|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BỘ XÂY DỰNG  **CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM** |  | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2025* |

**BÁO CÁO**

**KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ 6 THÁNG ĐẦU NĂM VÀ DỰ KIẾN NHIỆM VỤ 6 THÁNG CUỐI NĂM 2025**

**I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ CÔNG TÁC 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025**

**1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL)**

Trong 06 tháng đầu năm 2025, triển khai Quyết định số 417/QĐ-BXD ngày 15/4/2025 của Bộ Xây dựng về ban hành chương trình xây dựng VBQPPL năm 2025 của Bộ Xây dựng, Cục ĐBVN được giao chủ trì xây dựng **07** VBQPPL (gồm 01 Nghị định và 06 Thông tư). Đến nay, Cục đã trình 06 dự thảo văn bản QPPL[[1]](#footnote-1) và 01 đề cương xây dựng văn bản QPPL[[2]](#footnote-2), bảo đảm tiến độ được giao; trong đó, Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ[[3]](#footnote-3).

Công tác kiểm tra, rà soát VBQPPL: đã ban hành Kế hoạch kiểm tra, theo dõi, xử lý rà soát VBQPPL năm 2025 của Cục ĐBVN[[4]](#footnote-4); tham gia rà soát và hoàn thiện 02 dự thảo Nghị định và 01 dự thảo Thông tư liên quan đến phân cấp, phân quyền gắn với thực hiện mô hình chính quyền địa phương 02 cấp[[5]](#footnote-5). Đồng thời, đã kịp thời báo cáo Bộ Xây dựng việc triển khai chỉ đạo của Trung ương về phân cấp, phân quyền gắn với thực hiện mô hình chính quyền địa phương 2 cấp[[6]](#footnote-6).

Về phân cấp, phân quyền, cắt giảm đơn giản hoá thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh gắn với chính quyền 2 cấp: đã rà soát, đề xuất phương án phân cấp, phân quyền, phân định thẩm quyền 26/31 nhiệm vụ[[7]](#footnote-7); còn 05 nhiệm vụ[[8]](#footnote-8) cụ thể do cơ quan Trung ương thực hiện để quản lý một số tuyến quốc lộ trọng yếu; đề xuất cắt giảm, đơn giản hoá 78,6 % (44/56) các TTHC; cắt giảm 36,6% (105/287 ngày) thời gian giải quyết TTHC; cắt giảm 37,54% chi phí tuân thủ; cắt giảm, đơn giản hoá 31,5% (17/54) điều kinh doanh; rà soát, thống kê các thủ tục hành chính được quy định tại Nghị định 140/2025/NĐ-CP quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 2 cấp và Nghị định số 144/2025/NĐ-CP về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

Đồng thời, thời gian qua Cục ĐBVN đã phối hợp chặt chẽ với cơ quan tham mưu của Bộ Tài chính trình Quốc hội thông qua Luật PPP sửa đổi tại Kỳ họp thứ 9 (Luật số 90/2025/QH15); xây dựng Nghị định quy định chi tiết về việc thực hiện dự án áp dụng loại hợp đồng BT; xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định số 28/2021/NĐ-CP và số 35/2021/NĐ-CP của Chính phủ.

## 2. Công tác xây dựng, triển khai quy hoạch, đề án

***2.1. Điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050***

Triển khai Quy hoạch mạng lưới đường bộ điều chỉnh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt[[9]](#footnote-9), Cục ĐBVN đã hoàn thành các thủ tục công bố Quy hoạch[[10]](#footnote-10) theo quy định và trình Bộ Xây dựng bổ sung nhiệm vụ kiểm toán, quyết toán dự án.

***2.2. Công tác lập Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050***

Cục ĐBVN đã cập nhật, trình Bộ Xây dựng báo cáo cuối kỳ[[11]](#footnote-11) và đang đề xuất Bộ điều chỉnh thời gian thực hiện theo thẩm quyền[[12]](#footnote-12). Đồng thời, tham mưu Bộ Xây dựng có văn bản[[13]](#footnote-13) gửi các bộ ngành và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương lấy ý kiến về hồ sơ quy hoạch và đề nghị cử đại diện tham gia Hội đồng thẩm định. Kinh phí thực hiện Dự án đã được Bộ phê duyệt bổ sung dự toán chi NSNN năm 2025 nguồn chi sự nghiệp kinh tế khác[[14]](#footnote-14).

## *2.3. Đề án khai thác tài sản KCHTGT đường bộ cao tốc do Nhà nước đầu tư, quản lý, khai thác*

## Trên cơ sở đề xuất của Cục ĐBVN, Bộ Xây dựng đã phê duyệt Đề án tại Quyết định số 496/QĐ-BXD ngày 25/4/2025. Cục ĐBVN đang xây dựng kế hoạch chi tiết, triển khai phương án tổ chức, quản lý thu theo quy định.

## Về triển khai giai đoạn 2: trên cơ sở tổng hợp thông tin của 13 tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, đường Hồ Chí Minh, Thăng Long cung cấp, Cục đã hoàn thiện Đề án. Tiếp thu ý kiến của các đơn vị (Pháp chế, Cục KT-QLĐTXD, Phòng KHCN,MT&HTQT), Cục ĐBVN đã hoàn thiện Đề án trình Bộ tại Tờ trình số 39/TTr-CĐBVN ngày 25/6/2025; đồng thời, đã tham mưu Bộ Xây dựng ban hành Quyết định phê duyệt Đề án theo quy định.

## *2.4. Đề án tháo gỡ vướng mắc một số dự án BOT giao thông*

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Chính trị[[15]](#footnote-15), tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội đã thông qua Luật số 90/2025/QH15 sửa đổi Luật PPP. Với nội dung được sửa đổi, bổ sung tại Luật số 90/2025/QH15 và Luật số 57/2024/QH15 cơ bản đủ căn cứ pháp lý để tháo gỡ vướng mắc tại một số dự án BOT. Bộ Tư pháp đang xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Xây dựng xây dựng Nghị định quy định chi tiết về việc tháo gỡ vướng mắc của dự án BOT giao thông (Điều 99a và Điều 52 Luật PPP).

**3. Công tác đầu tư, phát triển giao thông đường bộ và giải ngân**

***3.1. Vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025***

- Năm 2025, kế hoạch vốn được giao 2.136,8 tỷ đồng/16 dự án *(kế hoạch giao mới 1.838,8 tỷ và kéo dài 298 tỷ)*. Kết quả giải ngân đến thời điểm báo cáo là 639 tỷ đồng *(đạt 30%)*. Để đẩy nhanh tiến độ giải ngân, Cục ĐBVN đã quyết liệt rà soát, làm việc cụ thể với các Ban QLDA để đôn đốc, triển khai các giải pháp cụ thể để bảo đảm kế hoạch giải ngân[[16]](#footnote-16), dự kiến đến 10/7/2025, giải ngân chung của Cục là 706 tỷ đồng *(đạt 33%)*. Việc triển khai một số dự án (QL.7, QL.14E, QL.26, QL.28B, ...) còn gặp rất nhiều khó khăn, vướng mắc (sáp nhập đơn vị hành chính tại địa phương dẫn đến chậm GPMB, thời tiết mưa nhiều, giá vật liệu xây dựng tăng cao, ...). Quá trình triển khai từ đầu năm đến nay, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Xây dựng[[17]](#footnote-17), Cục ĐBVN đã quán triệt các Ban QLDA xác định rõ đây là nhiệm vụ chính trị trọng tâm hàng đầu cần ưu tiên thực hiện; là cơ sở để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị; yêu cầu các Ban QLDA[[18]](#footnote-18) lập lại kế hoạch thi công và giải ngân theo từng tháng, bám sát kế hoạch chung hàng tháng của Bộ Xây dựng để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công được giao năm 2025, bảo đảm hoàn thành kế hoạch cả năm 2025 theo chỉ đạo của Bộ trưởng tại Thông báo số 68/TB-BXD ngày 11/4/2025; đồng thời, Cục đã rà soát, báo cáo Bộ Xây dựng[[19]](#footnote-19) có văn bản gửi Bộ Tài chính[[20]](#footnote-20) đề nghị điều chỉnh kế hoạch vốn năm 2025 phù hợp với thực tế thực hiện, bảo đảm giải ngân 100% vốn được giao theo chỉ đạo.

- Công tác chuẩn bị đầu tư: đã hoàn thành trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án 03 tuyến Quốc lộ (53, 62, 91B) khu vực Đồng bằng sông Cửu Long[[21]](#footnote-21) và Cục ĐBVN đã có văn bản gửi Bộ đề xuất giao nhiệm vụ chủ đầu tư làm cơ sở triển khai bước tiếp theo. Đối với 07 dự án được Bộ giao nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư (Quyết định số 542/QĐ-BXD ngày 07/5/2025), Cục ĐBVN đã giao các Ban QLDA trực thuộc tổ chức lập Báo cáo NCTKT/ĐXCTĐT để triển khai theo quy định (dự kiến hoàn thành lập đề xuất dự án trong tháng 7/2025).

***3.2. Vốn bảo trì đường bộ***

Năm 2025, Bộ Xây dựng đã phê duyệt KHBT với kinh phí là **12.691** tỷ đồng[[22]](#footnote-22) và giao dự toán chi là **12.600** tỷ đồng[[23]](#footnote-23)*.* Bộ Xây dựng đã chấp thuận danh mục chuẩn bị đầu tư để bổ sung KHBT 2025 đối với các danh mục cấp thiết, bảo đảm an toàn giao thông với kinh phí 1.699 tỷ đồng[[24]](#footnote-24). Ngày 27/5/2025, Bộ Xây dựng đã đề nghị Bộ Tài chính điều chuyển nhiệm vụ, kinh phí về địa phương, với kinh phí điều chuyển là 1.448 tỷ đồng; do đó, sau khi điều chuyển, kinh phí bảo trì còn lại 11.152 tỷ đồng. Kết quả giải ngân đến thời điểm báo cáo là 3.905 tỷ đồng, đạt 35% (tính trên giá trị dự toán giao sau điều chỉnh là 11.152 tỷ đồng). Kết quả giải ngân còn thấp do có nhiều công trình ký hợp đồng xây lắp cuối tháng 6 và sẽ thực hiện tạm ứng hợp đồng trong đầu tháng 7/2025, đồng thời một số đơn vị chưa cập nhật kịp thời số liệu GN do thay đổi cơ cáu tổ chức[[25]](#footnote-25) ); trong đó có 34 đơn vị giải ngân thấp hơn mức trung bình (dưới 35%). Cục ĐBVN đã quyết liệt chỉ đạo[[26]](#footnote-26), tổ chức kiểm tra hiện trường[[27]](#footnote-27) và chủ trì tổ chức họp với các đơn vị liên quan (Khu QLĐB, Sở Xây dựng,..)[[28]](#footnote-28), chấn chỉnh và đề xuất các giải pháp nhằm đẩy nhanh giải ngân trong tháng 7/2025 và các tháng tiếp theo, bảo đảm hoàn thành giải ngân 100% dự toán giao.

Thực hiện Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và văn bản số 3524/BXD-KHTC ngày 16/5/2025 của Bộ Xây dựng, Cục ĐBVN đã rà soát, báo cáo Bộ về kinh phí chi sự nghiệp kinh tế đường bộ năm 2025 đề xuất điều chuyển về địa phương tương ứng theo phạm vi, khối lượng các đoạn tuyến quốc lộ điều chuyển về địa phương. Hiện Bộ Xây dựng đã có văn bản gửi Bộ Tài chính[[29]](#footnote-29).

Về xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2026: đã hoàn thành xây dựng, trình Bộ Xây dựng chấp thuận “Nhu cầu bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và Danh mục cho phép chuẩn bị đầu tư thuộc Kế hoạch bảo trì năm 2026”[[30]](#footnote-30) (tổng kinh phí nhu cầu bảo trì năm 2026 là 18.520 tỷ đồng và kinh phí danh mục ưu tiên cho phép chuẩn bị đầu tư là 4.334 tỷ đồng). Cục ĐBVN đang phối hợp với Vụ KHTC rà soát để tham mưu Lãnh đạo Bộ theo quy định.

**4. Công tác quản lý các dự án xây dựng đường cao tốc và trạm dừng nghỉ**

***4.1. Dự án xây dựng đường cao tốc***

Cục ĐBVN được giao theo dõi tổng số 34 dự án/dự án thành phần xây dựng đường cao tốc, trong đó 07 dự án/dự án thành phần[[31]](#footnote-31) do Bộ Xây dựng làm cơ quan chủ quản/cơ quan có thẩm quyền và 27 dự án/dự án thành phần[[32]](#footnote-32) do địa phương làm cơ quan chủ quản/cơ quan có thẩm quyền.

a) Công tác chuẩn bị đầu tư

Dự án cao tốc Dầu Giây - Tân Phú: đã ký hợp đồng ngày 05/6/2025, đang hoàn thiện thủ tục và phối hợp địa phương sớm bàn giao mặt bằng sạch để khởi công dự án. Dự án mở rộng cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận: Ban QLDA 7 và nhà đầu tư đề xuất chưa trình phê duyệt dự án đầu tư, nguy cơ chậm tiến độ theo yêu cầu của Bộ trưởng[[33]](#footnote-33), nguyên nhân chủ yếu do thủ tục thỏa thuận với địa phương chưa hoàn thành[[34]](#footnote-34). Dự án thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài địa phương đã phê duyệt BCNCKT 01/02 DATP[[35]](#footnote-35), còn lại 01 DATP đang thẩm định[[36]](#footnote-36), chậm so với yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ[[37]](#footnote-37). Các dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành, Tân Phú - Bảo Lộc, Bảo Lộc - Liên Khương đang thực hiện lựa chọn, ký kết hợp đồng với nhà đầu tư.

b) Công tác thực hiện đầu tư

Thực hiện nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ Xây dựng, nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn về xây dựng các dự án đường cao tốc để thẩm định thiết kế, giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình triển khai các dự án và tham gia 05 Đoàn kiểm tra rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường cao tốc theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Liên quan một số dự án đường cao tốc chậm tiến độ như: Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng, DATP 2 và DATP 3 thuộc Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, DATP1 Cao Lãnh - An Hữu... với nguyên nhân chủ yếu do chậm GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật; thiếu vật liệu đắp, bãi đổ thải, nhà thầu chưa tăng cường huy động đủ nhân lực, máy móc, thiết bị... Cục ĐBVN đã rà soát có báo cáo, tham mưu cho Lãnh đạo Bộ, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo, đôn đốc đề xuất các giải pháp[[38]](#footnote-38). Đến nay, cơ bản một số vướng mắc về công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, mỏ vật liệu, bãi đổ thải đã cơ bản được giải quyết. Tuy nhiên để bảo đảm tiến độ thực hiện đáp ứng kế hoạch, các chủ đầu tư cần chỉ đạo các đơn vị thi công tiếp tục tăng cường nhân lực, máy móc, thiết bị... để đẩy mạnh thi công, bù lại phần khối lượng đã bị chậm; ngoài ra, cần dự phòng trường hợp điều kiện thời tiết diễn biến không thuận lợi trong mùa mưa, lũ.

Trong tháng 6/2025, địa phương đã khởi công dự án Hòa Bình - Mộc Châu đoạn qua Sơn La. Cục ĐBVN thực hiện nhiệm vụ thẩm định cơ quan chuyên môn về xây dựng đã phối hợp địa phương khởi công đáp ứng tiến độ.

Một số dự án đang trong giai đoạn thực hiện thủ tục điều chỉnh dự án phù hợp với chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và thực tế triển khai gồm: Tuyên Quang - Hà Giang mở rộng 04 làn xe, Cục đã thẩm định xong 02/02 đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Hà Giang; Hữu Nghị - Chi Lăng: địa phương đang lập điều chỉnh dự án, dự kiến hoàn thành phê duyệt trước 15/7/2025; Đồng Đăng - Trà Lĩnh: chủ trương đầu tư mở rộng giai đoạn 2 Hội đồng nhân dân tỉnh đã họp thông qua ngày 19/6/2025, hiện đang hoàn thiện dự thảo nghị quyết, phấn đấu khởi công ngày 19/8/2025.

Đối với dự án Mỹ An - Cao Lãnh: Ban QLDA Mỹ Thuận đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp, còn lại gói thầu tư vấn giám sát đang xin ý kiến nhà tài trợ. Ban QLDA Mỹ Thuận dự kiến ký hợp đồng xây lắp trước 15/7/2025, chậm tiến độ khởi công theo chỉ đạo của Bộ trưởng (cuối tháng 6/2025).

Đối với dự án An Hữu - Cao Lãnh qua Đồng Tháp, sản lượng đến nay đạt 64%, tuy nhiên thời gian gia tải dự kiến kéo dài đến hết năm 2025 nên khó hoàn thành trong năm 2025. Tỉnh Đồng Tháp dự kiến hoàn thành vào Quý II/2026.

Đối với dự án Chợ Mới - Bắc Kạn: đã khởi công từ ngày 15/3/2025. Việc triển khai đầu tư (GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, thi công...) còn chậm. Cục ĐBVN đã tham mưu Bộ Xây dựng các văn bản[[39]](#footnote-39) gửi Chủ đầu tư, địa phương để đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

Đoàn kiểm tra các dự án cao tốc hoàn thành năm 2025[[40]](#footnote-40) do Lãnh đạo Chính phủ chủ trì: Cục ĐBVN chủ trì tham mưu báo cáo Đoàn số 05, 07 và tham gia Đoàn số 03, 04. Trong tháng 6/2025, Cục đã tham mưu Bộ Xây dựng, Văn phòng Chính phủ, các Phó Thủ tướng Chính phủ tổ chức họp Đoàn kiểm tra số 05, 07 với các địa phương liên quan các tuyến cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh và có các văn bản chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án[[41]](#footnote-41).

***4.2. Dự án xây dựng trạm dừng nghỉ***

Theo mạng trạm dừng nghỉ được phê duyệt, trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông dự kiến đầu tư mới 24 trạm dừng nghỉ, trong đó 21 trạm đã có trong dự án đầu tư (ký hợp đồng 19 trạm[[42]](#footnote-42), 02 trạm[[43]](#footnote-43) đang xử lý tình huống đấu thầu), 03[[44]](#footnote-44) trạm đang hoàn thiện thủ tục đầu tư.

Tình hình thực hiện đối với **21 trạm** như sau:

- Công tác GPMB: 13/21 trạm[[45]](#footnote-45) đã bàn giao toàn bộ mặt bằng, 08/21 trạm[[46]](#footnote-46) bàn giao một phần mặt bằng.

- Tình hình triển khai đối với 19 trạm đã ký hợp đồng *(gồm: 08 trạm[[47]](#footnote-47) ký hợp đồng tháng 8/2024, 10 trạm[[48]](#footnote-48) ký hợp đồng tháng 3-4/2025 và 01 trạm[[49]](#footnote-49) ký hợp đồng ngày 30/6/2025)*:

*+ Công tác cấp phép môi trường:* 11 trạm đã hoàn thành[[50]](#footnote-50) *(tăng 06 trạm[[51]](#footnote-51) so với tháng 5/2025)*, 01 trạm đã trình hồ sơ, đang thẩm định[[52]](#footnote-52), 07 trạm chưa trình hồ sơ[[53]](#footnote-53);

*+ Phê duyệt dự án/thiết kế sau TKCS:* 06 trạm đã phê duyệt dự án[[54]](#footnote-54), 02 trạm[[55]](#footnote-55) Cục ĐBVN đã có thông báo thẩm định BCNCKT, đang thẩm định 02 trạm[[56]](#footnote-56), 11 trạm[[57]](#footnote-57) đang tiến hành các thủ tục khảo sát, lập Báo cáo NCKT; 04 trạm[[58]](#footnote-58) Cục ĐBVN đã có ý kiến của cơ quan chuyên môn về xây dựng đối với thiết kế sau TKCS hạng mục san nền*,* đang thẩm định 01 trạm[[59]](#footnote-59); Nhà đầu tư đã phê duyệt 03 trạm[[60]](#footnote-60); 02 trạm[[61]](#footnote-61) nhà đầu tư đang thẩm định để phê duyệt (hạng mục san nền, đường giao thông, thoát nước).

*+ Triển khai thi công:* 07 trạm[[62]](#footnote-62) đang triển khai.

- Đối với 02 trạm đang xử lý tình huống đấu thầu (Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau): đã mở thầu ngày 23/6/2025 nhưng không có nhà đầu tư tham dự, Cục đã đồng ý gia hạn thời điểm đóng thầu thêm 15 ngày (đến ngày 09/7/2025), dự kiến ký hợp đồng trong tháng 7/2025 (nếu lựa chọn được nhà đầu tư).

**Nhận xét, đánh giá***:* Một số dự án triển khai chậm, nguyên nhân do địa phương[[63]](#footnote-63) chậm bàn giao mặt bằng (07 trạm[[64]](#footnote-64)), nhà đầu tư triển khai chậm (03 trạm[[65]](#footnote-65)).

Tại Thông báo số 128/TB-BXD ngày 16/5/2025, Bộ trưởng yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban QLDA phối hợp địa phương hoàn thành công tác GPMB của 11/21 trạm dừng nghỉ còn lại trong tháng 5/2025. Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 235/TB-VPCP ngày 17/5/2025 yêu cầu 08 tỉnh, gồm: Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Khánh Hoà, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai và Kiên Giang khẩn trương bàn giao mặt bằng các trạm dừng nghỉ trước ngày 20/5/2025. Đến nay còn 05 tỉnh (Quảng Trị (02 trạm), Quảng Ngãi, Khánh Hoà (02 trạm, bao gồm 1 trạm ở tỉnh Ninh Thuận cũ), Đắk Lắk (tỉnh Bình Thuận cũ), Đồng Nai) chưa hoàn thành GPMB dẫn đến ảnh hưởng tiến độ chung.

Để đẩy nhanh tiến độ, Cục ĐBVN đã tiếp tục có nhiều văn bản đề nghị địa phương, Ban QLDA và nhà đầu tư khẩn trương đẩy nhanh công tác GPMB, sớm hoàn thành các thủ tục về kinh phí, đầu tư xây dựng và triển khai thi công dự án theo hợp đồng đã ký[[66]](#footnote-66); chủ động đi kiểm tra, làm việc với địa phương và Ban QLDA, Nhà đầu tư để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cũng như tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ để đôn đốc địa phương trong công tác GPMB[[67]](#footnote-67). Đồng thời, đã tăng cường kiểm tra hiện trường, tổ chức họp với các đơn vị[[68]](#footnote-68) để chỉ đạo các Ban QLDA, Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thực hiện nhằm sớm khởi công, thi công, hoàn thành dự án đáp ứng tiến độ theo quy định hợp đồng và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, trong đó phải hoàn thành các công trình dịch vụ công trước ngày **31/12/2025.**

*(Chi tiết theo phụ lục kèm theo)*.

***4.3. Hệ thống thu phí điện tử***

a) Hệ thống thu phí điện tử

- Thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ[[69]](#footnote-69), Cục ĐBVN đã chủ động nghiên cứu, phối hợp với Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Trung tâm CNTT và Ban QLDA 7 (đơn vị Chủ đầu tư) trong việc triển khai các thủ tục đầu tư.

- Cục đã chỉ đạo[[70]](#footnote-70) việc bố trí Trung tâm giám sát, vận hành Hệ thống Back-End và Hệ thống quản lý CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ, trong đó đề nghị Ban QLDA 7 chủ động lựa chọn phương án để đảm bảo tiến độ theo yêu cầu, ưu tiên vị trí đặt tại Hà Nội để thuận lợi hơn trong quá trình quản lý, khai thác; và đã báo cáo Bộ Xây dựng phương án kết nối các Back- End phục vụ triển khai thu phí liên thông các đoạn tuyến đường bộ cao tốc để làm cơ sở thiết kế hệ thống Back-End cho cao tốc Bắc - Nam phía Đông.

b) Hệ thống CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ

Thực hiện báo cáo Bộ Xây dựng phương án kết nối các Back-End phục vụ triển khai thu phí liên thông các đoạn tuyến đường bộ cao tốc[[71]](#footnote-71).

Trên cơ sở phương án kết nối các Back-End phục vụ triển khai thu phí liên thông các đoạn tuyến đường bộ cao tốc do Cục đề xuất, tư vấn đang nghiên cứu triển khai TKCS hệ thống CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Cục ĐBVN đang phối hợp chặt chẽ với tư vấn và Trung tâm CNTT, Vụ KHCN,MT&VKXD và Ban QLDA 7 để triển khai theo tiến độ.

**5. Công tác quản lý, bảo trì và bảo đảm ATGT giao thông đường bộ**

***5.1. Công tác quản lý, bảo trì***

Cục ĐBVN đã cơ bản hoàn thành báo cáo Bộ Xây dựng các tuyến quốc lộ sẽ phân cấp để địa phương quản lý theo quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP. Hiện đang tiếp tục rà soát các đoạn đường gom, đường nhánh tách khỏi quốc lộ, các đoạn tuyến quốc lộ đã có đường tránh để điều chỉnh quốc lộ và đổi tên các đoạn tuyến quốc lộ đi trùng quy hoạch đường Hồ Chí Minh.

Cục ĐBVN đã rà soát, báo cáo Bộ Xây dựng có văn bản gửi UBND các tỉnh[[72]](#footnote-72)*,* Bộ Quốc phòng[[73]](#footnote-73) và chỉ đạo Khu QLĐB phối hợp chặt chẽ, quyết liệt đôn đốc các cơ quan địa phương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục phân cấp theo quy định[[74]](#footnote-74). Trên cơ sở đề xuất của các Khu QLĐB, Cục ĐBVN đã báo cáo và Bộ Xây dựng đã có văn bản gửi Bộ Tài chính để quyết định điều chuyển với các địa phương. Đến nay, Bộ Tài chính đã có quyết định điều chuyển 60/60 địa phương. Đối với các tuyến quốc lộ có yêu cầu đặc biệt về quốc phòng, an ninh, Bộ Quốc phòng đã thống nhất các tuyến đáp ứng tiêu chí gồm: QL.6 (khoảng 400 km) và đường Trường Sơn Đông (khoảng 615 km). Cục ĐBVN đã báo cáo, kiến nghị Bộ Xây dựng có văn bản gửi Bộ Tài chính không điều chuyển tài sản QL.6 và đường Trường Sơn Đông và một số đoạn tuyến khác (trùng quy hoạch đường cao tốc, đường HCM,..) cho địa phương[[75]](#footnote-75).

Cục ĐBVN đã báo cáo, đề xuất Bộ Xây dựng[[76]](#footnote-76) xem xét chấp thuận cho phép Cục lập, thẩm định phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, vận hành, bảo dưỡng công trình đường cao tốc trước thời điểm ký biên bản bàn giao công trình đưa vào khai thác để công tác quản lý, khai thác các đoạn tuyến cao tốc được thuận lợi, tuân thủ quy định.

Cục ĐBVN đã phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, vận hành, bảo dưỡng công trình đường cao tốc trước thời điểm ký biên bản bàn giao công trình đưa vào khai thác để công tác quản lý, khai thác các đoạn tuyến cao tốc được thuận lợi, tuân thủ quy định đối với 06 đoạn tuyến cao tốc[[77]](#footnote-77).

Thực hiện công tác tiếp nhận (rà soát các tồn tại, bất cập, phê duyệt phương án tổ chức giao thông, lập, thẩm định, phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu quản lý, BDTX, ...) các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông đưa vào khai thác sử dụng sau khi hoàn thành (vừa qua đã đưa vào khai thác thêm tổng khoảng 207 km gồm các đoạn Vân Phong - Nha Trang (70 km), Bãi Vọt - Hàm Nghi (35 km), Hàm Nghi - Vũng Áng (54,2 km) và Bùng - Vạn Ninh (48 km)).

Tập trung phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu các danh mục công trình thuộc kế hoạch bảo trì 2025 đã được giao dự toán chi, phê duyệt Dự án, kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc KHBT bổ sung 2025; tiếp tục xử lý các vấn đề điều chỉnh, bổ sung hợp đồng, điều chỉnh tiến độ công trình các dự án SCĐK, SCĐX nhằm tăng hiệu quả đầu tư, hiệu quả QLBT kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhưng không làm tăng tổng mức đầu tư dự án; đôn đốc các Chủ đầu tư tăng cường chất lượng công tác quản lý, bảo trì; đẩy nhanh tiến độ các dự án SCĐK, SCĐX năm 2025, bảo đảm tiến độ giải ngân vốn bảo trì được giao.

Sau khi việc sắp xếp, sáp nhập địa giới hành chính tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các đơn vị hành chính khác bắt đầu đi vào hoạt động từ 01/7/2025, Cục ĐBVN đã có văn bản số 3059/CĐBVN-TCGT ngày 03/7/2025 gửi các Khu QLĐB, Sở Xây dựng, Ban QLDA và nhà đầu tư khẩn trương cập nhật, điều chỉnh thông tin biển chỉ dẫn đường bộ phù hợp với đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp xã sau sắp xếp, sáp nhập.

***5.2. Công tác bảo đảm ATGT, phòng chống thiên tai***

*a) Về công tác bảo đảm an toàn giao thông*

Cục ĐBVN đã có nhiều văn bản chỉ đạo về công tác bảo đảm ATGT, trong đó, đã chỉ đạo[[78]](#footnote-78) các Khu QLĐB, Sở Xây dựng, Sở GTCC thành phố Hồ Chí Minh, nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý Quốc lộ tổng rà soát biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông, việc cấp phép, bố trí điểm dừng xe, đỗ xe,... và các bất cập và xử lý các tồn tại ảnh hưởng đến trật tự ATGT nhằm khắc phục kịp thời các bất cập, bảo đảm điều kiện khai thác an toàn, thông suốt. Đến nay đã hoàn thành việc tổng rà soát và báo cáo Bộ Xây dựng tình hình, kết quả thực hiện[[79]](#footnote-79), phương hướng nhiệm vụ và lộ trình xử lý các tồn tại, bất cập[[80]](#footnote-80).

Thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ, Cục ĐBVN đã chủ động làm việc với Sở Xây dựng Hà Nội vào ngày 23/4/2025 về rà soát, khắc phục các tồn tại, bất cập ảnh hưởng đến trật tự ATGT của hệ thống đèn, biển báo hiệu, điểm trông giữ xe tại địa bàn Hà Nội[[81]](#footnote-81). Đối với các tỉnh/thành phố lớn khác, Cục ĐBVN sẽ tiếp tục chủ động làm việc để thực hiện rà soát, khắc phục các tồn tại, bất cập và báo cáo cấp thẩm quyền

Đã hoàn thành Báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới[[82]](#footnote-82); Báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới[[83]](#footnote-83); Báo cáo bổ sung kết quả tổng rà soát, giải quyết những bất cập về hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông[[84]](#footnote-84). Xây dựng, ban hành văn bản[[85]](#footnote-85) triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Kế hoạch thực hiện Chỉ thị 11/CT-TTg theo Quyết định số 563/QĐ-BXD ngày 09/5/2025 của Bộ Xây dựng để triển khai Chỉ thị 11/CT-TTg.

Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức kịp thời và bảo đảm tổ chức giao thông, vận tải hành khách phục vụ nhân dân đi lại trước, trong và sau các dịp nghỉ lễ, Tết[[86]](#footnote-86), bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, thuận lợi.

Đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra và kịp thời thẩm định phê duyệt đạt 100% phương án tổ chức giao thông của 05 dự án xây dựng đường cao tốc đưa vào khai thác sử dụng trong 06 tháng đầu năm[[87]](#footnote-87); phê duyệt điều chỉnh phương án tổ chức giao thông các tuyến đường cao tốc đã đưa vào khai thác sử dụng[[88]](#footnote-88).

Đã phối hợp với Cục CSGT/C08 (Bộ Công an) ký biên bản phân công nhiệm vụ triển khai của các Cục. Trên cơ sở đó, đã chỉ đạo hoàn thành xong việc bàn giao nhiệm vụ quản lý, vận hành, sử dụng và điều chỉnh pha đèn tín hiệu giao thông cho lực lượng CSGT thực hiện; đồng thời, các cơ quan QLĐB, VEC, nhà đầu tư BOT tiếp tục bảo dưỡng, sửa chữa, chi trả điện năng vận hành đèn tín hiệu giao thông theo quy định Nghị định 165/2024/NĐ-CP.

Tiếp nhận và nghiêm túc tiếp thu ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân, chính quyền địa phương, nhất là của Lực lượng Công an để nghiên cứu, xử lý các tồn tại, bất cập về giao thông (trong đó có các tuyến đường cao tốc, Quốc lộ 6, Quốc lộ 1, Quốc lộ 10, Quốc lộ 2, Quốc lộ 70 và các tuyến đường khác).

Hoàn thành báo cáo tổng kết công tác ATGT quý I/2025 và báo cáo tại Hội nghị Tổng kết ATGT Quý I do Lãnh đạo Chính phủ chủ trì.

Hoàn thành Báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, của Chính phủ đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

*b) Về phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai*

Đã hoàn thành xây dựng, ban hành Kế hoạch phòng, chống, ứng phó và sẵn sàng khắc phục hậu quả thiên tai năm 2025; Thành lập Ban Chỉ huy phòng chống bão lụt và khắc phục hậu quả thiên tai; phân công nhiệm vụ của Ban Chỉ huy; phân công và tổ chức thường trực về phòng, chống, ứng phó và sẵn sàng khắc phục hậu quả thiên tai; xây dựng phương án bảo đảm giao thông sẵn sàng thực hiện khi thiên tai gây sạt lở, cả trở giao thông trên các tuyến quốc lộ.

Chỉ đạo, hướng dẫn các Khu QLĐB xây dựng phương án sử dụng hệ thống kho bảo quản vật tư dự phòng cho công tác phòng, chống thiên tai; chỉ đạo rà soát xác định các kho vật tư dự phòng để điều chuyển về các địa phương đồng bộ với điều chuyển các tuyến quốc lộ phân cấp cho UBND các tỉnh quản lý.

Tổ chức thực hiện và cơ bản hoàn thành công tác khắc phục hậu quả thiên tai gây ra cuối năm 2024, nhất là hậu quả do bão số 3 gây ra; tổng hợp, đề nghị Bộ Xây dựng ban hành kết thúc tình huống thiên tai tại nhiều địa bàn do các Khu QLĐB, Sở Xây dựng, Doanh nghiệp BOT thực hiện.

**6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, người lái**

***6.1. Công tác quản lý vận tải***

Hướng dẫn Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố, các đơn vị kinh doanh vận tải, Hiệp hội vận tải và người dân trong quá trình triển khai Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT và các VBQPPL có liên quan; phối hợp với Trung tâm Công nghệ thông tin, C08 để thực hiện việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các hệ thống công nghệ thông tin về giấy phép kinh doanh vận tải hành khách đảm bảo các quy định về công nghệ thông tin và an toàn, an ninh thông tin mạng; công bố, điều chỉnh bổ sung Danh mục chi tiết mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh đường bộ toàn quốc đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

Chỉ đạo, hướng dẫn kiểm tra công tác vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp đầu năm và mùa lễ hội xuân Ất Tỵ năm 2025, dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5 năm 2025.

Đã phối hợp với Trung tâm CNTT để xây dựng và cung cấp cấu trúc thông tin, thiết bị, trình tự kiểm tra thông tin của mã QR trên phù hiệu, giấy phép kinh doanh vận tải phục vụ việc số hóa hồ sơ, kết quả giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường điện tử[[89]](#footnote-89); chủ trì, phối hợp với Trung tâm CNTT rà soát các hệ thống thông tin phục vụ công tác quản lý vận tải để có phương án hoàn thiện, cập nhật các quy trình điện tử, cập nhật mã số tỉnh, mã số bến xe, mã số tuyến cố định để không làm gián đoạn công tác cung cấp dịch vụ công và việc quản lý hoạt động vận tải.

Về vận tải quốc tế: báo cáo Bộ Xây dựng triển khai Công hàm ngày 13/02/2025 của Bộ GTVT Trung Quốc về đề xuất tổ chức hoạt động vận tải trực tiếp Trung Quốc - Việt Nam - Campuchia và ký MOU về áp dụng điện tử hóa giấy phép Việt - Trung. Ngày 15/5/2025, Cục ĐBVN đã chủ trì phối hợp với Vụ Vận tải Bộ GTVT Trung Quốc tổ chức Lễ vận hành phương tiện vận tải vào sâu trong nội địa Việt Nam - Trung Quốc; đồng thời, tổ chức Hội nghị thường niên lần thứ 10 về vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Campuchia tại thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang trong các ngày 20 - 21/5/2025.

***6.2. Công tác bàn giao nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch cấp giấy phép lái xe***

Đã bàn giao cho Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) và Lực lượng CSGT các địa phương các nhiệm vụ: **(i)** Đăng ký xe máy chuyên dùng[[90]](#footnote-90), **(ii)** Quản lý hệ thống dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe[[91]](#footnote-91).

Đã hoàn thành công tác bàn giao nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch cấp giấy phép lái xe; các hồ sơ, tài liệu liên quan đến công tác sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe; các tài liệu liên quan và phần mềm dữ liệu sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe; cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe từ Cục ĐBVN sang Cục Cảnh sát giao thông và từ các Sở Xây dựng, Sở GTCC thành phố Hồ Chí Minh về Công an tỉnh/thành phố đúng tiến độ, chất lượng theo quy định và ký biên bản bàn giao vào ngày 28/02/2025. Kể từ ngày 01/3/2025 đã bàn giao xong cho Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) và Lực lượng CSGT các địa phương nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

***6.3. Công tác đào tạo giấy phép lái xe***

Hướng dẫn Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố, các cơ sở đào tạo giấy phép lái xe và người dân trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 160/2024/NĐ-CP, Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT và các VBQPPL có liên quan.

Tiếp tục thực hiện các trình tự, thủ tục Hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục ĐBVN theo đúng tiến độ giải ngân vốn được giao.

**7. Công tác khoa học công nghệ**

Triển khai thu phí không dừng tại bến xe, bãi đỗ trong đô thị theo chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm, Trưởng ban chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số[[92]](#footnote-92); Triển khai lập đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng Trung tâm quản lý hệ thống giao thông thông minh cho kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 - 2030.

Đã thỏa thuận chi phí quản lý bảo trì 32 trạm thu phí, trong đó gồm 22 trạm thu phí do VETC quản lý vận hành thuộc Dự án BOO1 và 10 trạm do nhà đầu tư BOT quản lý vận hành.

Đã có văn bản[[93]](#footnote-93) gửi các Sở Xây dựng quản lý Quốc lộ và các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục về việc tăng cường ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới trong quản lý, bảo trì đường bộ.

Hoàn thành nghiệm thu cấp Bộ 02 Đề tài[[94]](#footnote-94); Công bố: 05 TCVN[[95]](#footnote-95); trình Bộ KH&CN thẩm định 06 TCVN[[96]](#footnote-96) do Cục ĐBVN là cơ quan chủ trì xây dựng; tổ chức họp nghiệm thu cấp cơ sở cho 04 đề tài[[97]](#footnote-97); triển khai thủ tục giao nhiệm vụ thực hiện các đề tài, nhiệm vụ xây dựng Tiêu chuẩn - Quy chuẩn thuộc Kế hoạch năm 2025.

Triển khai chỉ đạo nhà đầu tư Dự án thành phần đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt xử lý, khắc phục các lỗi phát sinh trong thu phí điện tử không dừng, khắc phục sự cố tai nạn và có phương án tổ chức giao thông tại trạm nhánh N1 nút giao Nghi phương[[98]](#footnote-98).

Trình Bộ xem xét phê duyệt Dự án khảo sát kiểm chứng mô hình kinh doanh với mục tiêu phát triển bền vững dành cho phương pháp sửa chữa mặt đường và khe co giãn cầu sử dụng hỗn hợp gia nhiệt đàn hồi độ bền cao tại Việt Nam, sử dụng nguồn vốn JICA tài trợ[[99]](#footnote-99).

Thực hiện rà soát tổng thể hệ thống tiêu chuẩn lĩnh vực giao thông vận tải và trình Bộ Xây dựng đề xuất kế hoạch năm 2026 thực hiện chuyển đổi 12 tiêu chuẩn cơ sở thành tiêu chuẩn quốc gia và xây dựng 02 tiêu chuẩn quốc gia về đánh giá an toàn công trình hầm và đánh giá an toàn các hạng mục công trình đường bộ, 01 tiêu chuẩn quốc gia về sửa chữa mặt đường BTN - Thi công và nghiệm thu; đề xuất kế hoạch năm 2027 thực hiện chuyển đổi 03 tiêu chuẩn cơ sở thành tiêu chuẩn quốc gia; trong giai đoạn 2028 - 2030 thực hiện chuyển đổi 11 tiêu chuẩn cơ sở còn lại[[100]](#footnote-100).

**8. Công tác tổ chức cán bộ**

Triển khai Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả và Kế hoạch số 141/KH-BCĐTKNQ18 ngày 6/12/2024 của Chính phủ định hướng sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy của Chính phủ, Cục ĐBVN và Cục Đường cao tốc Việt Nam đã hoàn thành Đề án hợp nhất 02 Cục (phương án sắp xếp tổ chức, nhân sự, nhiệm vụ, tài sản...); đã rất khẩn trương chủ động triển khai, với khối lượng lớn bên cạnh thực hiện các nhiệm vụ chính trị được giao, chỉ trong khoảng 02 tháng việc triển khai đáp ứng tiến độ, bảo đảm chặt chẽ và công khai, minh bạch. Cục chính thức đi vào hoạt động theo mô hình mới từ ngày 10/3/2025, theo đó, sau sáp nhập giảm từ 25 còn 21 đầu mối và triển khai hoạt động theo Quyết định số 18/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng. Cơ cấu tổ chức Cục hiện gồm 15 tổ chức hành chính và 06 đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc; giảm 03 tổ chức hành chính (trong đó đã giải thể Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng đường bộ với cơ cấu tổ chức gồm 04 phòng, bỏ cấp trung gian về quản lý đầu tư xây dựng) và 01 tổ chức sự nghiệp so với trước khi sáp nhập

Đã ban hành Quyết định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của các Phòng tham mưu, Trung tâm Kỹ thuật đường bộ, Ban Quản lý dự án và tạm phân bổ chỉ tiêu biên chế công chức năm 2025 cho các cơ quan, đơn vị trực thuộc; rà soát, đánh giá việc thực hiện xếp hạng đơn vị sự nghiệp công lập theo Quyết định số 181/2005/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Đã thực hiện rà soát, đánh giá việc thực hiện xếp hạng đơn vị sự nghiệp công lập theo Quyết định số 181/2005/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Giải quyết nghỉ chế độ theo Nghị định số 178/2024/NĐ-CP và Nghị định số 67/2025/NĐ-CP của Chính phủ đợt 1 năm 2025; tham mưu phê duyệt danh sách nhân sự và Quyết định nghỉ chế độ theo các Nghị định số 178/2024/NĐ-CP và số 67/2025/NĐ-CP của Chính phủ đợt 1 và đợt 2 năm 2025. Tiếp tục hoàn thiện bổ nhiệm các chức danh Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị trong giai đoạn triển khai tổ chức mới.

**9. Công tác xây dựng Chính phủ điện tử, chuyển đổi số**

Cục ĐBVN đã ban hành Quyết định số 132/QĐ-CĐBVN ngày 17/3/2025 ban hành Kế hoạch hành động của Cục ĐBVN thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị, Nghị quyết số 03/NQ-CP ngày 09/01/2025 của Chính phủ và Quyết định số 123/QĐ-BGTVT ngày 10/02/2025 của Bộ về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; ban hành Kế hoạch của Cục ĐBVN hưởng ứng phong trào "Bình dân học vụ số" tại Quyết định số 501/QĐ-CĐBVN ngày 29/04/2025.

Cung cấp dịch vụ công trực tuyến: có 24 thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Cục ĐBVN, cung cấp 24 dịch vụ công trực tuyến (DVCTT), trong đó 22 DVCTT toàn trình, 02 DVCTT một phần. Đạt tỷ lệ 91,6% TTHC cung cấp DVCTT toàn trình; các cơ quan, đơn vị giải quyết TTHC đã có văn bản đăng ký chỉ tiêu hồ sơ trực tuyến toàn trình theo tháng đảm bảo chi tiêu năm 2025 đạt tối thiểu 85%; tỷ lệ số hóa thành phần hồ sơ 42,1%; số hóa kết quả giải quyết đạt 37,1%.

Tiếp tục thực hiện rà soát các thủ tục hành chính cung cấp dịch vụ công trực tuyến, rà soát quy trình điện tử gửi Trung tâm CNTT cập nhật trên hệ thống giải quyết thủ tục hành chính của Bộ sau khi hợp nhất.

Tiếp tục duy trì các hệ thống thông tin quản lý CSDL kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện các HTTT, hạ tầng nội bộ phục vụ công tác chỉ đạo điều hành Cục phù hợp với cơ cấu tổ chức mới sau khi sắp xếp.

Ban hành: (i) Quy chế quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng và bảo đảm an toàn thông tin Cổng/Trang thông tin điện tử của Cục ĐBVN[[101]](#footnote-101); (ii) Quy chế quản lý, vận hành và khai thác Hệ thống quản lý theo dõi, giải ngân nguồn vốn sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ[[102]](#footnote-102); Kế hoạch của Cục ĐBVN hưởng ứng Phong trào “Bình dân học vụ số”[[103]](#footnote-103).

**10. Tham gia Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo Chính phủ làm Trưởng đoàn**

Cục ĐBVN đã tham gia các Đoàn[[104]](#footnote-104) theo phân công và chỉ đạo các đơn vị tham mưu chuẩn bị cho Lãnh đạo Bộ nội dung rà soát, đề xuất tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm của địa phương làm chủ đầu tư.

Tiếp tục tham gia các Đoàn[[105]](#footnote-105) theo phân công và chỉ đạo các đơn vị tham mưu chuẩn bị cho Lãnh đạo Bộ nội dung rà soát, đề xuất tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm do địa phương làm chủ đầu tư.

**11. Công tác tổ chức, theo dõi thi hành pháp luật**

Cục ĐBVN đã ban hành và triển khai các Kế hoạch: kế hoạch rà soát văn bản QPPL[[106]](#footnote-106), Kế hoạch hỗ trợ pháp lý cho doanh nghiệp nhỏ và vừa[[107]](#footnote-107), Kế hoạch theo dõi thi hành pháp luật xử lý vi phạm hành chính[[108]](#footnote-108), Kế hoạch theo dõi thi hành văn bản quy phạm pháp luật[[109]](#footnote-109), … đến các cơ quan đơn vị thuộc Cục, theo đó chủ động thường xuyên rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung các VBQPPL còn thiếu tính khả thi, chưa bảo đảm tính kịp thời, thống nhất, đồng bộ với hệ thống pháp luật hiện hành.

**12. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo giục pháp luật**

Đã ban hành Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2025[[110]](#footnote-110) và Kế hoạch[[111]](#footnote-111) tăng cường phổ biến, giáo dục pháp luật dịp Tết Ất Tỵ 2025 và một số vấn đề dư luận quan tâm nhằm mục tiêu đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao tinh thần tự giác, ý thức chấp hành pháp luật; nâng cao ý thức tự giác tuân thủ, chấp hành pháp luật, tham gia đấu tranh, phòng ngừa tội phạm và vi phạm pháp luật.

Đã xây dựng và ban hành Kế hoạch thông tin, tuyên truyền CCHC năm 2025 của Cục ĐBVN[[112]](#footnote-112).

Tiếp nhận, trả lời các ý kiến thắc mắc về thủ tục hành chính của người dân, tổ chức và doanh nghiệp tại mục “Hỏi - Đáp” trên Cổng TTĐT của Bộ Xây dựng.

**13. Công tác tiếp nhận, giải quyết đơn thư**

Từ đầu năm đến nay, đã tiếp nhận 15 đơn (03 đơn khiếu nại, 12 đơn phản ánh, kiến nghị); xử lý 11 đơn không thuộc thẩm quyền đề xuất chuyển cho cơ quan có thẩm quyền giải quyết (03 đơn khiếu nại 8 đơn phản ánh, kiến nghị); 02 đơn kiến nghị đã trả lời công dân; 02 đơn không thuộc thẩm quyền đề xuất lưu đơn.

**II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM CÔNG TÁC 6 THÁNG CUỐI NĂM 2025**

**1. Công tác xây dựng VBQPPL**

Tập trung tiếp thu, giải trình và hoàn thiện các VBQPPL đã trình Bộ Xây dựng; tiếp tục hoàn thiện các phương án phân cấp, phân quyền, cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh gắn với chính quyền địa phương 2 cấp; xây dựng kế hoạch sửa đổi, bổ sung các VBQPPL chịu sự tác động của việc sắp xếp tổ chức bộ máy trong lĩnh vực đường bộ.

Tham mưu Bộ Xây dựng trình Chính phủ ban hành Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết về việc tháo gỡ vướng mắc của dự án BOT giao thông (Điều 99a và Điều 52 Luật PPP) làm cơ sở để triển khai các giải pháp tháo gỡ vướng mắc các dự án BOT đã triển khai.

**2. Công tác quy hoạch, đề án, dự án**

Phối hợp chặt chẽ với đơn vị tham mưu của Bộ để hoàn thành thủ tục trình phê duyệt quy hoạch theo quy định đối với Quy hoạch KCHTGT đường bộ.

Đề án khai thác tài sản KCHTGT đường bộ cao tốc do Nhà nước đầu tư, quản lý, khai thác: trên cơ sở Đề án được duyệt, xây dựng kế hoạch chi tiết, triển khai phương án tổ chức, quản lý thu theo quy định. Tiếp thu, hoàn thiện giai đoạn 2 của Đề án, trình Bộ phê duyệt ngay sau khi có Quyết định bàn giao tài sản các đoạn tuyến cao tốc trên[[113]](#footnote-113).

Cơ chế, chính sách tháo gỡ vướng mắc dự án BOT giao thông: phối hợp các bộ ngành liên quan hoàn tất thủ tục pháp lý để tháo gỡ vướng mắc dự án BOT giao thông, trong đó sẽ cập nhật chính sách theo hướng bổ sung Luật PPP sửa đổi báo cáo Chính phủ, trình Quốc hội xem xét.

Triển khai Dự án xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý nhà nước của Cục ĐBVN bảo đảm phù hợp nhiệm vụ, nguồn vốn và tiến độ theo yêu cầu.

**3. Công tác đầu tư phát triển giao thông đường bộ và giải ngân**

Tập trung kiểm tra, hướng dẫn và tổ chức họp để kiểm điểm, đôn đốc tiến độ thực hiện, giải ngân của các chủ đầu tư; kịp thời tham mưu tháo gỡ khó khăn để đẩy nhanh tiến độ.

Điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch bảo trì, dự toán chi năm 2025 bảo đảm giải ngân 100% vốn được giao, phù hợp với khối lượng quản lý quốc lộ sau phân cấp.

Xây dựng triển khai Kế hoạch bảo trì dự toán chi năm 2026 bảo đảm tiến độ, chất lượng và tuân thủ quy định hiện hành.

**4. Công tác quản lý, bảo trì KCHTGT, bảo đảm ATGT đường bộ**

Tập trung đôn đốc, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện KHBT năm 2025, có giải pháp xử lý nghiêm đối với các cơ quan, đơn vị chậm tiến độ.

Chủ động xây dựng phương án, chuẩn bị các điều kiện, phê duyệt phương án TCGT để kịp thời tiếp nhận và tổ chức vận hành, khai thác, đưa vào thu phí ngay các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông ngay khi công trình hoàn thành, đưa vào khai thác.

Tiếp tục triển khai cập nhật, điều chỉnh thông tin biển chỉ dẫn đường bộ phù hợp với đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp xã sau sắp xếp, sáp nhập.

Kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả triển khai Công điện số 14/CĐ-BXD ngày 11/5/2025 của Bộ Xây dựng và văn bản số 3261/BXD-KCHT liên quan đến tổ chức giao thông đường cao tốc và các vấn đề bảo đảm ATGT; tiếp tục thẩm định phê duyệt phương án TCGT các tuyến cao tốc khi các chủ đầu tư trình để phê duyệt kịp thời phục vụ hoàn thành đầu tư bàn giao đường cao tốc vào khai thác.

Chỉ đạo, hướng dẫn kiểm tra công tác vận tải, tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ 2/9 năm 2025.

**5. Công tác quản lý các dự án đường cao tốc và trạm dừng nghỉ**

***5.1. Đối với công tác quản lý các dự án đường bộ cao tốc***

Đối với các dự án yêu cầu hoàn thành hoặc thông tuyến trong năm 2025: tiếp tục bám sát, theo dõi chặt chẽ tình hình thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao; kịp thời báo cáo, tham mưu chỉ đạo, đôn đốc giải quyết các tồn tại, vướng mắc vượt thẩm quyền (nếu có), bảo đảm tiến độ thực hiện các dự án; phấn đấu cơ bản hoàn thành và thông tuyến trong năm 2025 khoảng 482 km/12 dự án, dự án thành phần do Cục ĐBVN theo dõi[[114]](#footnote-114) để góp phần hoàn thành mục tiêu 3.000 km, thông tuyến cao tốc Bắc Nam phía Đông từ Cao Bằng đến Cà Mau trong năm 2025 theo chỉ đạo của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ.

Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ về quản lý nhà nước, nhiệm vụ Cơ quan chuyên môn về xây dựng tham mưu, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ giải ngân, đảm bảo tiến độ, chất lượng, đặc biệt đối các dự án do Bộ Xây dựng là cơ quan chủ quản[[115]](#footnote-115); và các dự án do địa phương là cơ quan chủ quản còn chậm tiến độ[[116]](#footnote-116); các dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Vành đai 4 vùng Thủ đô, Vành đai 3 TP.Hồ Chí Minh; Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình, Nam Định và Thái Bình do các địa phương là cơ quan chủ quản.

Hoàn chỉnh đầy đủ thủ tục, phối hợp địa phương bàn giao mặt bằng sạch để khởi công dự án cao tốc Dầu Giây - Tân Phú ngày 19/8/2025. Hoàn thiện thủ tục, phấn đấu phê duyệt dự án mở rộng cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận cuối tháng 7/2025 (chậm nhất đầu tháng 8/2025), đáp ứng tiến độ khởi công ngày 19/8/2025 theo yêu cầu của Bộ trưởng.

***5.2. Đối với các trạm dừng nghỉ***

Tiếp tục chủ trì tổ chức kiểm tra, làm việc với địa phương và Ban QLDA, Nhà đầu tư để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cũng như tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ họp, làm việc với chính quyền địa phương về công tác GPMB[[117]](#footnote-117) để phấn đấu hoàn thành theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng.

Tiếp tục đôn đốc các Nhà đầu tư đẩy nhanh các thủ tục về tài chính (nhất là nộp kinh phí GPMB), đầu tư, xây dựng (LCNT, khảo sát, thiết kế, trình thẩm định, ...), môi trường, PCCC, ... để sớm khởi công, đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành công trình theo hợp đồng đã ký và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Xây dựng.

Tổ chức kiểm tra hiện trường, xác định các trạm có nhu cầu thiết yếu cao nhưng hiện chưa đáp ứng được (có khoảng cách xa, các trạm kết nối các trung tâm kinh tế - xã hội lớn, các trạm đi qua nhiều khu du lịch, nghỉ dưỡng, ...) để đôn đốc các nhà đầu tư tiếp tục duy trì/bổ sung/mở rộng các hạng mục khai thác tạm (như về khu dừng đỗ xe, khu vệ sinh, ...) đáp ứng yêu cầu thiết yếu của người dân cũng như bảo đảm ATGT, nhất là dịp cao điểm nghỉ hè, du lịch, lễ 02/9 trong năm 2025 và dịp cuối tuần.

Đối với 02 trạm (Cần Thơ - Hậu Giang và Hậu Giang - Cà Mau) đang lựa chọn nhà đầu tư, đôn đốc Ban QLDA Mỹ Thuận trong công tác lựa chọn Nhà đầu tư để ký hợp đồng trong tháng 7/2025.

**6. Một số nhiệm vụ trọng tâm khác**

Phối hợp chặt chẽ với Vụ KHTC, Bộ Xây dựng và các đơn vị thuộc Bộ Tài chính để sớm hoàn thành điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh theo phân cấp.

Tiếp tục tham mưu để Bộ Xây dựng triển khai các nhiệm vụ theo kết luận của Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo Chính phủ làm trưởng đoàn và đề xuất, tham mưu Lãnh đạo Bộ các giải pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan các dự án giao thông trọng điểm địa phương làm chủ đầu tư.

Thực hiện tốt nhiệm vụ được Bộ Xây dựng giao tham gia Triển lãm thành tựu kinh tế - xã hội nhân dịp kỷ niệm 80 năm ngày Quốc khánh (02/9/1945 - 02/9/2025)./.

**CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

PHỤ LỤC 1

**TRIỂN KHAI CÁC TRẠM DỪNG NGHỈ**

**1. Về phê duyệt thông tin dự án, lựa chọn nhà đầu tư và ký kết hợp đồng**

Đến nay, đã ký được **19/21 hợp đồng** (Cục ĐCTVN trước đây ký 08 hợp đồng ngày 08/3/2024 và Cục ĐBVN ký 10 hợp đồng vào tháng 3 và 4/2025, 01 hợp đồng vào ngày 30/6/2025).

Còn lại 02 trạm chưa ký hợp đồng Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau do Ban QLDA Mỹ Thuận quản lý, Cục ĐBVN đã phê duyệt điều chỉnh thông tin dự án để phù hợp với quy mô quy hoạch từ 04 làn xe lên 06 làn xe theo Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/1/2025 của Thủ tướng Chính phủ; hiện đang lựa chọn nhà đầu tư. Ngày 23/6/2025 mở thầu không có nhà đầu tư tham dự, Cục ĐBVN đã đồng ý gia hạn thời điểm đóng thầu thêm 15 ngày (đến ngày 09/7/2025), dự kiến ký hợp đồng trong tháng 7/2025 (nếu lựa chọn được nhà đầu tư).

**2. Tình hình thực hiện**

**2.1. Đối với 19 trạm[[118]](#footnote-118) đã ký hợp đồng và đang triển khai**

- Về GPMB: 11 trạm[[119]](#footnote-119) đã bàn giao toàn bộ và 08 trạm[[120]](#footnote-120) bàn giao một phần;

- Về công tác cấp phép môi trường: 11 trạm đã hoàn thành[[121]](#footnote-121), 07 trạm chưa hoàn thành[[122]](#footnote-122), 01 trạm[[123]](#footnote-123) đã trình thẩm định.

- Về phê duyệt dự án đầu tư: 06 trạm đã phê duyệt dự án[[124]](#footnote-124), 02 trạm[[125]](#footnote-125) Cục ĐBVN đã có thông báo thẩm định Báo cáo NCKT, đang thẩm định 02 trạm[[126]](#footnote-126), 11 trạm[[127]](#footnote-127) đang tiến hành các thủ tục khảo sát, lập Báo cáo NCKT.

- Công tác phê duyệt thiết kế sau TKCS và lựa chọn nhà thầu thi công: Cục ĐBVN đang thẩm định 01 trạm[[128]](#footnote-128); Cục ĐBVN đã có ý kiến cơ quan chuyên môn về xây dựng hạng mục san nền của 04 trạm[[129]](#footnote-129); Nhà đầu tư đã phê duyệt 03 trạm[[130]](#footnote-130); 02 trạm[[131]](#footnote-131) Nhà đầu tư đang thẩm định để phê duyệt (các hạng mục san nền, đường giao thông, thoát nước).

- Về thi công:

(i) Đối với 08 trạm ký hợp đồng từ tháng 8/2024:

+ 02 trạm đang triển khai thi công: Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km205 (đạt khoảng 40% khối lượng); Phan Thiết - Dầu Giây (đạt khoảng 28% khối lượng);

+ 03 trạm đang tập kết thiết bị, dọn dẹp mặt bằng, đào bóc hữu cơ: Mai Sơn - QL45, Nghi Sơn - Diễn Châu, Diễn Châu - Bãi Vọt;

+ 03 trạm chưa triển khai thi công do chưa hoàn thành GPMB: Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144.

(ii) Đối với 10 trạm ký hợp đồng tháng 3-4/2025:

+ 02 trạm đã tập kết vật tư, thiết bị, lán trại: Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng - Bùng.

+ 08 trạm chưa triển khai tại công trường *(chưa hoàn thành lập, duyệt dự án).*

(iii) Đối với 01 trạm ký hợp đồng ngày 30/6/2025: Chưa triển khai.

**2.2. Đối với** **02 trạm**[[132]](#footnote-132)đang xử lý tình huống đấu thầu:

- Về GPMB: đã bàn giao mặt bằng 2/2 trạm;

- Lựa chọn nhà đầu tư: Ngày 23/6/2025 mở thầu không có nhà đầu tư tham dự, Cục ĐBVN đã đồng ý gia hạn thời điểm đóng thầu thêm 15 ngày (đến ngày 09/7/2025), dự kiến ký hợp đồng trong tháng 7/2025 (nếu lựa chọn được nhà đầu tư).

PHỤ LỤC 2

**Tình hình triển khai 05 dự án Cục ĐBVN làm chủ đầu tư**

**1. Dự án QL.7 tỉnh Nghệ An**

*- Tình hình thực hiện:*

+ Địa phương bàn giao mặt bằng không liên tục được 54,142km/55,405km (đạt 97,73%, tính cả trái và phải tuyến); các đoạn được bàn giao triển khai thi công, lũy kế sản lượng đạt 637,572/714,785 tỷ đồng đạt 89,2%.

+ Kết quả giải ngân: 97,191/267,650 tỷ đồng đạt 36,3% kế hoạch vốn giao.

*- Khó khăn vướng mắc:* từ đầu tháng 4/2025, địa phương không bàn giao thêm mặt bằng (còn lại khoảng 1,260km / 55,405km chiếm 2,27% chưa bàn giao), nhiều đoạn mặt bằng được bàn giao nhỏ lẻ, xen kẹp nên rất khó khăn trong công tác tổ chức thi công cũng như công tác huy động máy móc, nhân lực gây lãng phí do chờ đợi dẫn đến sản lượng thực hiện của các nhà thầu không lớn, gây ảnh hưởng đến kết quả giải ngân theo kế hoạch.

*- Giải pháp thực hiện:* trong tháng 7 cần thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm: (i) Ban 4 tiếp tục phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ tối đa địa phương trong công tác GPMB; (ii) chỉ đạo các Nhà thầu thi công hoàn thành toàn bộ các hạng mục trong phạm vi mặt bằng đã được bàn giao; (iii) Ban 4 chuẩn bị hồ sơ, thủ tục để báo cáo Bộ Xây dựng cho phép dừng dự án khi địa phương không kịp hoàn thành công tác GPMB đủ thời gian để thi công phần còn lại.

**2. Dự án QL.14E tỉnh Quảng Nam**

*- Tình hình thực hiện:*

+ Công tác GPMB: địa phương đã bàn giao mặt bằng được 67,95/71,38km đạt 95,19%, trong đó có 3 vị trí vướng mặt bằng ảnh hưởng lớn đến thi công gồm: (i) vị trí cầu vượt đường sắt thuộc huyện Thăng Bình (chỉ có mặt bằng để thi công mố M2 và trụ T4); (ii) 04 hộ phải tái định cư thuộc huyện Hiệp Đức (không thi công được 1,2km tuyến tránh Việt An); (iii) 27 hộ tại thị trấn Tân Bình, huyện Hiệp Đức (không thi công được 1,7km mở rộng đường cũ). Các vị trí vướng mặt bằng còn lại (bao gồm đất và hạ tầng kỹ thuật) nằm rải rác, nhỏ lẻ dẫn đến không thi công tuyến được liên tục, chỉ có thể thi công được 56km/71,38km hoàn chỉnh. Hiện nay, địa phương đang tích cực GPMB khu vực cầu vượt đường sắt để thi công đường gom và các vị trí mố, trụ còn lại (hiện tại đang thi cọc khoan nhồi mố M2 và trụ T4).

+ Sản lượng thi công: đạt 57,57% hợp đồng (720,33/1.256,14 tỷ đồng), chậm so với kế hoạch khoảng 11,49% (gói 01 chậm 13,57%; gói 02 chậm 13,67%; gói 03 chậm 7,05%). Các gói thầu bị chậm tiến độ so với kế hoạch và phải gia hạn tiến độ thực hiện (gói 01 đã gia hạn đến ngày 30/9/2025, gói 02 đã gia hạn đến ngày 15/8/2025, gói 03 đã gia hạn đến ngày 30/9/2025).

*- Khó khăn vướng mắc:* (i) mặt bằng bàn giao chưa đầy đủ, không liên tục, đặc biệt phạm vi cầu vượt đường sắt đến nay mới chỉ bàn giao được mặt bằng (chủ yếu bên trái tuyến) để thi công được 1 số mố, trụ; (ii) thời tiết thường xuyên mưa vào buổi chiều gây khó khăn, gián đoạn cho việc thi công nền, móng; (iii) nguồn vật liệu không ổn định, giá vật liệu cát, đá (đặc biệt là cát) tăng cao; (iv) một số Nhà thầu gặp khó khăn về tài chính dẫn đến chậm tập kết vật liệu, huy động thiết bị, nhân công.

*- Giải pháp thực hiện:*

+ Về GPMB: tiếp tục phối hợp, thường xuyên làm việc với địa phương thúc đẩy công tác GPMB, đặc biệt tập trung tháo gỡ bàn giao đủ mặt bằng để thi công hoàn thành toàn bộ cầu vượt đường sắt và tuyến tránh Việt An.

+ Về triển khai thi công: (i) trên cơ sở điều kiện thời tiết, nguồn cung vật liệu, nhân lực, thiết bị, khả năng tập kết vật liệu thực tế của các Nhà thầu, tổ chức xây dựng kế hoạch triển khai thi công chi tiết trước mắt cho tháng 7/2025 (phải chi tiết thời gian thực hiện từng hạng mục, số lượng, khối lượng, chủng loại vật liệu, thiết bị, nhân công cần phải có cho từng mũi thi công; đặc biệt cần xây dựng kế hoạch chi tiết cho các hạng mục thuộc đường găng của dự án như cầu vượt đường sắt, một số vị trí đào sâu, đắp cao, nổ mìn…), thực hiện kiểm soát hàng ngày kết quả thực hiện để kịp thời điều chỉnh, đưa ra giải pháp tháo gỡ, có kế hoạch huy động, tập kết bổ sung ngay trong ngày hôm sau, tuần sau, qua đó bù lại tiến độ bị chậm, đảm bảo hoàn thành dự án theo đúng kế hoạch; (ii) đẩy nhanh công tác nghiệm thu, thanh toán, đảm bảo sản phẩm đủ chất lượng được nghiệm thu và đưa vào hồ sơ thanh toán hàng ngày để giảm nhẹ khó khăn về tài chính cho các Nhà thầu.

**3. Dự án QL.26 tỉnh Khánh Hòa**

*- Về tình hình triển khai:* do các vướng mắc về GPMB dự án đã điều chỉnh thời gian thực hiện hết tháng 9/2025. Đến nay, đã thi công cơ bản hoàn thành trên phạm vi 14,65/15,1 km đã có mặt bằng, còn lại 450 m chưa thi công do vướng GPMB (đoạn Km30+100-Km30+550, phải tuyến, hộ ông Ngô Văn Tâm); sản lượng gói thầu đạt 194,03/217,61 tỷ đạt 89,16% hợp đồng, chậm 4,0% so với kế hoạch đề ra.

*- Khó khăn vướng mắc:* GPMB chậm dẫn đến ảnh hưởng tiến độ thi công, giải ngân của dự án, Bộ Xây dựng[[133]](#footnote-133), Cục ĐBVN[[134]](#footnote-134), Ban QLDA5[[135]](#footnote-135) có các Công điện, văn bản gửi UBND tỉnh Khánh Hòa quan tâm, chỉ đạo sớm hoàn thành công tác GPMB. UBND tỉnh Khánh Hòa có văn bản khẩn[[136]](#footnote-136) chỉ đạo Sở NN&MT và UBND thị xã Ninh Hòa để bàn giao toàn bộ mặt bằng cho đơn vị thi công trước ngày 30/6/2025. Đến nay, công tác GPMB ngoài hiện trường vẫn còn vướng mắc 01 vị trí (đoạn Km30+100-Km30+550, phải tuyến, hộ ông Ngô Văn Tâm) mặc dù được địa phương vận động vẫn tiếp tục cản trở không cho nhà thầu thi công. Bên cạnh đó, thủ tục pháp lý của công tác GPMB chưa hoàn thành (bản đồ trích đo GPMB của dự án chưa được Sở NN&MT phê duyệt, dẫn đến UBND thị xã Ninh Hòa (từ 01/7/2025 thuộc thẩm quyền của UBND xã Tây Ninh Hòa) chưa ban hành Quyết định thu hồi đất, nên chưa đầy đủ cơ sở để tiến hành các thủ tục pháp lý bảo vệ thi công đối với hộ dân còn vướng.

*- Giải pháp thực hiện:* thời gian tới Cục ĐBVN, Ban 5 sẽ tiếp tục phối hợp với địa phương vận động hộ ông Ngô Văn Tâm để bàn giao mặt bằng bên cạnh đó đôn đốc, phối hợp Sở NN&MT, UBND xã Tây Ninh Hòa để phê duyệt bản đồ trích đo GPMB dự án, ban hành Quyết định thu hồi đất, đảm bảo đầy đủ cơ sở pháp lý để tiến hành bảo vệ thi công đối với hộ ông Ngô Văn Tâm. Trường hợp không kịp hoàn thành công tác GPMB đủ thời gian để thi công phần còn lại, Cục ĐBVN sẽ báo cáo Bộ Xây dựng xem xét dừng thi công, khoanh vùng để bàn giao lại cho địa phương quản lý.

**4. Dự án QL.28B tỉnh Bình Thuận, Lâm Đồng**

*- Tình hình thực hiện:* gồm 02 gói thầu: gói thầu XD01 (601 tỷ) khởi công tháng 9/2024, phấn đấu hoàn thành tháng 12/2025 (sản lượng đạt 153/601 tỷ, 25,5%); gói thầu XD02 (481 tỷ) khởi công tháng 4/2024, dự kiến hoàn thành Tháng 10/2025 (sản lượng đạt 244/481 tỷ, 50,8%).

*- Khó khăn, vướng mắc:* khu vực tuyến đang bắt đầu vào mùa mưa, việc triển khai thi công khó khăn hơn. Công tác GPMB địa phương đã bàn giao để thi công 62/68 km (92%), trong đó: tỉnh Bình Thuận đã bàn giao cho dự án 45,5/51km (đạt 90%), vướng 5,5 km *(chủ yếu là đất nhà dân đoạn Km0 – Km10, trong đó có 01 vị trí cắt qua nhà kho, địa phương đề nghị chinh tuyến)*; Lâm Đồng đã bàn giao chính thức cho dự án 9/17 *(tuy nhiên đã vận đông ngời dân cho thi công trước tổng 16,5/17km, đạt 97%)*, vướng khoảng 0,5km chưa thi công được *(vướng 02 hộ dân, trong đó 01 hộ không thống nhất di dời phải nghiên cứu chỉnh tuyến)*, ngoài ra còn vướng hệ thống hạ tầng kỹ thuật chưa hoàn thành công tác di dời;

*- Giải pháp:*

+ Bộ Xây dựng đã có Công điện[[137]](#footnote-137) gửi các tỉnh Bình Thuận, Lâm Đồng đề nghị đẩy nhanh GPMB, UBND các tỉnh[[138]](#footnote-138) đã chỉ đạo các cơ quan liên quan đẩy nhanh các thủ tục để bàn giao mặt bằng cho dự án, đồng thời Lãnh đạo địa phương đã tăng cường kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác GPMB, tuy nhiên, đến hết tháng 5/2025 vẫn còn vướng 17,5km; Cục ĐBVN đã có văn bản[[139]](#footnote-139) gửi các tỉnh Binh Thuận, Lâm Đồng đề nghị đẩy nhanh tiến độ GPMB. Kết quả thực hiện đến nay: tỉnh Bình Thuận đã phê duyệt chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và phương án khai thác cây rừng và đã chặt hạ xong bàn giao mặt bằng cho dự án, tỉnh Lâm Đồng đã phối hợp vận động các hộ dân bàn giao trước đạt khoảng 97%. Đến thời điểm hiện tại trên tuyến còn vướng 6 km mặt bằng trong đó có 02 vị trí địa phương đề nghị điều chỉnh tuyến (tỉnh Bình Thuận: 01 vị trí; tỉnh Lâm Đồng 01 vị trí).

+ Cục ĐBVN đang quyết liệt chỉ đạo Ban QLDA5, TVGS, Nhà thầu lập lại tiến độ, cam kết huy động nhân lực, vật tư, thiết bị, tăng mũi, tăng ca để triển khai thi công; điều chuyển khối lượng các nhà thầu không đáp ứng yêu cầu tiến độ; hiện tại các nhà thầu đang tiếp tục huy động thêm thiết bị. Lãnh đạo Cục ĐBVN tổ chức kiểm tra hiện trường, cuộc họp với các địa phương, lãnh đạo các nhà thầu để tháo gỡ vướng mắc về GPMB, chỉ đạo thực hiện đẩy nhanh tiến độ thực hiện đáp ứng tiến độ hoàn thành dự án trong năm 2025 và yêu cầu các nhà thầu cam kết thực hiện[[140]](#footnote-140).

**5. Dự án QL.31 tỉnh Bắc Giang**: đã thi công hoàn thành tháng 5/2025, Ban QLDA 3 đang tiến hành thủ tục để nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng; tổng hợp trình phê duyệt quyết toán gói thầu bổ sung.

1. Gồm:

   - Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ;

   - Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường;

   - Thông tư quy định về đào tạo lái xe; đào tạo, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về GTĐB;

   - Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ;

   - Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

   - Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2023/TT-BGTVT ngày 13/12/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về quản lý hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới. [↑](#footnote-ref-1)
2. Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật công tác thu tiền sử dụng đường bộ đối với các dự án xây dựng đường bộ do Bộ Xây dựng quản lý. [↑](#footnote-ref-2)
3. Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng. [↑](#footnote-ref-3)
4. Các Văn bản số 252/CĐBVN-PCTT ngày 13/01/2025 và số 879/CĐBVN-PCTT ngày 18/02/2025 [↑](#footnote-ref-4)
5. Văn bản số 2099/CĐBVN-PCĐT ngày 29/05/2025. [↑](#footnote-ref-5)
6. Văn bản 1784/CĐBVN-PCĐT ngày 19/5/2025. [↑](#footnote-ref-6)
7. Từ Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Bộ trưởng: 03 (phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ, quy hoạch kết cấu hạ tầng đường bộ, giao UBND tỉnh quản lý quốc lộ khi đủ năng lực); Từ Bộ, Bộ trưởng, cơ quan chuyên môn thuộc Bộ phân cấp cho chính quyền địa phương: 15 (chấp thuận cơ sở đào tạo thẩm tra; cấp, đổi chứng chỉ thẩm tra viên; cấp giấy phép siêu trường siêu trọng, bỏ nội dung UBND tỉnh xin ý kiến về điểm đấu nối không đủ khoảng cách; 11 nhóm thủ tục vận tải đường bộ quốc tế.; Từ UBND cấp huyện cho UBND cấp xã: 07; Từ UBND cấp huyện cho UBND cấp tỉnh: 01. [↑](#footnote-ref-7)
8. 1) Điều chỉnh quốc lộ thành đường địa phương; (04) nhiệm vụ trên các tuyến đường trực tiếp quản lý: quản lý về đấu nối vào đường cao tốc, quốc lộ; đặt biển báo tốc độ khai thác; quản lý về thi công công trình trên đường bộ đang khai thác; thực hiện nhiệm vụ phòng, chống, khắc phục về thiên tai. [↑](#footnote-ref-8)
9. Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025. [↑](#footnote-ref-9)
10. Đăng tải trên phương tiện thông tin đại chúng, cổng thông tin điện tử, phát hành ấn phẩm, hội nghị công bố quy hoạch, …). [↑](#footnote-ref-10)
11. Văn bản số 1747/CĐBVN-KHTC ngày 16/5/2025 [↑](#footnote-ref-11)
12. Văn bản số 1563/CĐBVN-KHTC ngày 12/05/2025 [↑](#footnote-ref-12)
13. Văn bản số 4242/BXD-KCHT ngày 29/5/2025 [↑](#footnote-ref-13)
14. Quyết định số 620/QĐ-BXD ngày 19/05/2025 [↑](#footnote-ref-14)
15. Văn bản số 15538-CV/VPTW ngày 21/6/2025 của Bộ Chính trị. [↑](#footnote-ref-15)
16. Bằng các giải pháp: Tăng cường mũi thi công; tập trung thảm BTN; thực hiện thanh toán ngay khối lượng hoàn thành; xác định mức việc thu hồi tạm ứng hợp lý… [↑](#footnote-ref-16)
17. Công điện số 60/CĐ-TTg ngày 09/5/2025 của Thủ tướng Chính phủ. Các Thông báo số 51/TB-BXD ngày 04/4/2025 và số 68/TB-BXD ngày 11/4/2025; Công điện số 08/CĐ-BXD ngày 08/4/2025 của Bộ Xây dựng. [↑](#footnote-ref-17)
18. Văn bản số 526/CĐBVN-KHTC ngày 02/4/2025 [↑](#footnote-ref-18)
19. Văn bản số 1056/CĐBVN-KHTC ngày 22/4/2025 [↑](#footnote-ref-19)
20. Văn bản số 3651/BXD-KHTC ngày 19/5/2025 [↑](#footnote-ref-20)
21. Quyết định số 1445/QĐ-TTg ngày 30/6/2025 của TTCP [↑](#footnote-ref-21)
22. Quyết định số 1622/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2024 [↑](#footnote-ref-22)
23. Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 và số 1728/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024 [↑](#footnote-ref-23)
24. Văn bản số 1749/BGTVT-KCHT ngày 20/02/2025 [↑](#footnote-ref-24)
25. Lào Cai, Vĩnh Phúc, Đà Nẵng, Khánh Hoà, Kon Tum… [↑](#footnote-ref-25)
26. Gồm các văn bản: Công điện số 02/CĐ-CĐBVN ngày 11/4/2025 về đẩy nhanh tiến độ; văn bản số 935/CĐBVN-KHTC ngày 17/4/2025 triển khai văn bản số 4918/BTC-KBNN ngày 15/4/2025 của Bộ Tài chính nhằm tháo gỡ được các khó khăn về tài khoản để giải ngân dự toán được giao. Ngày 03/6/2025, Cục đã tổ chức họp kiểm điểm các đơn vị để chấn chỉnh, đôn đốc triển khai [↑](#footnote-ref-26)
27. Văn bản số 1454/CĐBVN-KHTC ngày 07/5/2024 triển khai kiểm tra thực hiện Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ năm 2025 [↑](#footnote-ref-27)
28. Tổ chức họp các đơn vị liên quan trong ngày 03/6/2025 (Thông báo kết luận số 106/TB-CĐBVN ngày 11/6/2025. [↑](#footnote-ref-28)
29. Văn bản số 5591/BXD-KHTC ngày 23/6/2025. [↑](#footnote-ref-29)
30. Tờ trình số 26/TTr-CĐBVN ngày 29/5/2025 của Cục ĐBVN [↑](#footnote-ref-30)
31. 07 dự án: Chợ Mới - Bắc Kan, Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, DATP 2 thuộc cao tốc Khánh Hòa - BMT, Chơn Thành - Đức Hòa, Mỹ An - Cao Lãnh và Dầu Giây - Tân Phú. [↑](#footnote-ref-31)
32. 27 dự án: (1) Vành đai 4 Hà Nội; (2), (3) Hòa Bình - Mộc Châu (qua Sơn La, Hòa Bình), (4) Đồng Đăng - Trà Lĩnh, (5) Hữu Nghị - Chi Lăng, (6), (7) Tuyên Quang - Hà Giang (qua Tuyên Quang, Hà Giang), (8), (9) Ninh Bình - Hải Phòng 2 đoạn qua Ninh Bình, Nam Định và Thái Bình, (10), (11) DATP 1 và 3 thuộc cao tốc KH-BMT, (12), (13), (14), (15) Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh (qua TPHCM, Đồng Nai, Bình Dương, Long An), (16) TP Hồ Chí Minh - Chơn Thành, (17) TP Hồ Chí Minh - Mộc Bài; (18), (19) Cao Lãnh - An Hữu (qua Đồng Tháp, Tiền Giang), (20) Tuyên Quang - Phú Thọ, (21), (22), (23), (24) Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (qua An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng), (25) Tân Phú - Bảo Lộc, (26) Bảo Lộc - Liên Khương, (27) Gia Nghĩa - Chơn Thành. [↑](#footnote-ref-32)
33. Theo yêu cầu của Bộ trưởng tại Thông báo số 186/TB-BXD ngày 11/6/2025, dự án nâng cấp mở rộng cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận phê duyệt trong ***tháng 6/2025***. [↑](#footnote-ref-33)
34. Tiền Giang chưa thỏa thuận về phương án nâng cấp, mở rộng dự án BOT cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (Tiền Giang là CQCTQ); Tiền Giang và Hồ Chí Minh chưa có ý kiến thỏa thuận về hồ sơ TKCS; chưa thỏa thuận với các địa phương về nguồn cung cấp vật liệu đắp (cát đắp nền); Long An, Tiền Giang chưa có ý kiến về đơn giá bồi thường, GPMB… nguyên nhân chủ yếu do các địa phương đang khẩn trương thực hiện thủ tục sát nhập cấp tỉnh, hoàn chỉnh bộ máy chính quyền địa phương 02 cấp. [↑](#footnote-ref-34)
35. Đã duyệt DATP2 đường song hành. [↑](#footnote-ref-35)
36. còn lại DATP1 tuyến cao tốc đang thẩm định và Bộ NN-MT chưa duyệt ĐTM. [↑](#footnote-ref-36)
37. Hoàn thành phê duyệt trong tháng 5/2025 theo Thông báo số 235/TB-VPCP ngày 17/5/2025 của VPCP. [↑](#footnote-ref-37)
38. Gồm:

    - Dự án Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột: văn bản số 5077/VPCP-CN ngày 09/6/2025 của Văn phòng Chính phủ; các văn bản số 4150/BXD-KTQLXD ngày 28/5/2025, số 4838/BXD-KTQLXD ngày 10/6/2025, số 4117/BXD-CĐBVN ngày 27/5/2025, Thông báo số 195/TB-BXD ngày 13/6/2025 của Bộ Xây dựng.

    - Dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh: Thông báo số 298/TB-VPCP ngày 11/6/2025 của Văn phòng Chính phủ, văn bản số 70/BC-BXD ngày 26/5/2025 của Bộ Xây dựng.

    - Dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng: Thông báo số 285/TB-VPCP ngày 05/6/2025 của VPCP.

    - Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi: văn bản số 3816/BXD-CĐBVN ngày 22/5/2025 của Bộ Xây dựng.

    - Dự án Cao Lãnh - An Hữu: Văn bản số 5886/VPCP-CN ngày 26/6/2025, số 4811/VPCP-CN ngày 31/5/2025 của Văn phòng Chính phủ, Thông báo số 201/TB-BXD ngày 18/6/2025 của Bộ Xây dựng. [↑](#footnote-ref-38)
39. Các Văn bản số 1195/BXD-CĐBVN ngày 28/3/2025, số 1295/BXD-CĐBVN ngày 31/3/2025, số 2280/BXD-CĐBVN ngày 18/4/2025, số của Bộ Xây dựng [↑](#footnote-ref-39)
40. Đoàn số 03 do PTTg Lê Thành Long làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Lê Anh Tuấn làm phó đoàn theo dõi dự án Khánh Hòa Buôn Ma Thuột. Đoàn số 04 do PTTg Trần Hồng Hà làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Phạm Minh Hà làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, Cao Lãnh - An Hữu. Đoàn số 05 do PTTg Bùi Thanh Sơn làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Nguyễn Việt Hùng làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Tuyên Quang - Hà Giang. Đoàn số 07 do PTTg Mai Văn Chính làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Bùi Xuân Dũng làm phó đoàn theo dõi dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh. [↑](#footnote-ref-40)
41. Các Thông báo số 285/TB-VPCP ngày 05/6/2025 và số 298/TB-VPCP ngày 11/6/2025 của Văn phòng Chính phủ. [↑](#footnote-ref-41)
42. Trạm: Mai Sơn - QL45; QL45 - Nghi Sơn; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Hàm Nghi - Vũng Áng; Vũng Áng - Bùng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Km15+620 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; Km77+820 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; Hoài Nhơn - Quy Nhơn; Vân Phong - Nha Trang; Nha Trang - Cam Lâm; Cam Lâm - Vĩnh Hão; Km144+560 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Km205+092 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Phan Thiết - Dầu Giây; Quy Nhơn - Chí Thạnh. [↑](#footnote-ref-42)
43. Trạm: Cần Thơ - Hậu Giang; Hậu Giang - Cà Mau. [↑](#footnote-ref-43)
44. Trạm: La Sơn - Hòa Liên, Hầm Đèo Cả, Mỹ Thuận - Cần Thơ. [↑](#footnote-ref-44)
45. Trạm: Mai Sơn - QL45, QL45 – Nghi Sơn, Diễn Châu - Bãi Vọt, Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng, Bùng – Vạn Ninh, Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km77, Hoài Nhơn – Quy Nhơn, Quy Nhơn – Chí Thanh, Vân Phong – Nha Trang; Vĩnh Hảo – Phan Thiết Km205; Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau. [↑](#footnote-ref-45)
46. Trạm: Nghi Sơn – Diễn Châu (còn 06 hộ dân), Vạn Ninh – Cam Lộ, Cam Lộ - La Sơn, Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Km144+560 Vĩnh Hảo - Phan Thiết, Phan Thiết - Dầu Giây, Km15+620 Quảng Ngãi – Hoài Nhơn; Nha Trang - Cam Lâm. [↑](#footnote-ref-46)
47. Trạm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha Trang - Cam Lâm; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết (02 trạm); Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-47)
48. Trạm: QL45 - Nghi Sơn; Hàm Nghi - Vũng Áng; Vũng Áng - Bùng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Km15+620 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; Km77+820 Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; Hoài Nhơn - Quy Nhơn; Vân Phong - Nha Trang. [↑](#footnote-ref-48)
49. Trạm: Quy Nhơn - Chí Thạnh. [↑](#footnote-ref-49)
50. Gồm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu – Bãi Vọt; Hàm Nghi - Vũng Áng; Vũng Áng – Bùng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Nha Trang - Cam Lâm; Km205 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-50)
51. Trạm: Hàm Nghi - Vũng Áng, Vũng Áng - Bùng, Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn, Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-51)
52. Trạm: Vân Phong - Nha Trang. [↑](#footnote-ref-52)
53. Gồm: QL45 - Nghi Sơn; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Km144+560 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Km15+620 Quảng Ngãi – Hoài Nhơn; Km77+820 Quảng Ngãi – Hoài Nhơn; Hoài Nhơn - Quy Nhơn; Quy Nhơn - Chí Thạnh. [↑](#footnote-ref-53)
54. Gồm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha Trang - Cam Lâm; Km205 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Phan Thiết - Dầu Giây (chưa có ĐTM). [↑](#footnote-ref-54)
55. Trạm: Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng. [↑](#footnote-ref-55)
56. Trạm: Bùng – Vạn Ninh, Vạn Ninh – Cam Lộ. [↑](#footnote-ref-56)
57. Trạm Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144 và 9 trạm ký năm 2025: QL45 – Nghi Sơn; Cam Lộ - La Sơn; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km15; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km77; Hoài Nhơn - Quy Nhơn; Quy Nhơn - Chí Thạnh và Vân Phong – Nha Trang. [↑](#footnote-ref-57)
58. Gồm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha Trang - Cam Lâm. [↑](#footnote-ref-58)
59. Trạm Vĩnh Hảo – Phan Thiết Km205 [↑](#footnote-ref-59)
60. Trạm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Nha Trang - Cam Lâm. [↑](#footnote-ref-60)
61. Trạm: Diễn Châu - Bãi Vọt, Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-61)
62. Gồm: Mai Sơn - QL45, Nghi Sơn - Diễn Châu, Diễn Châu - Bãi Vọt, Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng, Km205 Vĩnh Hảo - Phan Thiết 5; Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-62)
63. Các tỉnh: Quảng Trị, Quảng Ngãi, Khánh Hoà, Lâm Đồng, Đồng Nai. [↑](#footnote-ref-63)
64. Trạm: Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km15; Nha Trang - Cam Lâm; Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo – Phan Thiết Km144; Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-64)
65. Trạm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt. [↑](#footnote-ref-65)
66. Các văn bản số: 1237/CĐBVN-QLCL ngày 26/4/2025, 1705/CĐBVN-QLCL ngày 16/5/2025, số 1733/CĐBVN-QLCL ngày 16/5/2025; số 2387/CĐBVN-TĐ ngày 12/6/2025, số 2544/CĐBVN-TĐ ngày 17/6/2025, số 2661/CĐBVN-TĐ ngày 20/6/2025 của Cục ĐBVN, số 2680/CĐBVN-QLCL ngày 23/6/2025; số 2696/CĐBVN-QLCL ngày 23/6/2025; số 2768/CĐBVN-QLCL ngày 25/6/2025. [↑](#footnote-ref-66)
67. Cục ĐBVN đã đi kiểm tra các trạm dừng nghỉ địa bàn Khu QLĐB II ngày 16-17/4/2025; đi kiểm tra, làm việc với địa phương về các trạm dừng nghỉ địa bàn Khu QLĐB III, Khu QLĐB IV các ngày 07-09/5/2025; đi kiểm tra các trạm dừng nghỉ địa bàn từ Thanh Hóa đến Quảng Bình các ngày 12-13/6/2025. Tham mưu Bộ Xây dựng có văn bản số 3575/BXD-CĐBVN ngày 28/5/2025 gửi UBND tỉnh Đồng Nai về GPMB trạm Phan Thiết – Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-67)
68. Các TBKL: số 31/TB-CĐBVN ngày 28/4/2025; số 45/TB-CĐBVN ngày 14/5/2025; số 56/TB-CĐBVN ngày 23/05/2025; số 57/TB-CĐBVN ngày 23/05/2025; số 71/TB-CĐBVN ngày 29/5/2025 của Cục ĐBVN. [↑](#footnote-ref-68)
69. Thông báo số 237/TBKL-BXD ngày 25/6/2025 về Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tình hình triển khai đầu tư Hệ thống Back-End; Hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ phục vụ thu phí điện tử không dừng trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025; Thông báo số 148/TBKL-BXD ngày 23/5/2025 về Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện công trình thuộc hệ thống giám sát, điều hành giao thông, thu phí điện tử không dừng và công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 – 2025. [↑](#footnote-ref-69)
70. Văn bản số 2558/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 17/6/2025 [↑](#footnote-ref-70)
71. Văn bản số 1544/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 9/5/2025; [↑](#footnote-ref-71)
72. Văn bản số 589/BGTVT-KCHT ngày 16/01/2024 [↑](#footnote-ref-72)
73. Văn bản số 988/BGTVT-KCHT ngày 24/01/2024 [↑](#footnote-ref-73)
74. Văn bản số 358/CĐBVN-QLBTĐB của Cục ĐBVN [↑](#footnote-ref-74)
75. Văn bản 873/CĐBVN-KHTC ngày 15/4/2025 [↑](#footnote-ref-75)
76. Văn bản số 954/CĐBVN-QLBT ngày 17/4/2025 [↑](#footnote-ref-76)
77. Bãi Vọt-Hàm Nghi; Hàm Nghi-Vũng Áng; Vũng Áng-Bùng; Bùng-Vạn Ninh; Vạn Ninh-Cam Lộ và đoạn Vân Phong - Nhà Trang [↑](#footnote-ref-77)
78. Văn bản số 1046/CĐBVN-TCGT ngày 25/02/2025 [↑](#footnote-ref-78)
79. Tính đến nay, trên toàn mạng lưới đường bộ, đã sửa chữa khắc phục được 860/1.025 cụm đèn (còn 165 vị trí phức tạp hơn, đã chỉ đạo, đề nghị các đơn vị ưu tiên đưa vào chữa đột xuất hoặc đưa vào KHBT năm 2025); đã bàn giao trên 5.000 cụm đèn tín hiệu cho lực lượng CSGT; Rà soát xác định có 10.520 biển báo hiệu có bất cập, đã xử lý xong 8.996 biển báo (đạt 86%), còn lại 1.524 trường hợp chủ yếu cần bổ sung biển báo, đưa biển báo lên cột cần vươn, thay thế cho phù hợp quy chuẩn,.. các đơn vị sẽ thực hiện trong các dự án năm 2025. [↑](#footnote-ref-79)
80. Văn bản số 79/CĐBVN-TCGT ngày 13/3/2025, văn bản số 493/CĐBVN-TCGT ngày 27/3/2025 và văn bản số 2027/CĐBVN-TCGT ngày 27/5/2025 [↑](#footnote-ref-80)
81. Tại buổi họp, Sở XD Hà Nội báo cáo đối vối đèn tín hiệu GT, các năm trước cho đến hiện nay các cơ quan của Thành phố sau khi lắp đặt xong đều đã bàn giao cho CSGT thành phố tiếp nhận để vận hành, sử dụng vào công tác điều khiển giao thông. Như vậy Hà Nội đã hoàn thành 100% việc bàn giao cho lực lượng CSGT nhiệm vụ vận hảnh, sử dụng đèn tín hiệu GT. Thành phố đang triển khai chủ trương bàn giao cả tài sản KCHT đèn tín hiệu giao thông để lực lượng CSGT và Công an Thành phố quản lý, khai thác, sử dụng, bảo trì, sửa chữa đối với tất cả các hệ thống đèn tín hiệu GT. Về mặt kỹ thuật, hệ thống đèn THGT được đầu tư từ nhiều thời kỳ, có trường hợp khai thác sử dụng đã lâu ... do đó có vị tri đèn hoạt động chưa ổn định, chập chờn, nhất là tại thơi điểm điều chỉnh thời gian của tín hiệu (xanh, đỏ) khi hết thời điểm cao điểm trong các ngày... với các hạn chế này, Sở XD đã và đang tích cực khắc phục, sửa chữa. Đối với báo hiệu đường bộ, Sở XD dã đôn đốc các quận, huyện và các địa phương rà soát, khắc phục, đến nay cơ bản đã hoàn thành viêc khắc phục các vị trí lắp đặt biển báo có tồn tại ảnh hưởng đến ATGT trên địa bàn; riêng đối với việc thay thế biển báo chưa phù hợp Quy chuẩn 41:2024/BGTVT - Quy chuân kỹ thuật quốc gia báo hiệu đường bộ năm 2024, thành phố đang thực hiện theo lộ trình quy định tại Quy chuẩn này. Đối với việc sử dụng lòng đường vào mục đích trông giữ xe do Sở Xây dựng cấp phép được tổ chức thực hiện đầy đủ theo quy định, lực lượng thanh tra GT thường xuyên giám sát, kiểm tra do đó cho nên các điểm trông giữ xe này bảo đảm TTATGT; đối với các điểm sử dụng làm nơi đỗ xe, trông giữ xe trên vỉa hè và ngoài phạm vi đường phố, thành phố phân cấp cho UBND cấp quận, huyện hiện nay thực hiện cấp phép và quản lý [↑](#footnote-ref-81)
82. Văn bản số 2498/CĐBVN-TCGT ngày 16/6/2025 [↑](#footnote-ref-82)
83. Văn bản số 2206/CĐBVN-TCGT ngày 04/6/2025 [↑](#footnote-ref-83)
84. Văn bản số 2027/CĐBVN-TCGT ngày 27/5/2025 [↑](#footnote-ref-84)
85. Văn bản số 1903/CĐBVN-TCGT ngày 22/5/2025 [↑](#footnote-ref-85)
86. Dương lịch 2025; Tết Nguyên đán 2025; Dịp Lễ kỷ niệm 50 năm Giải phóng miền Nam thống nhất đất nước và Quốc tế lao động 01/5/2025; Dịp nghỉ Lễ Giỗ Tổ Hùng vương 2025 [↑](#footnote-ref-86)
87. Gồm: cao tốc Bãi Vọt – Hàm Nghi, Hàm Nghi – Vũng Áng, Bùng – Vạn Ninh, Vân Phong – Nha Trang, một số đoạn của dự án đường cao tốc Bến Lức – Long Thành. [↑](#footnote-ref-87)
88. Gồm cao tốc Hà Nội – Hải Phòng; Cao tốc Nội Bài – Lào Cai; một số vị trí của cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên và Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành, Dầu Giây [↑](#footnote-ref-88)
89. Văn bản số 1665/BXD-VT&ATGT ngày 08/4/2025 [↑](#footnote-ref-89)
90. Đến ngày 20/02/2025, đã có 59 địa phương hoàn thành việc bàn giao (còn 04 tỉnh, thành phố gồm: Cần Thơ, Bắc Giang, TP Hồ Chí Minh và Thanh Hóa đang tiếp tục thực hiện). [↑](#footnote-ref-90)
91. Cục đã thực hiện xong công tác bàn giao nhiệm vụ và đnag đề nghị Cục Cảnh sát giao thông cung cấp tài khoản truy cập hệ thống xử lý dữ liệu từ TBGSHT do Bộ Công an quản lý nhằm phục vụ công tác quản lý. [↑](#footnote-ref-91)
92. Văn bản số 5196/BXD-CĐBVN ngày 17/6/2025 [↑](#footnote-ref-92)
93. Văn bản số 23/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 11/3/2025 của Cục ĐBVN. [↑](#footnote-ref-93)
94. (i) Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt sợi cacbon trong sửa chữa dầm cầu bê tông cốt thép”, mã số DT2309 tại văn bản số 1499/BGTVT-KHCN&MT ngày 14/02/2025; (ii) Nghiên cứu ứng dụng cảm biến sợi quang (Fiber optic sensors – FOS) và trí tuệ nhân tạo trong dự báo biện dạng động kết cấu công trình cầu, mã số DT2311 tại văn bản số 14308/BGTVT-KHCN&MT ngày 31/12/2024. [↑](#footnote-ref-94)
95. Gồm các TCVN: (i) TCVN 14383-1:2025 Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa nguội; (ii) TCVN 14383-2:2025 Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội - Thi công và nghiệm thu - Phần 2: Hỗn hợp bê tông nhựa nguội phản ứng với nước dùng để vá sửa mặt đường trong điều kiện ẩm ướt; (iii) TCVN 13567-7:2025 Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 7: Hỗn hợp cấp phối đá chặt gia cố nhựa nóng; (iv) TCVN 8810-2:2025 Đường cứu nạn ô tô – Yêu cầu thiết kế; (v) TCVN 8863:2025 Mặt đường láng nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu. [↑](#footnote-ref-95)
96. (i) TCVN “Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội – Thi công và nghiệm thu – Phần 1: Bê tông nhựa nguội”; (ii) TCVN “Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội – Thi công và nghiệm thu – Phần 2: Hỗn hợp bê tông nhựa nguội phản ứng với nước dùng để vá sửa mặt đường trong điều kiện ẩm ướt”; (iii) TCVN “Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần x: Hỗn hợp cấp phối đá chặt gia cố nhựa nóng”; (iv) TCVN “Đường cứu nạn ô tô – Yêu cầu thiết kế”; (v) TCVN “Mặt đường láng nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu”; (vi) TCVN “Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nguội - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa nguội”. [↑](#footnote-ref-96)
97. (i) “Xây dựng tiêu chuẩn đánh giá an toàn các hạng mục công trình đường bộ trong quá trình khai thác”, mã số DT24324; (ii) “Nghiên cứu định hướng xây dựng tiêu chuẩn đánh giá an toàn công trình hầm đường bộ trong quá trình khai thác”, mã số DT24323; (iii) “Xây dựng tiêu chuẩn sửa chữa, thi công, nghiệm thu mặt đường bê tông Nhựa”, mã số DT24325”; (iv) Nghiên cứu định hướng đánh giá các hạng mục công trình đường bộ”, mã số ĐT24322 [↑](#footnote-ref-97)
98. Văn bản số 1271/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 28/4/2025; [↑](#footnote-ref-98)
99. Tờ trình số 21/TTr-CĐBVN ngày 31/5/2025; [↑](#footnote-ref-99)
100. Công văn số 1277/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 28/4/2025; [↑](#footnote-ref-100)
101. QĐ số 433/QĐ-CĐBVN ngày 24/4/2025; [↑](#footnote-ref-101)
102. QĐ số 418/QĐ-CĐBVN ngày 23/4/2025; [↑](#footnote-ref-102)
103. QĐ số 501/QĐ-CĐBVN ngày 29/4/2025 [↑](#footnote-ref-103)
104. Các đoàn gồm: Đoàn số 03 do PTTg Lê Thành Long làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Lê Anh Tuấn làm Phó Trưởng đoàn theo dõi Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1; Đoàn số 04 do PTTg Trần Hồng Hà làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Phạm Minh Hà làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; Đoàn số 05 do PTTg Bùi Thanh Sơn làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Nguyễn Việt Hùng làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Tuyên Quang - Hà Giang và Đoàn kiểm tra của Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ đối với Dự án Cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình và Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Nam Định và Thái Bình. [↑](#footnote-ref-104)
105. Các đoàn gồm: Đoàn kiểm tra số 1 theo dõi 04 dự án cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thạnh; Đoàn số 04 do PTTg Trần Hồng Hà làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Phạm Minh Hà làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; Đoàn số 05 do PTTg Bùi Thanh Sơn làm trưởng đoàn; Thứ trưởng Nguyễn Việt Hùng làm Phó đoàn theo dõi các Dự án Tuyên Quang - Hà Giang và Đoàn kiểm tra của Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ đối với Dự án Cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình và Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Nam Định và Thái Bình; Đoàn số 07 do PTTg Mai Văn Chính làm trưởng đoàn, Thứ trưởng Bùi Xuân Dũng làm Phó đoàn theo dõi dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh. [↑](#footnote-ref-105)
106. Văn bản số 9252/CĐBVN-PCTT ngày 31/12/2024. [↑](#footnote-ref-106)
107. Văn bản số 9254/CĐBVN-PCTT ngày 31/12/2024. [↑](#footnote-ref-107)
108. Văn bản số 9255/CĐBVN-PCTT ngày 31/12/2024. [↑](#footnote-ref-108)
109. Văn bản số 1667/CĐBVN-PCĐT ngày 15/05/2025, Văn bản số 879/CĐBVN-PCTT ngày 18/02/2025. [↑](#footnote-ref-109)
110. Công văn số 9253/CĐBVN-PCTT ngày 31/12/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam. [↑](#footnote-ref-110)
111. Công văn số 251/CĐBVN-PCCT ngày 13/01/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam [↑](#footnote-ref-111)
112. Quyết định số 709/QĐ-CĐBVN ngày 28/05/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam [↑](#footnote-ref-112)
113. Quy định của Nghị định số 44/2024/NĐ-CP, Nghị định số 130/2024/NĐ-CP [↑](#footnote-ref-113)
114. Bao gồm: (1) 20km đầu tuyến DATP1 (Khánh Hòa) và (2) 48km DATP3 (Đắk Lắk) thuộc Dự án Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột; (3) 47km DATP1 (TPHCM), (4) 11,3km DATP3 (Đồng Nai), (5) 11,3km DATP5 (tỉnh Bình Dương), (6) 6,3km DATP7 (Long An) thuộc Dự án Vành đai 3 TPHCM; (7) 77km đoạn qua Tuyên Quang và (8) 27,5km đoạn qua Hà Giang thuộc cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (9) 29km Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ; (10) 51km Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; (11) thông tuyến 93,4km Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh và (12) 60km Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng [↑](#footnote-ref-114)
115. Chợ Mới - Bắc Kạn, Khánh Hòa - BMT (DATP2), Chơn Thành - Đức Hòa, Mỹ An - Cao Lãnh và Dầu Giây - Tân Phú. [↑](#footnote-ref-115)
116. Hòa Bình - Mộc Châu, Vành đai 4 vùng Thủ đô, Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình, đoạn qua Nam Định và Thái Bình, Cao Lãnh - An Hữu. [↑](#footnote-ref-116)
117. Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại tại Thông báo số 235/TB-VPCP ngày 17/5/2025 yêu cầu 08 tỉnh, gồm: Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Khánh Hoà, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai và Kiên Giang khẩn trương bàn giao mặt bằng các trạm dừng nghỉ trước ngày 20/5/2025. [↑](#footnote-ref-117)
118. Trạm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha Trang - Cam Lâm; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết (02 trạm); Phan Thiết - Dầu Giây; QL45 – Nghi Sơn; Hàm Nghi - Vũng Áng; Vũng Áng – Bùng; Bùng – Vạn Ninh; Vạn Ninh – Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn (Km15+620); Quảng Ngãi – Hoài Nhơn (Km77+820); Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Vân Phong – Nha Trang [↑](#footnote-ref-118)
119. Mai Sơn - QL45, QL45 – Nghi Sơn, Diễn Châu - Bãi Vọt, Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng, Bùng – Vạn Ninh, Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km77, Hoài Nhơn – Quy Nhơn, Vân Phong – Nha Trang, Vĩnh Hảo – Phan Thiết Km205; Quy Nhơn - Chí Thạnh. [↑](#footnote-ref-119)
120. Trạm: Nghi Sơn – Diễn Châu (còn 06 hộ dân), Vạn Ninh – Cam Lộ, Cam Lộ - La Sơn, Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km15, Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144, Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-120)
121. Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu – Bãi Vọt; Hàm Nghi - Vũng Áng; Vũng Áng – Bùng; Bùng - Vạn Ninh; Vạn Ninh - Cam Lộ; Cam Lộ - La Sơn; Nha Trang - Cam Lâm; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km205; Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-121)
122. Trạm: QL45 - Nghi Sơn; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km15; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km77; Hoài Nhơn – Quy Nhơn; Quy Nhơn – Chí Thạnh; Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144. [↑](#footnote-ref-122)
123. Trạm: Vân Phong - Nha Trang đã nộp lại Sở NN&MT ngày 01/7. [↑](#footnote-ref-123)
124. Gồm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Diễn Châu - Bãi Vọt; Nha Trang - Cam Lâm; Km205 Vĩnh Hảo - Phan Thiết; Phan Thiết - Dầu Giây (chưa có ĐTM). [↑](#footnote-ref-124)
125. Trạm: Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng. [↑](#footnote-ref-125)
126. Trạm: Bùng – Vạn Ninh, Vạn Ninh – Cam Lộ. [↑](#footnote-ref-126)
127. Trạm Cam Lâm - Vĩnh Hảo; Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144 và 9 trạm ký năm 2025: QL45 – Nghi Sơn; Cam Lộ - La Sơn; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km15; Quảng Ngãi – Hoài Nhơn Km77; Hoài Nhơn - Quy Nhơn; Quy Nhơn - Chí Thạnh và Vân Phong – Nha Trang. [↑](#footnote-ref-127)
128. Trạm Vĩnh Hảo – Phan Thiết Km205. [↑](#footnote-ref-128)
129. Trạm: Mai Sơn - Quốc lộ 45, Nghi Sơn - Diễn Châu, Diễn Châu – Bãi Vọt, Nha Trang – Cam Lâm. [↑](#footnote-ref-129)
130. Trạm: Mai Sơn - QL45; Nghi Sơn - Diễn Châu; Nha Trang - Cam Lâm. [↑](#footnote-ref-130)
131. Trạm: Diễn Châu - Bãi Vọt, Phan Thiết - Dầu Giây. [↑](#footnote-ref-131)
132. Trạm: Cần Thơ - Hậu Giang; Hậu Giang - Cà Mau. [↑](#footnote-ref-132)
133. Công điện số 05/CĐ-BXD ngày 04/4/2025. [↑](#footnote-ref-133)
134. Văn bản số 2519/CĐBVN-QLCL ngày 17/6/2025. [↑](#footnote-ref-134)
135. Số 582/BQLDA5-KTTĐ ngày 12/6/2025. [↑](#footnote-ref-135)
136. Số 7707/UBND-XDNĐ ngày 18/6/2025. [↑](#footnote-ref-136)
137. Công điện số 04/CĐ-BXD ngày 02/4/2025 của Bộ Xây dựng. [↑](#footnote-ref-137)
138. Văn bản số 1349/UBND-THĐT ngày 02/4/2025 của UBND tỉnh Bình Thuận và văn bản số 3565/ UBND-GT ngày 09/4/2025 của UBND tỉnh Lâm Đồng. [↑](#footnote-ref-138)
139. Văn bản số 2142/CĐBVN-TĐ ngày 30/5/2025 [↑](#footnote-ref-139)
140. Các Thông báo số 83/TB-CĐBVN ngày 30/5/2025 và số 111/TB-CĐBVN ngày 13/6/2025 của Cục ĐBVN [↑](#footnote-ref-140)