

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**BÁO CÁO GIAO BAN**  
**Công tác Quý I, dự kiến nhiệm vụ trọng tâm Quý II năm 2025**

**Phần thứ nhất**

**TỔNG KẾT CÔNG TÁC QUÝ I NĂM 2025**

Triển khai thực hiện nhiệm vụ công tác Quý I năm 2025, trong bối cảnh Cục ĐBVN vừa hoàn thành công tác sắp nhập, sắp xếp tổ chức bộ máy; đồng thời, thực hiện chủ trương phân cấp, phân quyền về địa phương theo quy định của Luật Đường bộ 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2025 với khối lượng công việc lớn, thời gian yêu cầu gấp. Tuy nhiên, dưới sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, kịp thời của Bộ Xây dựng, sự phối hợp chặt chẽ của các đơn vị liên quan, Cục ĐBVN đã đoàn kết, nhất trí; thích ứng kịp thời, linh hoạt, phù hợp với yêu cầu thực tiễn; cầu thị, lắng nghe, tiếp thu ý kiến phản ánh, kiến nghị của nhân dân, cử tri và dư luận; chủ động triển khai hiệu quả các nhiệm vụ được giao với tinh thần quyết tâm cao, nỗ lực lớn, đồng lòng, vượt qua khó khăn, thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ để hoàn thành các mục tiêu trong Quý I năm 2025.

**I. CHỨC NĂNG NHIỆM VỤ VÀ CƠ CẤU TỔ CHỨC**

**1. Chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn**

Chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục ĐBVN được Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định tại Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 01/3/2025, theo đó, Cục ĐBVN là tổ chức trực thuộc Bộ Xây dựng, thực hiện chức năng tham mưu, giúp Bộ trưởng thực hiện quản lý nhà nước, tổ chức thực thi pháp luật về giao thông vận tải đường bộ trong phạm vi cả nước và tổ chức thực hiện các dịch vụ công về giao thông vận tải đường bộ theo quy định của pháp luật.

Thời gian qua, Cục ĐBVN đã cơ bản thực hiện tốt vai trò là cơ quan quản lý chuyên ngành đường bộ, hoạt động ổn định, hiệu quả trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ đã được Bộ Xây dựng quy định; luôn đoàn kết, nhất trí, nỗ lực hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao.

**2. Cơ cấu tổ chức**

Cục ĐBVN có 11 phòng tham mưu, giúp việc Cục trưởng và 10 cơ quan, đơn vị trực thuộc, gồm: 04 cơ quan hành chính cấp Chi cục (*Khu Quản lý đường bộ*) và 06 đơn vị sự nghiệp công lập (*Trung tâm Kỹ thuật đường bộ, Trường Cao đẳng GTVT đường bộ và 04 Ban Quản lý dự án*); với tổng số nhân sự khối cơ quan hành chính là 646 công chức/ 697 biên chế; khối đơn vị sự nghiệp là 479 viên chức và 166 lao động.

Cơ cấu tổ chức của Cục đã phân định rõ các tổ chức hành chính thực hiện chức năng quản lý nhà nước và các đơn vị sự nghiệp công lập có chức năng hỗ trợ, phục vụ quản lý nhà nước.

## II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ QUÝ I NĂM 2025

### 1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL)

Năm 2025, Cục ĐBVN được giao xây dựng 01 Nghị định, 04 Thông tư. Trong Quý I năm 2025, Cục đã xây dựng, trình và được Bộ Xây dựng chấp thuận 02 đề cương<sup>1</sup> xây dựng VBQPPL; hiện nay, đã trình Đề cương 01 Thông tư quy định về việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan có thẩm quyền, cơ quan ký kết và thực hiện hợp đồng dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư do Bộ Xây dựng quản lý<sup>2</sup> (thay thế Thông tư số 50/2022/TT-BGTVT ngày 30/12/2022). Đã trình Bộ Xây dựng 01 dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ<sup>3</sup>. Ngoài ra, đã có văn bản<sup>4</sup> gửi Bộ Xây dựng tham gia ý kiến về công tác xây dựng Chương trình xây dựng VBQPPL năm 2025 của Bộ, theo đó đề nghị bổ sung vào chương trình 01 Nghị quyết của Quốc hội, 02 Thông tư.

Công tác kiểm tra, rà soát VBQPPL: đã ban hành Kế hoạch kiểm tra, theo dõi, xử lý rà soát VBQPPL năm 2025 của Cục ĐBVN<sup>5</sup>.

Công tác tổ chức, theo dõi thi hành pháp luật: đã ban hành Kế hoạch theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2025 của Cục ĐBVN<sup>6</sup>, theo đó chủ động thường xuyên rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung các VBQPPL còn thiếu tính khả thi, chưa bảo đảm tính kịp thời, thống nhất, đồng bộ với hệ thống pháp luật hiện hành.

### 2. Công tác xây dựng, triển khai quy hoạch, đề án

- Về điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050: đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt<sup>7</sup>. Cục đã hoàn thành các thủ tục công bố Quy hoạch (*đăng tải trên phương tiện thông tin đại chúng, công TTĐT, phát hành ấn phẩm...*) và tổ chức Hội nghị trực tuyến công bố vào ngày 21/3/2025.

- Về công tác lập Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: đã trình Bộ báo cáo cuối kỳ<sup>8</sup>. Cục đang phối hợp Vụ Kế hoạch – Tài chính của Bộ hoàn chỉnh hồ sơ lấy ý kiến của địa phương và báo cáo Thủ tướng Chính phủ thành lập Hội đồng thẩm định; đồng thời, tích cực phối hợp với các cơ quan đề bố trí vốn cho dự án để tháo gỡ khó khăn. Đến nay, Bộ Tài chính đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ<sup>9</sup>.

- Về Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cao tốc do Nhà nước đầu tư, quản lý, khai thác: thực hiện kết luận của Lãnh đạo Bộ họp ngày 20/3/2025 thông qua Đề án theo hướng triển khai thu phí đối với 05 tuyến<sup>10</sup> và giao cơ quan quản lý tài sản trực tiếp tổ chức khai thác tài sản KCHTGT ĐB, Cục ĐBVN đã trình Bộ tại Tờ trình số 08/TTr-CĐBVN ngày 25/3/2025. Đồng thời, Cục sẽ tiếp tục chủ động nghiên cứu, xây dựng Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các đoạn tuyến

<sup>1</sup> Gồm: Đề cương Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ và Đề cương Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

<sup>2</sup> Tờ trình số 06/TTr-CĐBVN ngày 21/3/2025 của Cục ĐBVN (Đề cương gồm VII Chương, 29 Điều, cơ bản kế thừa Thông tư số 50/2022/TT-BGTVT, có bổ sung thêm một số chính sách theo pháp luật hiện hành (Luật PPP, Luật Đường bộ, ...).

<sup>3</sup> Các Tờ trình số 11/TTr-CĐBVN ngày 19/02/2025 và số 02/TTr-CĐBVN ngày 14/3/2025

<sup>4</sup> Văn bản số 117/CĐBVN-PCĐT ngày 14/3/2025

<sup>5</sup> Các văn bản số 252/CĐBVN-PCTT ngày 13/01/2025 và số 879/CĐBVN-PCTT ngày 18/02/2025 của Cục ĐBVN

<sup>6</sup> Văn bản số 879/CĐBVN-PCTT ngày 18/02/2025

<sup>7</sup> Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025

<sup>8</sup> Văn bản số 8562/CĐBVN-KHĐT ngày 06/12/2024

<sup>9</sup> Văn bản số 2682/BTC-KTN ngày 11/3/2025

<sup>10</sup> Gồm: Mai Sơn - QL.45, QL.45- Nghi Sơn, Nghi Sơn - Diễn Châu, Vĩnh Hào - Phan Thiết, Phan Thiết - Dầu Giây

còn lại trên tuyến cao tốc Bắc - Nam, các tuyến cao tốc khi đáp ứng các điều kiện thu phí theo quy định tại Luật Đường bộ và Nghị định số 130/2024/NĐ-CP bao gồm cả các đoạn tuyến cao tốc do địa phương bàn giao cho Bộ Xây dựng sau khi hoàn thành đầu tư.

- Đề án xây dựng Trung tâm quản lý giao thông thông minh: Cục ĐBVN đã xây dựng và xin ý kiến các đơn vị thuộc Bộ Xây dựng. Cục ĐBVN đang tổng hợp, hoàn thiện Đề án dự kiến đầu tháng 4 năm 2025 trình Bộ Xây dựng xem xét.

- Đề án tháo gỡ vướng mắc một số dự án BOT giao thông: (i) Trình Bộ Chính trị cho chủ trương: đã tham mưu hoàn thành Đề án tháo gỡ vướng mắc một số dự án BOT giao thông. Đảng ủy Bộ đã thông qua ban hành Kết luận của Ban Thường vụ. Trên cơ sở kết luận của Ban Thường vụ, Cục ĐBVN đã tiếp thu, hoàn chỉnh Đề án, dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Tờ trình và Kết luận của Bộ Chính trị về Đề án, trình Lãnh đạo Bộ ký trình Chính phủ; (ii) Trình Quốc hội ban hành Nghị quyết: Bộ ban hành Quyết định số 259/QĐ-BXD ngày 14/3/2025 thành lập Ban soạn thảo Nghị quyết; đã hoàn thiện Tờ trình Nghị quyết; Bộ đã có văn bản lấy ý kiến các thành viên. Cục ĐBVN đã dự thảo và trình Bộ Xây dựng hồ sơ Nghị quyết để gửi Bộ Tư pháp thẩm định. Sau khi có ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, sẽ hoàn thiện hồ sơ theo ý kiến thẩm định, trình Chính phủ; hoàn thiện hồ sơ theo ý kiến Thành viên Chính phủ, trình Chính phủ để trình Ủy ban thường vụ Quốc hội. Tiến độ dự kiến hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

### **3. Công tác Cải cách hành chính, Chính phủ điện tử và chuyển đổi số**

Công tác cải cách hành chính (CCHC) được xác định là nhiệm vụ trọng tâm, hàng đầu để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; đến nay, đã cắt giảm 10/20 thủ tục hành chính, cắt giảm thành phần hồ sơ 5/5 thủ tục hành chính và cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện kinh doanh đối với 35/62 điều kiện kinh doanh.

Cục ĐBVN đã có Quyết định số 132/QĐ-CĐBVN ngày 17/3/2025 ban hành Kế hoạch hành động của Cục thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị, Nghị quyết số 03/NQ-CP ngày 09/01/2025 của Chính phủ và Quyết định số 123/QĐ-BGTVT ngày 10/02/2025 của Bộ về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Thành lập Ban chỉ đạo của Cục về phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và Đề án 06.

Thực hiện rà soát các thủ tục hành chính cung cấp dịch vụ công trực tuyến, rà soát quy trình điện tử gửi Trung tâm CNTT cập nhật trên hệ thống giải quyết thủ tục hành chính của Bộ sau khi hợp nhất; đề nghị công bố các thủ tục hành chính bị bãi bỏ do thay đổi chức năng, nhiệm vụ giữa các Bộ.

Tiếp tục duy trì các hệ thống thông tin quản lý CSDL kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện các hệ thống thông tin, hạ tầng nội bộ phục vụ công tác chỉ đạo điều hành Cục phù hợp với cơ cấu tổ chức mới sau khi sắp xếp.

Tiếp tục triển khai Dự án Xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục ĐBVN, trên cơ sở Bộ phê duyệt điều chỉnh chủ trương Dự án, Cục ĐBVN đã ban hành kế hoạch triển khai chi tiết Dự án. Hiện tại, Cục ĐBVN đã phê duyệt bổ sung nhiệm vụ tư vấn làm cơ sở triển khai khảo sát, lập Báo cáo NCKT điều chỉnh bảo đảm tiến độ đã đề ra.

**4. Công tác đầu tư, phát triển giao thông đường bộ và giải ngân được quán triệt thực hiện với nhiều giải pháp đồng bộ, quyết liệt, linh hoạt, sát thực tế và**

## **gắn trách nhiệm với người đứng đầu lãnh đạo, chỉ đạo**

### **4.1. Vốn xây dựng cơ bản**

- Kế hoạch vốn được giao năm 2025 là 2.130 tỷ đồng/14 dự án<sup>11</sup> (kế hoạch giao mới 1.832 tỷ và vốn kéo dài là 298 tỷ); kết quả giải ngân hết tháng 03/2025 là 215,5 tỷ (đạt 10,1%), cao hơn mức giải ngân bình quân chung của Bộ. Quá trình theo dõi triển khai, Cục ĐBVN đã quyết liệt chỉ đạo với nhiều giải pháp, coi giải ngân vốn đầu tư công là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng hàng đầu và gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác giải ngân vốn đầu tư công; yêu cầu các Ban QLDA rà soát, lập lại kế hoạch thi công và giải ngân, bám sát kế hoạch chung hàng tháng của Bộ Xây dựng để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công được giao năm 2025, bảo đảm hoàn thành kế hoạch cả năm 2025.

- Công tác chuẩn bị đầu tư: Cục đã hoàn thành cập nhật báo cáo Bộ để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh đề xuất Dự án 03 tuyến Quốc lộ (53, 62, 91B) khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, sử dụng vốn vay WB<sup>12</sup>; đồng thời, đã rà soát, đề xuất danh mục dự án và nhu cầu kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030<sup>13</sup> (*tập trung ưu tiên đề xuất thực hiện các dự án Khoa học công nghệ và các dự án cải tạo, nâng cấp trên các tuyến giao thông huyết mạch, có tính chất động lực phát triển KT-XH và xử lý các điểm nghẽn về giao thông, nâng cao năng lực thông hành, hiệu quả khai thác hệ thống quốc lộ*).

### **4.2. Vốn bảo trì đường bộ**

Dự toán chi được giao năm 2025 là 12.600 tỷ đồng<sup>14</sup>. Bộ đã chấp thuận danh mục bổ sung KHBT 2025 với kinh phí 1.699 tỷ đồng<sup>15</sup>. Cục ĐBVN đã hoàn thành quyết định chuẩn bị đầu tư ngày 24/02/2025<sup>16</sup> (*trong đó, đã thực hiện giao các Sở XD làm chủ đầu tư đối với các công trình trên các quốc lộ dự kiến sẽ bàn giao từ Khu QLDB về Sở Xây dựng quản lý*).

Kết quả giải ngân đến hết tháng 3/2025 là 570 tỷ đồng, đạt tỷ lệ 4,52% còn thấp do ảnh hưởng nhiều yếu tố khách quan (sáp nhập, kiện toàn, nghiệm thu...). Cục ĐBVN đã chỉ đạo các chủ đầu tư chủ động lập, xây dựng kế hoạch giải ngân hàng tháng phấn đấu đến tháng 12 năm 2025 đạt tối thiểu 95% dự toán giao; đồng thời, có chế tài xử lý trường hợp chậm giải ngân, tham mưu điều chuyển, cắt khối lượng công việc và xem xét xử lý trách nhiệm.

Triển khai xây dựng KHBT năm 2026: thủ tục điều chuyển tài sản các Quốc lộ về địa phương đến nay chưa hoàn thành, để chủ động trong tổ chức thực hiện, đảm bảo tiến độ xây dựng dự toán ngân sách hàng năm và các quy định của Bộ XD, Cục ĐBVN sẽ triển khai hướng dẫn các Khu QLDB, Sở Xây dựng các tỉnh thực hiện xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2026; trong đó: (i) Yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong quá trình XD kế hoạch phải căn cứ điều kiện pháp lý thực tế về công tác quản lý các tuyến

<sup>11</sup> Gồm 05 Dự án sẽ hoàn thành trong năm 2025: QL.7 tỉnh Nghệ An (tháng 7/2025); QL.14E tỉnh Quảng Nam (tháng 9/2025); QL.31 tỉnh Bắc Giang (phân bổ sung; tháng 3/2025); QL.26 tỉnh Khánh Hòa (tháng 9/2025); QL.28B tỉnh Bình Thuận, Lâm Đồng (tháng 12/2025).

<sup>12</sup> Tờ trình số 04/TTr-CĐBVN ngày 20/3/2025

<sup>13</sup> Tại văn bản số 118/CĐBVN-KHĐT ngày 14/3/2025

<sup>14</sup> Các Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 và số 1728/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024 của Bộ Xây dựng

<sup>15</sup> Văn bản số 1749/BGTVT-KCHT ngày 20/02/2025

<sup>16</sup> Quyết định số 468/QĐ-CĐBVN ngày 24/02/2025

đường (trong thời gian XD kế hoạch) để tổng hợp, xây dựng trình cấp thẩm quyền kế hoạch bảo trì/ dự toán ngân sách đảm bảo tuân thủ đúng quy định (các Sở XD chủ động trình UBND tỉnh tổng hợp XD dự toán NS năm 2026 khi các quốc lộ hoàn thành việc điều chuyển tài sản); (ii) Giao các Khu QLDB chủ động, phối hợp chặt chẽ và hỗ trợ các Sở XD trong việc xây dựng, triển khai KHBT cho các tuyến quốc lộ sẽ bàn giao về địa phương quản lý để đảm bảo thống nhất, hiệu quả thực hiện (nhất là các địa phương chưa quản lý quốc lộ: Đồng Tháp, Đồng Nai, Vĩnh Long,...).

## **5. Công tác quản lý các dự án xây dựng đường cao tốc, trạm dừng nghỉ và hệ thống thu phí điện tử**

### **5.1. Dự án xây dựng đường cao tốc**

Cục ĐBVN được giao<sup>17</sup> tổng số 21 dự án xây dựng đường cao tốc, trong đó 07 dự án<sup>18</sup> do Bộ Xây dựng làm cơ quan chủ quản/cơ quan có thẩm quyền và 14 dự án<sup>19</sup> do địa phương làm cơ quan chủ quản/cơ quan có thẩm quyền. Thực hiện nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ Xây dựng, nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn về xây dựng các dự án đường cao tốc để thẩm định thiết kế, giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình triển khai xây dựng các dự án<sup>20</sup> và tham gia các Đoàn kiểm tra rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm<sup>21</sup> có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường cao tốc theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Một số dự án cao tốc như: Lộ Tê - Rạch Sỏi, Tuyên Quang - Hà Giang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh,... còn chậm tiến độ, nguyên nhân chủ yếu do vướng GPMB, thiếu vật liệu đắp, bãi đổ thải... Cục ĐBVN đã phối hợp báo cáo, tham mưu cho Lãnh đạo Bộ, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo, đôn đốc và đề xuất đẩy nhanh tiến độ.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Cục ĐBVN đang tích cực phối hợp với các địa phương và cơ quan liên quan để nắm bắt hồ sơ, tài liệu nhằm kịp thời thẩm định thiết kế, phục vụ việc khởi công xây dựng cho các dự án: Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn Nam Định - Thái Bình), Vành đai IV Hà Nội (DATP 3), Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn quan Sơn La)...

*(Chi tiết các dự án theo phụ lục 1 đính kèm)*

### **5.2. Dự án xây dựng Trạm dừng nghỉ**

Theo mạng trạm dừng nghỉ được phê duyệt, trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông dự kiến đầu tư mới 24 trạm dừng nghỉ, trong đó 3 trạm chưa có trong dự án đầu tư, 21 trạm đã có trong dự án đầu tư. Tình hình triển khai 21 trạm như sau:

#### **a) 08 trạm<sup>22</sup> đang triển khai thực hiện**

<sup>17</sup> Là cơ quan chuyên môn trực thuộc người quyết định đầu tư (đối với DA Bộ chủ quản) và là cơ quan chuyên môn về xây dựng của Bộ chuyên ngành

<sup>18</sup> 07 dự án: Chợ Mới - Bắc Kan, Cao Lãnh - Lộ Tê, Lộ Tê - Rạch Sỏi, DATP 2 thuộc cao tốc Khánh Hòa - BMT, Chơn Thành - Đức Hòa, Mỹ An - Cao Lãnh và Dầu Giây - Tân Phú.

<sup>19</sup> Vành đai 4 Hà Nội, Hòa Bình - Mộc Châu, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng, Tuyên Quang - Hà Giang, Ninh Bình - Hải Phòng 2 đoạn qua Ninh Bình, Nam Định và Thái Bình, Hòa Bình - Mộc Châu, DATP 1 và 3 thuộc cao tốc KH-BMT, Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh, TP Hồ Chí Minh - Chơn Thành, Cao Lãnh - An Hữu, Tuyên Quang - Phú Thọ, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng.

<sup>20</sup> Tuyến Lộ Tê - Rạch Sỏi, tuyến Cao Lãnh - Lộ Tê, tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng)

<sup>21</sup> Dự án Cao Lãnh - Lộ Tê, Lộ Tê - Rạch Sỏi, Dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng

<sup>22</sup> Trạm dừng nghỉ thuộc các Dự án thành phần: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha

- *Công tác GPMB*: 03 trạm đã bàn giao toàn bộ mặt bằng (Mai Sơn - QL45; Diễn Châu - Bãi Vọt, Vĩnh Hảo - Phan Thiết trạm Km205); 02 trạm mới bàn giao một phần mặt bằng (Nghị Sơn - Diễn Châu, Phan Thiết - Dầu Giây); 03 trạm chưa bàn giao mặt bằng (Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo - Phan Thiết).

Tại Công điện 02/CĐ-BXD ngày 14/3/2025, Bộ trưởng đề nghị các địa phương khẩn trương đẩy nhanh bàn giao mặt bằng, theo đó: (i) *đối với 02 trạm mới bàn giao một phần (NS-DC và PT-DG) phải hoàn thành trong tháng 3/2025*; (ii) *03 trạm chưa bàn giao mặt bằng (NT-CL, CL-VH và VH-PT) phải hoàn thành trong tháng 4/2025*.

+ *Đối với 02 trạm phải hoàn thành trong tháng 3/2025*: có tiến triển nhưng chưa đáp ứng được yêu cầu (NS-DC đạt 67%, PT-DG đạt 52%), lý do địa phương chưa có quyết định thu hồi đất. Cục ĐBVN đã chủ trì họp<sup>23</sup> đôn đốc Ban 6 bám sát địa phương quyết liệt trong công tác thu hồi đất (dự kiến địa phương có quyết định thu hồi đất trong tuần này và bàn giao mặt bằng trong tháng 4/2025); đồng thời có văn bản<sup>24</sup> gửi UBND các tỉnh, huyện (Diễn Châu, Nghệ An; Xuân Lộc, Đồng Nai) đề nghị phối hợp đẩy nhanh tiến độ. *Đối với các trạm này*, Cục ĐBVN đã báo cáo Bộ yêu cầu các Ban: 6 và Thăng Long làm việc với địa phương giải quyết dứt điểm bàn giao mặt bằng trước 15/4/2025.

+ *Đối với 03 trạm chưa bàn giao mặt bằng phải hoàn thành trong tháng 4/2025*: đến nay trạm Nha Trang - Cam Lâm chưa được bàn giao, Cam Lâm - Vĩnh Hảo chưa có mặt bằng (liên quan 07 hộ dân chưa đồng ý nhận bồi thường), Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144+560 chưa có mặt bằng (tranh chấp đất, chưa xác định thời gian hoàn thành): Cục ĐBVN đã có các văn bản gửi địa phương, Ban QLDA đôn đốc giải quyết vướng mắc<sup>25</sup>. *Đối với các trạm này*, Cục ĐBVN đã báo cáo Bộ yêu cầu các Ban: 7, 85, HCM làm việc với địa phương có giải pháp quyết liệt bàn giao mặt bằng trước trong tháng 4/2025 theo đúng chỉ đạo của Bộ trưởng.

- *Công tác ĐTM*: 4/8 trạm đã hoàn thành ĐTM<sup>26</sup>, 04/8 trạm còn lại đang hoàn chỉnh<sup>27</sup>.

- *Công tác phê duyệt thiết kế*: 6/8 đã hoàn thành thẩm định, nhà đầu tư đang phê duyệt; 02/8 trạm còn lại chưa thể tiếp cận được mặt bằng để khảo sát (trạm Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết tại Km144).

**b) 09<sup>28</sup> trạm** đã có kết quả lựa chọn nhà thầu và ký hợp đồng (hoàn thành sau họp giao ban Bộ tháng 02/2025): 03 trạm đã có mặt bằng (QL45 - Nghị Sơn; Vũng Áng - Bùng; Vân Phong - Nha Trang), 04 trạm còn lại chưa bàn giao mặt bằng (Hàm Nghi - Vũng Áng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Km15+620 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn).

Tại Công điện 02/CĐ-BXD, Bộ trưởng đề nghị địa phương đẩy nhanh bàn giao mặt bằng *đối với 11 trạm<sup>29</sup> đang thực hiện lựa chọn NĐT phải hoàn thành trong tháng 4/2025*.

---

Trang - Cam Lâm; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết (02 trạm); Phan Thiết - Dầu Giây.

<sup>23</sup> Thông báo 13/TB-CĐBVN ngày 26/03/2025

<sup>24</sup> Văn bản số 407/CĐBVN-TĐ ngày 27/03/2025

<sup>25</sup> Văn bản số 478/CĐBVN-QLCL ngày 31/03/2025

<sup>26</sup> Gồm: Mai Sơn - QL45; Nghị Sơn - Diễn Châu; Nha Trang - Cam Lâm; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km205

<sup>27</sup> Gồm: Diễn Châu - Bãi Vọt; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144; Phan Thiết - Dầu Giây

<sup>28</sup> Trạm QL45 - Nghị Sơn; trạm Vũng Áng - Bùng; trạm Bùng - Vạn Ninh; trạm Vạn Ninh - Cam Lộ; trạm Cam Lộ - La Sơn; trạm Km15+620 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hàm Nghi - Vũng Áng, Hoài Nhơn - Quy Nhơn

<sup>29</sup> Các đoạn Hàm Nghi - Vũng Áng, Vũng Áng-Bùng, Bùng-Vạn Ninh, Vạn Ninh-Cam Lộ, Cam Lộ-La Sơn, Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, Hoài Nhơn-Quy Nhơn, Vân Phong-Nha Trang, Cần Thơ-Hậu Giang, Hậu Giang-Cà Mau.

Đối với các trạm chưa bàn giao mặt bằng: Hàm Nghi - Vũng Áng (đang bổ sung KH sử dụng đất); Bùng - Vạn Ninh (đã giải phóng 7ha, còn 03ha chưa lên phương án), Vạn Ninh - Cam Lộ (chưa bàn giao), Cam Lộ - La Sơn (chưa kiểm kê đo đạc), Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (chưa bổ sung KH sử dụng đất); Hoài Nhơn - Quy Nhơn (bên phải tuyến đang bổ sung KH sử dụng đất). Đối với các trạm này, Cục ĐBVN đã báo cáo Bộ yêu cầu các Ban QLDA 2, 6, 85, Thăng Long, HCM làm việc với địa phương quyết liệt trong bàn giao trong tháng 4/2025; đồng thời, phối hợp nhà đầu tư đẩy nhanh thủ tục về ĐTM, phê duyệt thiết kế để sớm khởi công.

**c) 04 trạm<sup>30</sup> phải xử lý tình huống đấu thầu**

- 01 trạm không có nhà đầu tư tham gia (Cần Thơ - Hậu Giang): Ban Mỹ Thuận đã trình điều chỉnh thẩm định dự án, Cục đang khẩn trương thẩm định, phê duyệt. Cục ĐBVN đã có văn bản<sup>31</sup> đề nghị Ban Mỹ Thuận rà soát có giải pháp rút ngắn tiến độ hoàn thành sớm theo chỉ đạo của Bộ trưởng. Cục ĐBVN đã báo cáo Bộ đề nghị Ban Mỹ Thuận triển khai ngay đấu thầu lại và quy định rõ trong HSMT việc hoàn thành công dịch vụ công trước 31/12/2025. Dự kiến đấu thầu, ký hợp đồng trong tháng 5/2025.

- 03 trạm<sup>32</sup> đang thực hiện xử lý tình huống đấu thầu:

+ 02 trạm (Quy Nhơn - Chí Thạnh, Hậu Giang - Cà Mau) của Ban 85 và Mỹ Thuận: đều liên quan tư cách hợp lệ của cùng 01 nhà đầu tư, trong đó, Ban 85 đã có báo cáo không đáp ứng và phải thực hiện đấu thầu lại. Cục ĐBVN đã có văn bản<sup>33</sup> đề nghị các Ban QLDA khẩn trương rà soát, thực hiện thủ tục đấu thầu lại và quy định rõ trong HSMT việc hoàn thành công dịch vụ công trước 31/12/2025. Dự kiến đấu thầu, ký hợp đồng trong tháng 5/2025.

+ 01 trạm (Quảng Ngãi - Hoài Nhơn): nhà đầu tư thứ nhất không đáp ứng yêu cầu, Cục ĐBVN đã yêu cầu Ban 2 khẩn trương đánh giá nhà đầu tư thứ hai, trường hợp đáp ứng được có thể phê duyệt KH đấu thầu và ký hợp đồng trước 15/4/2025.

*(Chi tiết các dự án theo phụ lục 2 đính kèm)*

### **5.3. Hệ thống thu phí điện tử**

**a) Hệ thống Back-End cho cao tốc Bắc - Nam phía Đông**

Tại Thông báo số 32/TB-BXD ngày 26/3/2025, Bộ Xây dựng đang giao Ban QLDA7 thực hiện rà soát, xây dựng tiến độ chi tiết đối với từng hạng mục công việc để bảo đảm hoàn thành, đưa vào khai thác trước ngày 30/10/2025; vận hành, chạy thử và bàn giao cho Cục ĐBVN muộn nhất là ngày 15/12/2025. Ban QLDA 7 đang xây dựng dự kiến tiến độ đến cuối tháng 12/2025 sẽ bàn giao hệ thống cho Cục ĐBVN. Hiện nay, Ban QLDA 7 đã trình kế hoạch lựa chọn nhà thầu, báo cáo thẩm định kế hoạch đấu thầu. Đề nghị Bộ Xây dựng sớm phê duyệt KH lựa chọn nhà thầu làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

**b) Hệ thống CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ**

Tại các Thông báo số 23/TB-BXD ngày 14/3/2025 và số 32/TB-BXD ngày 26/3/2025, Bộ Xây dựng đã giao Ban QLDA 7 triển khai thực hiện thủ tục bổ sung hạng

<sup>30</sup> Gồm: Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh, Cần Thơ - Hậu Giang; Hậu Giang - Cà Mau

<sup>31</sup> Văn bản số 224/CĐBVN-ĐTCT ngày 20/3/2025

<sup>32</sup> Gồm: Quảng Ngãi - Hoài Nhơn - Km77+820, Quy Nhơn - Chí Thạnh, Hậu Giang - Cà Mau

<sup>33</sup> Văn bản số 412/CĐBVN-ĐTCT ngày 27/3/2025

mục này vào dự án Vân Phong - Nha Trang; xây dựng tiến độ chi tiết đối với từng hạng mục công việc để đảm bảo hoàn thành, đưa vào khai thác trước ngày 30/10/2025 để vận hành, chạy thử và bàn giao cho Cục ĐBVN muộn nhất là ngày 15/12/2025.

Cục ĐBVN đã phối hợp với Ban QLDA 7 xây dựng tiến độ chi tiết hạng mục nêu trên đảm bảo tiến độ triển khai theo Nghị định số 119/NĐ-CP ngày 30/9/2024. Ban QLDA 7 đã trình Bộ phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu. Đề nghị Bộ Xây dựng phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

## **6. Công tác quản lý, bảo trì, bảo đảm ATGT, phòng chống lụt bão được rút kinh nghiệm từ năm trước tiếp tục triển khai chủ động, kịp thời, có trọng tâm, trọng điểm, đẩy mạnh thực hiện phân cấp, phân quyền**

### **6.1. Công tác quản lý, bảo trì**

Cục ĐBVN đã rà soát, báo cáo Bộ Xây dựng có văn bản gửi UBND các tỉnh<sup>34</sup>, Bộ Quốc phòng<sup>35</sup> và chỉ đạo các Khu QLDB phối hợp chặt chẽ, quyết liệt đôn đốc các cơ quan địa phương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục phân cấp theo quy định<sup>36</sup>. Trên cơ sở đề xuất của các Khu QLDB, Cục ĐBVN đã báo cáo Bộ Xây dựng điều chuyển tài sản các tuyến quốc lộ đối với 61/61 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương. Đồng thời, đang tiếp tục trao đổi và cung cấp hồ sơ các tuyến quốc lộ với Cục tác chiến - Bộ Tổng tham mưu (Bộ Quốc phòng) để thống nhất làm rõ các tuyến quốc lộ có yêu cầu đặc biệt về quốc phòng, an ninh.

Thực hiện công tác chuẩn bị tiếp nhận (rà soát các tồn tại, bất cập, phê duyệt phương án tổ chức giao thông...) các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông để đưa vào khai thác sử dụng khi các tuyến hoàn thành thi công và đưa vào khai thác (dự kiến đến 30/6/2025 sẽ tiếp nhận khoảng 610 km).

Tập trung phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu các danh mục công trình thuộc kế hoạch bảo trì 2025, đã được giao dự toán chi, phê duyệt Dự án, kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc KHBT bổ sung 2025; chỉ đạo các chủ đầu tư điều chỉnh, cập nhật đơn giá nhân công theo Nghị định số 74/2024/NĐ-CP trong giá dịch vụ sự nghiệp công công tác quản lý, BDTX giai đoạn 2024 - 2027. Chỉ đạo các Khu QLDB, Sở Xây dựng tổ chức lập dự án sửa chữa thuộc công tác bảo trì theo hình thức thiết kế một bước (lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật) theo quy định của Nghị định số 175/2024/NĐ-CP nhằm tiết kiệm thời gian và chi phí<sup>37</sup>.

### **6.2. Công tác bảo đảm an toàn giao thông, phòng chống thiên tai**

#### **a) Công tác bảo đảm an toàn giao thông**

Cục ĐBVN đã có nhiều văn bản chỉ đạo về công tác bảo đảm ATGT, trong đó đã chỉ đạo<sup>38</sup> các Khu QLDB, Sở Xây dựng, Sở GTCC thành phố Hồ Chí Minh, nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý Quốc lộ tổng rà soát biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông, việc cấp phép, bố trí điểm dừng xe, đỗ xe,... và các bất cập và xử lý các tồn tại ảnh hưởng đến trật tự ATGT nhằm khắc phục kịp thời các bất cập, bảo đảm điều kiện khai thác an toàn, thông suốt. Đến nay đã rà soát và tổng hợp kết quả cả nước, báo

<sup>34</sup> Văn bản số 589/BGTVT-KCHT ngày 16/01/2024

<sup>35</sup> Văn bản số 988/BGTVT-KCHT ngày 24/01/2024

<sup>36</sup> Văn bản số 358/CĐBVN-QLBTĐB

<sup>37</sup> Văn bản số 64/CĐBVN-QLBT ngày 13/03/2025

<sup>38</sup> Văn bản số 1046/CĐBVN-TCGT ngày 25/02/2025



cáo Bộ Xây dựng tình hình, kết quả thực hiện, phương hướng nhiệm vụ và lộ trình xử lý các tồn tại, bất cập<sup>39</sup>; tính trên toàn mạng lưới đường bộ, đã sửa chữa khắc phục được 139/586 cụm đèn (đạt 24%); rà soát xác định có 6.962 biển báo hiệu có bất cập, đã xử lý 4.386 biển báo (đạt 66%) và đang tiếp tục khắc phục các bất cập còn lại.

Đã phối hợp với Cục CSGT/C08 (Bộ Công an) ký biên bản phân công nhiệm vụ triển khai của các Cục. Trên cơ sở đó, Cục ĐBVN đã có văn bản gửi các cơ quan, đơn vị để triển khai bàn giao nhiệm vụ quản lý, vận hành, sử dụng và điều chỉnh pha đèn tín hiệu giao thông cho lực lượng CSGT thực hiện; đồng thời các cơ quan QLDB, VEC, nhà đầu tư BOT tiếp tục bảo dưỡng, sửa chữa, chi trả điện năng vận hành đèn tín hiệu giao thông theo quy định Nghị định 165/2024/NĐ-CP.

Các cơ quan quản lý đường bộ, nhà đầu tư BOT đã triển khai công tác bàn giao nhiệm vụ quản lý, vận hành, sử dụng và điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông.

Tập trung chỉ đạo tháo gỡ vướng mắc cho phép đấu nối tạm để thi công xây dựng trạm dừng nghỉ tạm trên các đoạn tuyến thuộc cao tốc Bắc - Nam; phê duyệt phương án tổ chức giao thông các tuyến cao tốc<sup>40</sup>; thẩm định phê duyệt phương án tổ chức giao thông các tuyến đường cao tốc; chỉ đạo tổ chức thực hiện công tác này đối với các tuyến cao tốc sẽ đưa vào khai thác từ 30/4/2025.

#### *b) Phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai*

Cục ĐBVN đã quán triệt, phổ biến Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT về phòng, chống, ứng phó và sẵn sàng khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; các định mức công tác hót đất đá sạt lở ban hành kèm theo Thông tư số 67/2024/TT-BGTVT ngày 31/12/2024 của Bộ; kiểm tra hiện trường, đánh giá và tham mưu chỉ đạo để đôn đốc tiến độ, tháo gỡ các vướng mắc về công tác phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai. Đến nay, các công trình khắc phục bão lũ năm 2024 cơ bản đã được phê duyệt, hoàn thành.

### **7. Công tác quản lý hợp đồng các dự án BOT chặt chẽ, công khai và minh bạch**

Cục ĐBVN được Bộ Xây dựng giao là Cơ quan ký kết hợp đồng đối với 64 dự án (đồng thời là CQCTQ đối với 07 dự án), hiện có 56 dự án đang thu phí, 07 dự án đang tạm dừng thu và 01 dự án đã thanh lý hợp đồng, Cục ĐBVN đã quán triệt các cơ quan, đơn vị thực hiện quản lý chặt chẽ, đảm bảo công khai, minh bạch hợp đồng BOT. Toàn bộ 167 trạm thu phí trên toàn quốc (*trong đó 77 trạm thu phí do Bộ Xây dựng quản lý; 61 trạm thu phí do địa phương quản lý và 29 trạm thu phí do VEC quản lý*), với tổng số 951 làn thu phí đã được đầu tư, lắp đặt hoàn thiện thiết bị thu phí điện tử không dừng; thực hiện dán thẻ, mở tài khoản thu phí trên 6 triệu xe.

### **8. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái<sup>41</sup> tiếp tục thực hiện phân cấp triệt để, kết hợp tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm**

Đây là lĩnh vực đã thực hiện phân cấp mạnh mẽ cho các Sở Xây dựng và tiếp tục thực hiện triệt để theo quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban chấp hành Trung ương Đảng về

<sup>39</sup> Văn bản số 403/CĐBVN-TCGT ngày 27/3/2025

<sup>40</sup> Cao tốc Bến Lức – Long Thành, cao tốc Nội Bài – Lào Cai (đoạn nút IC13 tỉnh Yên Bái), cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên (nút giao ĐT285B với Km 18+697 tuyến cao tốc), tuyến cao tốc Vạn Ninh – Cam Lộ, tuyến cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ

<sup>41</sup> Thị phần vận tải hành khách đường bộ chiếm 91,7%, thị phần hàng hóa vận chuyển đường bộ chiếm 74,4%; 100% xe kinh doanh vận tải (936.751 xe) đã lắp thiết bị giám sát hành trình và khoảng 200.000 xe đã lắp camera

tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW của Ban chấp hành Trung ương Đảng khoá XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước. Theo đó, từ ngày 01/01/2025 đã bàn giao cho Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) và Lực lượng CSGT các địa phương các nhiệm vụ: (i) Đăng ký xe máy chuyên dùng<sup>42</sup>, (ii) Quản lý hệ thống dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe<sup>43</sup> và từ ngày 01/3/2025 đã bàn giao cho Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) và Lực lượng CSGT các địa phương nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

Đã hoàn thành công tác bàn giao nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch cấp giấy phép lái xe; các hồ sơ, tài liệu liên quan đến công tác sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe; các tài liệu liên quan và phần mềm dữ liệu sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe; cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe từ Cục ĐBVN sang Cục Cảnh sát giao thông và từ các Sở Xây dựng, Sở GTCC thành phố Hồ Chí Minh về Công an tỉnh/thành phố đúng tiến độ, chất lượng theo quy định và ký biên bản bàn giao vào ngày 28/02/2025.

Làm việc với Nhóm công tác đặc biệt của Bộ Giao thông công chính Campuchia về vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Campuchia và báo cáo tình hình triển khai Hiệp định vận tải đường bộ Việt Nam - Campuchia theo yêu cầu của Bộ Xây dựng; Báo cáo Bộ Xây dựng triển khai công hàm ngày 13/02/2025 của Bộ GTVT Trung Quốc về đề xuất tổ chức hoạt động vận tải trực tiếp Trung Quốc - Việt Nam - Campuchia và ký MOU về dụng điện tử hóa giấy phép Việt - Trung.

Thông báo cho các Sở Xây dựng và các cơ quan có liên quan tên doanh nghiệp, phương tiện vận tải của Trung Quốc được cấp Giấy phép vận tải đường bộ GMS và sổ TAD chạy chuyên khảo sát thử nghiệm tuyến vận tải Trung Quốc - Việt Nam trong khuôn khổ Hiệp định tạo thuận lợi vận tải người và hàng hóa qua lại biên giới trong GMS (Hiệp định CBTA) theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng.

Trong Quý I/2025, đã chỉ đạo, hướng dẫn kiểm tra công tác vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp đầu năm và mùa lễ hội Xuân Ất Ty; thực hiện tiếp nhận, giải quyết đúng hạn trên 247 hồ sơ gồm 119 giấy phép vận tải liên vận và 128 hồ sơ đổi GPLX quốc tế (in và trả kết quả 62 GPLX quốc tế).

## **9. Công tác khoa học công nghệ, môi trường và hợp tác quốc tế được thực hiện với nhiều đổi mới, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý nhà nước**

Cục ĐBVN đã có văn bản<sup>44</sup> gửi các Sở Xây dựng quản lý Quốc lộ và các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục về việc tăng cường ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới trong quản lý, bảo trì đường bộ.

<sup>42</sup> Đến ngày 20/02/2025, đã có 59 địa phương hoàn thành việc bàn giao (còn 04 tỉnh, thành phố gồm: Cần Thơ, Bắc Giang, TP Hồ Chí Minh và Thanh Hóa đang tiếp tục thực hiện).

<sup>43</sup> Cục đã thực hiện xong công tác bàn giao nhiệm vụ và đng đề nghị Cục Cảnh sát giao thông cung cấp tài khoản truy cập hệ thống xử lý dữ liệu từ TBGSH do Bộ Công an quản lý nhằm phục vụ công tác quản lý.

<sup>44</sup> Văn bản số 23/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 11/3/2025 của Cục ĐBVN.

Hoàn thành nghiệm thu cấp Bộ 02 Đề tài<sup>45</sup>; Công bố: 01 TCVN<sup>46</sup>; trình Bộ KH&CN thẩm định 03 TCVN<sup>47</sup> do Cục ĐBVN là cơ quan chủ trì xây dựng ngày 10/3/2025; Triển khai thủ tục giao nhiệm vụ thực hiện các đề tài, nhiệm vụ xây dựng Tiêu chuẩn - Quy chuẩn thuộc kế hoạch 2025. Triển khai thực hiện 02 nhiệm vụ xây dựng TCVN trong năm 2025<sup>48</sup>.

Cục ĐBVN tiếp tục phối hợp các đối tác nước ngoài để nghiên cứu ứng dụng ổn định mái dốc bằng thảm xanh hoá (Nhật Bản), khe co giãn không mối nối sử dụng vật liệu gia nhiệt cường độ cao (Nhật Bản), kiểm tra mố trụ cầu bằng thiết bị siêu âm sonar (Hàn Quốc).

### **10. Công tác tổ chức cán bộ được xác định là một trong những nhiệm vụ then chốt, quyết định đến tinh gọn, hiệu quả thực hiện chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị**

Triển khai Nghị quyết số 18-NQ/TW của Trung ương và Kế hoạch số 141/KH-BCĐTKNQ18 của Chính phủ, trên cơ sở sáp nhập Cục Đường cao tốc Việt Nam, đã khẩn trương triển khai, chỉ trong khoảng 2 tháng việc triển khai đáp ứng tiến độ, bảo đảm chặt chẽ và công khai, minh bạch. Kết quả Cục chính thức đi vào hoạt động theo mô hình mới từ ngày 10/3/2025, sau sáp nhập giảm từ 25 còn 21 đầu mối và triển khai hoạt động theo Quyết định số 18/QĐ-BXD của Bộ Xây dựng. Cơ cấu tổ chức hiện nay của Cục gồm 15 tổ chức hành chính và 06 đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc; giảm 03 tổ chức hành chính (trong đó đã giải thể Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng đường bộ với cơ cấu tổ chức gồm 04 phòng, bỏ cấp trung gian về quản lý đầu tư xây dựng) và 01 tổ chức sự nghiệp so với trước khi sáp nhập.

Hiện nay, Cục đang xây dựng Hướng dẫn để thực hiện Nghị định số 178/2024/NĐCP của Chính phủ về chính sách, chế độ đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và lực lượng vũ trang trong thực hiện sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị.

### **11. Tham gia Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo Chính phủ làm Trưởng đoàn**

Cục ĐBVN đã tham gia các Đoàn<sup>49</sup> theo phân công và chỉ đạo các đơn vị tham mưu chuẩn bị cho Lãnh đạo Bộ nội dung rà soát, đề xuất tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm của địa phương làm chủ đầu tư.

<sup>45</sup> (i) Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt sợi cacbon trong sửa chữa đầm cầu bê tông cốt thép”, mã số DT2309 tại văn bản số 1499/BGTVT-KHCN&MT ngày 14/02/2025; (ii) Nghiên cứu ứng dụng cảm biến sợi quang (Fiber optic sensors – FOS) và trí tuệ nhân tạo trong dự báo biến dạng động kết cấu công trình cầu, mã số DT2311 tại văn bản số 14308/BGTVT-KHCN&MT ngày 31/12/2024.

<sup>46</sup> Bộ KH&CN công bố TCVN 14720:2024 “Nhũ tương nhựa đường a xít thấm bám (EAP) – Yêu cầu kỹ thuật, thi công và nghiệm thu tại Quyết định số 3490/QĐ-BKHHCN ngày 31/12/2024.

<sup>47</sup> (i) Lốp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội – Thi công và nghiệm thu – Phần 1: Bê tông nhựa nguội; (ii) Lốp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội – Thi công và nghiệm thu – Phần 2: Hỗn hợp bê tông nhựa nguội phản ứng với nước dùng để vá sửa mặt đường trong điều kiện ẩm ướt; (iii) Lốp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần x: Hỗn hợp cấp phối đá chặt gia cố nhựa nóng.

<sup>48</sup> Gồm: Tiêu chuẩn quản lý và khai thác đường cao tốc - Tuần đường và xử lý sự cố trên đường cao tốc (mã số TC2517) và Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ cao tốc (mã số TC2518)

<sup>49</sup> Các đoàn gồm: Đoàn số 04 do PTTg Trần Hồng Hà làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Phạm Minh Hà làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Cao Lãnh - Lộ Tè, Lộ Tè - Rạch Sỏi; Đoàn số 05 do PTTg Bùi Thanh Sơn làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Nguyễn Việt Hùng làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Tuyên Quang - Hà Giang và Đoàn kiểm tra của Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ đối với Dự án Cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình và Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Nam Định và Thái Bình.

## **12. Công tác tuyên truyền, phổ biến và tổ chức, theo dõi thi hành pháp luật**

Cục ĐBVN ban hành Kế hoạch theo dõi tình hình thi hành pháp luật năm 2025 tại văn bản số 879/CĐBVN-PCTT ngày 18/02/2025, theo đó, chủ động thường xuyên rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật còn thiếu tính khả thi, chưa bảo đảm tính kịp thời, thống nhất, đồng bộ với hệ thống pháp luật, bên cạnh đó tập trung xử lý kiến nghị, đề xuất của các địa phương.

Cục ĐBVN ban hành Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2025<sup>50</sup> và Kế hoạch<sup>51</sup> tăng cường phổ biến, giáo dục pháp luật dịp Tết Ất Ty 2025 và một số vấn đề dư luận quan tâm nhằm mục tiêu đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao tinh thần tự giác, ý thức chấp hành pháp luật; nâng cao ý thức tự giác tuân thủ, chấp hành pháp luật, tham gia đấu tranh, phòng ngừa tội phạm và vi phạm pháp luật.

Tiếp nhận, trả lời các ý kiến thắc mắc về thủ tục hành chính của người dân, tổ chức và doanh nghiệp tại mục “Hỏi - Đáp” trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Xây dựng.

## **13. Công tác tiếp công dân, giải quyết đơn thư**

Từ đầu năm đến nay đã tiếp nhận 06 đơn (03 đơn khiếu nại, 03 đơn kiến nghị); xử lý 03 đơn khiếu nại không thuộc thẩm quyền và đã đề xuất chuyển đơn cho cơ quan có thẩm quyền giải quyết; 02 đơn kiến nghị đã trả lời công dân; 01 đơn kiến nghị ko thuộc thẩm quyền đã gửi đến cấp thẩm quyền đề xuất lưu đơn.

## **14. Hoạt động công đoàn, xã hội, từ thiện đền ơn đáp nghĩa và phong trào luôn được quan tâm thực hiện**

Đã ban phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để tổ chức chăm lo đời sống Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động ngành đường bộ trong dịp Tết Nguyên đán 2025, kết quả: chi tiền tết cho 4.859 người với mức bình quân 7,0 triệu đồng/người; thăm, tặng quà cho 216 đội, hạt, tổ thường trực công tác đảm bảo ATGT, thu phí vượt sông, trực công trường với kinh phí 432 triệu đồng; thăm, tặng quà cho 1.940 lao động bị bệnh hiểm nghèo, gia đình khó khăn, bị thiên tai lũ lụt... với kinh phí 3.081 triệu đồng.

Công tác xã hội từ thiện dịp mùa xuân 2025: đã phối hợp với Đảng ủy, chính quyền và Mặt trận tổ quốc Việt Nam huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng trao kinh phí hỗ trợ xây dựng 02 căn nhà cho đồng bào khó khăn về nhà ở; 20 hộ gia đình bị ảnh hưởng do bão lũ, 33 hộ nghèo và 40 em học sinh vùng khó khăn thuộc huyện Bảo Lâm với tổng kinh phí 221,5 triệu đồng;

Tham gia trong công tác chính trị tư tưởng, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng của người lao động ngành đường bộ trong quá trình tinh giản, sát nhập; phối hợp xem xét danh sách cán bộ, công chức có nguyện vọng nghỉ việc theo Nghị định 178/2024/NĐ-CP ngày 31/12/2024 của Chính phủ và xây dựng dự toán kinh phí chi trả nghỉ việc do sắp xếp tổ chức bộ máy.

Phát động các phong trào thi đua lập thành tích chào mừng các ngày lễ lớn của ngành và đất nước: phong trào ra quân đầu năm nâng cao chất lượng công tác bảo trì đường bộ; tuyên truyền công tác Đại hội Đảng các cấp; công tác tôn tạo các công trình truyền thống của ngành; công tác chuẩn bị tổ chức các hội thao, hội diễn văn nghệ...

<sup>50</sup> Công văn số 9253/CĐBVN-PCTT ngày 31/12/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam.

<sup>51</sup> Công văn số 251/CĐBVN-PCCT ngày 13/01/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam

### III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Được sự quan tâm chỉ đạo, điều hành sát sao của Lãnh đạo Bộ; sự phối hợp chặt chẽ của các Cục, Vụ; sự quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành của Ban Thường vụ, Lãnh đạo Cục và sự quyết tâm, cố gắng, nỗ lực của tập thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, các mặt công tác của Cục trong Quý I năm 2025 cơ bản đã hoàn thành kế hoạch đề ra; trong đó có nhiều kết quả nổi bật như: **(1)** Hoàn thành 100% chương trình xây dựng VBQPPL được Bộ Xây dựng giao; **(2)** Quyết liệt triển khai công tác phân cấp, phân quyền toàn diện trên các lĩnh vực công tác, đặc biệt là phân cấp quản lý quốc lộ, đã báo cáo Bộ điều chuyển tài sản các tuyến quốc lộ đối với 61/61 tỉnh, thành; **(3)** Hoàn thành bàn giao các nhiệm vụ công tác cho lực lượng CSGT, trong đó có công tác sát hạch, cấp, đổi GPLX, đảm bảo công việc được thực hiện liên tục, thông suốt; **(4)** Thực hiện chủ trương sắp xếp, tinh gọn bộ máy, Cục đã rất khẩn trương chủ động triển khai, với khối lượng lớn nhưng chỉ trong khoảng 02 tháng Cục đã triển khai đáp ứng tiến độ, bảo đảm chặt chẽ và công khai, minh bạch, theo đó, sau sáp nhập giảm từ 25 còn 21 đầu mối; **(5)** Công tác giải ngân nguồn vốn đầu tư công bám sát mức bình quân chung của Bộ, theo đó, đạt và vượt kế hoạch đăng ký trong Quý I năm 2025...

Bên cạnh những kết quả đạt được như nêu trên, Cục nhận thấy còn một số tồn tại, khó khăn như: **(1)** công tác triển khai Quy hoạch KCHTGT đường bộ còn chậm liên quan việc bố trí vốn gặp vướng mắc, khó khăn liên quan các bộ ngành (mới chỉ đạt 1,0 tỷ đồng/52,4 tỷ đồng) không đủ kinh phí để triển khai các hạng mục còn lại<sup>52</sup> dẫn đến kéo dài thời gian thực hiện; **(2)** tại một số dự án sử dụng vốn đầu tư công, dự án xây dựng trạm dừng nghỉ còn chậm trễ do công tác GPMB địa phương chưa quan tâm, phối hợp giải quyết triệt để; **(3)** Kết quả giải ngân vốn bảo trì đường bộ còn thấp do ảnh hưởng nhiều yếu tố khách quan giai đoạn hiện nay (Chủ đầu tư triển khai các thủ tục sát nhập, kiện toàn tổ chức; các kho bạc tạm thời không giải ngân nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ cho đến khi hoàn tất các thủ tục sát nhập, việc nghiệm thu, thanh toán công tác BDTX thực hiện theo Quý); **(4)** Việc triển khai các thủ tục phân cấp quốc lộ về cho địa phương quản lý mặc dù đã chủ động triển khai đồng bộ và có báo cáo Bộ bàn giao tài sản nhưng còn đang chờ quyết định của Bộ Tài chính mới chính thức thực hiện được công tác bàn giao.

#### Phần thứ hai

### NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2025

Tiếp tục phát huy kết quả đạt được, kịp thời nhận diện và khắc phục các mặt còn hạn chế, Cục ĐBVN sẽ bám sát, quán triệt thực hiện các Nghị quyết, chỉ đạo của Bộ Xây dựng, quyết tâm, tập trung thực hiện các nội dung công việc quản lý lĩnh vực được giao, đảm bảo hoàn thành toàn bộ chương trình, kế hoạch Quý II năm 2025, trong đó tập trung một số nhiệm vụ chính sau đây:

#### 1. Công tác xây dựng VBQPPL

Tập trung tiếp thu, giải trình và hoàn thiện 02 VBQPPL đã trình Bộ Xây dựng và hoàn thành xây dựng Đề cương và Dự thảo 02 Thông tư<sup>53</sup> bảo đảm tiến độ và chất

<sup>52</sup> Hội nghị, hội thảo; mua dữ liệu bản đồ tại một số tuyến quốc lộ bổ sung; cập nhật nội dung điều chỉnh quy hoạch mạng lưới vừa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt

<sup>53</sup> Thông tư sửa đổi Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT về vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và Thông tư sửa đổi,

lượng; tổ chức quán triệt, phổ biến, tập huấn hướng dẫn thực hiện các VBQPPL đã được ban hành; rà soát, xác định các VBQPPL chịu sự tác động của việc sắp xếp tổ chức bộ máy, chủ động xử lý hoặc kiến nghị cơ quan, người có thẩm quyền xử lý. Tập trung rà soát các Quyết định về phân cấp, uỷ quyền, trách nhiệm trong quản lý dự án để tham mưu sửa đổi.

Rà soát các VBQPPL theo thẩm quyền có nội dung vướng mắc, không phù hợp, trong đó tập trung nhiệm vụ liên quan công tác đấu thầu rà soát các văn bản quy định cá biệt đã ban hành để tổng hợp đề xuất bãi bỏ không gây cản trở, khó khăn cho người dân, doanh nghiệp trong xã hội.

Rà soát, xác định và đề xuất phương án xử lý các văn bản quy phạm pháp luật theo định hướng sửa đổi, bổ sung một số điều của Hiến pháp năm 2013 và Kết luận số 127-KL/TW ngày 28/02/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị

## **2. Công tác quy hoạch, đề án, dự án**

Phối hợp chặt chẽ với đơn vị tham mưu của Bộ để hoàn thành báo cáo Lãnh đạo Bộ Xây dựng báo cáo cuối kỳ Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và triển khai các thủ tục (*bố trí vốn, điều chỉnh thời gian thực hiện*) để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc làm cơ sở tổ chức thực hiện.

Tham mưu trình Bộ Xây dựng báo cáo Chính phủ thông qua, trình Bộ Chính trị xem xét Đề án tháo gỡ vướng mắc một số dự án BOT giao thông làm cơ sở trình Quốc hội tại Kỳ họp tháng 5 năm 2025.

Tiếp tục triển khai thủ tục điều chỉnh Dự án xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục ĐBVN bảo đảm phù hợp nhiệm vụ, nguồn vốn và tiến độ theo yêu cầu<sup>54</sup>.

## **3. Công tác đầu tư phát triển giao thông đường bộ và giải ngân vốn đầu tư công và bảo trì đường bộ**

- Tập trung kiểm tra, hướng dẫn và đôn đốc tiến độ thực hiện, giải ngân của các chủ đầu tư, kịp thời tham mưu tháo gỡ khó khăn để đẩy nhanh tiến độ.

- Chỉ đạo các Ban QLDA lập lại kế hoạch thi công và giải ngân, bám sát kế hoạch chung hàng tháng của Bộ Xây dựng để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công được giao năm 2025, bảo đảm hoàn thành kế hoạch năm 2025.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan trực thuộc của Bộ Xây dựng và Bộ Tài chính để sớm hoàn thành việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh theo phân cấp.

- Tập trung trình cấp thẩm quyền giao và triển khai công tác chuẩn bị đầu tư các dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 (đã được Cục ĐBVN đề xuất Bộ tại văn bản số 118/CĐBVN-KHĐT ngày 14/3/2025)

## **4. Công tác quản lý, bảo trì KCHTGT, bảo đảm ATGT đường bộ**

- Tập trung đôn đốc, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện KHBT năm 2025. Có

bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới

<sup>54</sup> Căn cứ Quyết định số 284/QĐ-BXD ngày 20/3/2025 của Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án, Cục ĐBVN đã có Quyết định số 181/QĐ-CĐBVN ban hành kế hoạch triển khai chi tiết Dự án. Hiện tại, Cục ĐBVN đã phê duyệt bổ sung nhiệm vụ tư vấn làm cơ sở triển khai khảo sát, lập Báo cáo NCKT điều chỉnh bảo đảm tiến độ đã đề ra.

giải pháp xử lý nghiêm đối với các cơ quan, đơn vị chậm tiến độ. Kiên quyết điều chuyển khối lượng từ các dự án chậm giải ngân sang các dự án có nhu cầu và khả năng giải ngân tốt hơn.

- Kế hoạch bảo trì năm 2026: trên cơ sở hướng dẫn của Cục ĐBVN, các Sở Xây dựng chủ động tham mưu xây dựng kế hoạch tập trung công tác bảo lũ, xử lý đột xuất,...

- Chủ động xây dựng phương án, chuẩn bị các điều kiện, phê duyệt phương án TCGT và tiếp nhận, tổ chức vận hành, khai thác, đưa vào thu phí ngay các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông ngay khi công trình hoàn thành, đưa vào khai thác.

- Chỉ đạo các Khu QLDB phối hợp với các Sở Xây dựng và địa phương thực hiện công tác bàn giao tài sản các tuyến quốc lộ theo quy định.

- Tiếp tục xây dựng, tham mưu ban hành văn bản chỉ đạo rà soát, bổ sung các tồn tại, bất cập của báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu giao thông và các tồn tại bất cập khác, ban hành văn bản chỉ đạo khắc phục các tồn tại này.

## **5. Công tác quản lý các dự án đường cao tốc và Trạm dừng nghỉ**

### **5.1. Dự án xây dựng đường bộ cao tốc**

Xây dựng kế hoạch cụ thể, kiểm tra, đôn đốc theo chức năng, nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn về xây dựng đối với từng dự án, đặc biệt đối với 04 dự án đường bộ cao tốc do Bộ Xây dựng là cơ quan chủ quản (Cao Lãnh - Lộ Tẻ; Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; Chợ Mới - Bắc Kạn, Mỹ An - Cao Lãnh...) và dự án yêu cầu hoàn thành, thông tuyến trong năm 2025<sup>55</sup>.

Tham mưu để Bộ Xây dựng ký Quy chế phối hợp giữa Bộ và các địa phương liên quan để phân định rõ trách nhiệm giữa các địa phương, Bộ Xây dựng, cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ đối với các dự án do địa phương là cơ quan chủ quản đầu tư/cơ quan có thẩm quyền.

Theo dõi, đôn đốc các Ban QLDA: Mỹ Thuận, Thăng Long khẩn trương hoàn thành các thủ tục để khởi công các tuyến cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, Mỹ An - Cao Lãnh trong Quý II/2025 theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng<sup>56</sup>. Đôn đốc Ban QLDA 7, nhà đầu tư khẩn trương triển khai các thủ tục lập dự án đầu tư, đấu thầu Dự án đầu tư mở rộng tuyến cao tốc đoạn TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận.

### **5.2. Dự án xây dựng trạm dừng nghỉ**

Phấn đấu hoàn thành công tác giải phóng mặt trong tháng 4 năm 2025 đối với các trạm đã bàn giao một phần<sup>57</sup> và chưa được bàn giao<sup>58</sup> theo đúng chỉ đạo của Bộ trưởng tại Công điện 02/CĐ-BXD. Đồng thời, phấn đấu hoàn thành các công trình dịch công trước ngày 30/12/2025 theo kết luận của Bộ trưởng<sup>59</sup>.

## **6. Một số nhiệm vụ trọng tâm khác**

- Chỉ đạo, hướng dẫn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, công tác vận tải đường bộ phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ lễ Giỗ tổ

<sup>55</sup> Gồm: Các dự án yêu cầu hoàn thành năm 2025: Chợ Thành - Đức Hòa; Cao Lãnh - Lộ Tẻ; Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; Dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang, và Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Hà Giang (Bộ Xây dựng là CQCTQ). Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1, đường vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh, Cao Lãnh - An Hữu (Địa phương là CQCTQ). Các dự án yêu cầu thông tuyến năm 2025: Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh và dự án Hữu Nghị - Chi Lăng (Địa phương là CQCTQ).

<sup>56</sup> Thông báo số 23/TB-BXD ngày 14/3/2025 của Bộ Xây dựng

<sup>57</sup> Nghi Sơn - Diên Châu, Phan Thiết - Dầu Giây

<sup>58</sup> Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo - Phan Thiết, Hàm Nghi - Vũng Áng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Km15+620 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn

<sup>59</sup> Thông báo số 23/TB-BXD ngày 14/3/2025

Hùng Vương, lễ 30/4 và 01/5/2025.

- Tiếp tục tham mưu đề Bộ Xây dựng triển khai các nhiệm vụ theo kết luận của Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo Chính phủ làm Trưởng đoàn và đề xuất, tham mưu Lãnh đạo Bộ các giải pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm địa phương làm chủ đầu tư.

## **Phần thứ ba**

### **ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

#### **1. Công tác xây dựng, sửa đổi VBQPPL**

- Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024: kiến nghị sửa đổi theo hướng phù hợp chức năng, nhiệm vụ các cơ quan sau sắp xếp; theo định hướng tăng cường phân cấp, tạo sự chủ động, đơn giản hoá thủ tục trong tổ chức thực hiện; trong đó đối với lập, phê duyệt “Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì KCHTĐB” và điều chỉnh theo hướng Cục ĐBVN tham mưu trình Bộ trưởng phê duyệt “Nhu cầu Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì KCHTĐB”, “Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì KCHTĐB” và “Chấp thuận danh mục, công việc, danh mục ưu tiên cho phép chuẩn bị đầu tư” (theo nhiệm vụ quy định tại Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 10/3/2025) theo quy định của Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021, làm cơ sở tổng hợp xây dựng dự toán ngân sách của Bộ hàng năm.

- Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 về định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ: đề xuất sửa đổi trong đó nghiên cứu, hiệu chỉnh khoảng 266 mã định mức, bổ sung mới 17 mã định mức cho các công việc mới chưa có định mức mới như các công việc liên quan đến công nghệ mới và tiêu chuẩn kỹ thuật mới như hệ thống ITS, thu phí điện tử, trạm cân tự động, hầm đường bộ, ... bảo đảm định mức được tính đúng, tính đủ nhằm nâng cao chất lượng công tác bảo trì đường bộ. Trên cơ sở kết quả tổng hợp rà soát của Cục ĐBVN, kiến nghị Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận.

#### **2. Về quy chuẩn và tiêu chuẩn**

Liên quan các Tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 5729:2012 về Đường ô tô cao tốc - Yêu cầu và thiết kế (năm 2012) và TCVN 4054:2005 về đường ô tô - yêu cầu thiết kế (năm 2005): từ năm 2022, Bộ Xây dựng đã giao cho Viện KHCN GTVT chủ trì cập nhật bổ sung các tiêu chuẩn, Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng là đơn vị tham mưu trình Bộ xem xét. Đến nay, các tiêu chuẩn nêu trên chưa được cập nhật để triển khai áp dụng nên vẫn còn có nội dung chưa phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật Đường cao tốc hiện hành. Đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, chỉ đạo các đơn vị khẩn trương hoàn thiện các tiêu chuẩn nêu trên, trình cấp thẩm quyền sớm công bố trong năm 2025. Trường hợp không bảo đảm tiến độ, đề nghị xem xét giao Cục ĐBVN chủ trì triển khai cập nhật, bổ sung các tiêu chuẩn nêu trên.

#### **3. Công tác chuẩn bị đầu tư các dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn**

Đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, giao Cục ĐBVN lập đề xuất các dự án đầu tư chuẩn bị cho Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 (đã được Cục trình Bộ tại văn bản số 118/CĐBVN-KHDT ngày 14/3/2025), trong đó, đặc biệt đối với Dự án xây dựng Trung tâm quản lý hệ thống giao thông thông minh./.