và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km10+380 - Km11+100, Km11+550 - Km13+450, Quốc lộ 281, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 3795/QĐ-CĐBVN ngày 09/10/2023 của Cục ĐBVN về việc phê duyệt Dự án	15,054,285,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng công trình 479 - Xây lắp: Công ty CP tư vấn và xây dựng Biển Đông
6	Sửa chữa mặt đường đoạn Km34+200 ÷ Km36+040, Km36+940 ÷ Km39+200 QL.281, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 3954/QĐ-CĐBVN ngày 11/10/2023 của Cục ĐBVN về việc phê duyệt Dự án	19,201,526,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long Nghệ An - TVGS: Công ty cổ phần Tư vấn và Xây dựng cầu đường 37 - Xây lắp: Công ty cổ phần 496
7	Sửa chữa mặt đường, rãnh thoát nước và hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km410+400 ÷ Km411+400, QL.15, tỉnh Hà Tĩnh	Quyết định số 3915/QĐ-CĐBVN ngày 10/10/2023 của Cục ĐBVN về việc phê duyệt Dự án	4,339,780,000	Đang triển khai	- TVKS, TK: Công ty TNHH Biển Đông Star - TVGS: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng công trình 479 - Xây lắp: Công ty CP tư vấn và xây dựng Biển Đông

