|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM **PHÒNG QUẢN LÝ CHẤT LƯỢNG** | | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** | |
|  | | *Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2025* | |

**BÁO CÁO CHUYÊN ĐỀ**

**Công tác triển khai các dự án xây dựng đường cao tốc được giao quản lý có yêu cầu về tiến độ hoàn thành trong năm 2025**

Kính gửi: Cục trưởng Bùi Quang Thái

Theo kế hoạch dự kiến trong năm 2025 sẽ hoàn thành khoảng 1.188 km đường bộ cao tốc gồm 28 dự án/dự án thành phần (16 dự án do Bộ Xây dựng làm cơ quan chủ quản, 12 dự án do địa phương làm cơ quan chủ quản).

Trong đó Cục Đường bộ Việt Nam theo dõi 11 dự án/dự án thành phần với chiều dài 343km bao gồm:

- 02 dự án dài 80 km do Bộ Xây dựng là cơ quan chủ quản: (1) Cao Lãnh - Lộ Tẻ, (2) Lộ Tẻ - Rạch Sỏi;

- 09 dự án dài 263 km do địa phương là cơ quan chủ quản: (1-4) DATP1, 3, 5, 7 Vành đai 3 TPHCM, (5-6) DATP1, 3 cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, (7-8) cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang, Hà Giang và (9) DATP1 Cao Lãnh - An Hữu.

- Ngoài ra có 02 dự án PPP dài 153 km do địa phương là cơ quan có thẩm quyền, tiến độ hoàn thành 2026 tuy nhiên phấn đấu hoàn thành nền đường năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ: (1) Đồng Đăng - Trà Lĩnh, (2) Hữu Nghị - Chi Lăng.

Tình hình thực hiện đến nay cơ bản phân chia thành 03 nhóm gồm: 03/11 dự án dài 86km cơ bản không còn khó khăn, vướng mắc; 04/11 dự án/142km cần tiếp tục đẩy mạnh thi công; 04/11 dự án/115km cần nỗ lực triển khai mới có thể hoàn thành đúng tiến độ, cụ thể như sau:

**I. Nhóm 1: 03 dự án/dự án thành phần hoàn thành năm 2025 cơ bản không còn nhiều khó khăn, vướng mắc (86km)**

- Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi do Ban Mỹ Thuận quản lý, khối lượng chủ yếu là thảm tăng cường BTN, đảm bảo hoàn thành năm 2025. Tuy nhiên dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đang chậm khoảng 23% do ảnh hưởng mùa mưa và một số nhà thầu thiếu tài chính, triển khai chậm (Nhà thầu chính Công ty Cổ phần Hải Đăng và nhà thầu phụ đặc biệt Công ty CP xây dựng 469).

- DATP7 Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh qua tỉnh Long An (nay là tỉnh Tây Ninh) làm cơ quan chủ quản, không còn khó khăn vướng mắc, sản lượng đã đạt 71% hợp đồng, đảm bảo hoàn thành năm 2025.

**II. Nhóm 2: 04 dự án/DATP cần tiếp tục đẩy mạnh thi công, tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp để hoàn thành trong năm 2025 (142 km)**

Gồm các dự án DATP 1 thuộc Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh do TP Hồ Chí Minh làm cơ quan chủ quản, DATP1, 3 cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột do tỉnh Khánh Hòa, Đắk Lắk là cơ quan chủ quản, cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang qua Hà Giang do UBND tỉnh Hà Giang (nay là tỉnh Tuyên Quang) làm cơ quan chủ quản. Sản lượng thực hiện của các dự án đến nay đạt từ 42-62% giá trị hợp đồng.

Các vướng mắc về mặt bằng, vật liệu đã cơ bản được tháo gỡ, tuy nhiên do khối lượng còn lại nhiều (từ 38-58% hợp đồng), thời tiết đang trong mùa mưa; một số dự án đang chậm như DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột do thời tiết mưa, chậm nguồn đá cấp phối, BTN, dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Hà Giang tỉnh không cân đối được NSĐP đang chờ bố trí vốn hỗ trợ từ NSTW.

**III. Nhóm 3: 04 dự án/DATP cần nỗ lực triển khai mới bảo đảm hoàn thành đúng tiến độ (115km)**

Gồm các dự án DATP3, 5 thuộc Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh do TP Hồ Chí Minh (Bình Dương cũ), Đồng Nai làm cơ quan chủ quản, cao tốc Tuyên Quang - Hà Giangdo UBND tỉnh Tuyên Quang làm cơ quan chủ quản, DATP1 thuộc Dự án cao tốc Cao Lãnh - An Hữu do UBND tỉnh Đồng Tháp là cơ quan chủ quản. Sản lượng thực hiện đến nay đạt từ 40-64% hợp đồng.

Các vướng mắc về mặt bằng, vật liệu đã cơ bản được tháo gỡ, tuy nhiên đối với các DATP3, 5 Vành đai 3 TPHCM, Tuyên Quang - Hà Giang khối lượng còn lại nhiều (khoảng 60% hợp đồng), trong điều kiện thời gian còn lại ngắn, thời tiết mùa mưa; tỉnh Tuyên Quang không cân đối được vốn NSĐP, đang đề nghị NSTW hỗ trợ 1.800 tỷ đồng, do vậy việc hoàn thành các dự án này năm 2025 là rất khó khăn. Dự án Cao Lãnh - An Hữu, ban đầu tỉnh Đồng Tháp đề xuất bổ sung vào danh mục dự án hoàn thành năm 2025, tuy nhiên giai đoạn đầu gặp khó khăn về vật liệu nên đến tháng 6/2025 mới hoàn thành đắp gia tải và đến đầu năm 2026 mới bắt đầu dỡ tải, do vậy UBND tỉnh Đồng Tháp đã báo cáo TTCP cho phép hoàn thành Quý II/2026.

**IV. Đối với 02 dự án/DATP tiến độ hoàn thành 2026 (không thuộc danh mục 3.000km hoàn thành 2025) tuy nhiên phấn đấu hoàn thành nền đường năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (153km)**

Gồm Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh do UBND tỉnh Cao Bằng là cơ quan có thẩm quyền ký kết hợp đồng, nhà đầu tư là Liên danh Công ty CPTĐ Đèo Cả - Công ty CP ĐT&XD ICV Việt Nam - Công ty CP đầu tư HTGT Đèo Cả - Công ty CP XD Công trình 568 và Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng do UBND tỉnh Lạng Sơn là Cơ quan có thẩm quyền, Nhà đầu tư là Liên danh Công ty cổ phần Xây dựng Đèo Cả - Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần Xây dựng công trình 568 - Công ty cổ phần Lizen. Sản lượng thực hiện đến nay đạt 24-30% giá trị hợp đồng.

Các vướng mắc về mặt bằng không còn nhiều (chỉ vướng khoảng 02km/59km và 12/42 vị trí đổ thải chưa bàn giao tại dự án Hữu Nghị - Chi Lăng), về vật liệu trước mắt nguồn thương mại đủ đáp ứng, tuy nhiên cần rà soát lại công suất mỏ khi cả 2 dự án cùng đẩy mạnh thi công. Khối lượng thi công còn lại rất lớn (từ 70-76% hợp đồng), việc hoàn thành đáp ứng tiến độ là rất khó khăn.

**V. Kiến nghị**

Theo nội dung báo cáo nêu trên cho thấy để hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2025, khối lượng công việc còn rất lớn, cần sự nỗ lực lớn, quyết tâm cao của các cơ quan chủ quản, chủ đầu tư, nhà thầu; nhất là đối với các dự án còn nhiều khó khăn, vướng mắc, tiềm ẩn nhiều nguy cơ chậm tiến độ, cần quyết liệt giải quyết các vướng mắc GPMB còn lại, tháo gỡ khó khăn về vật liệu, nguồn vốn, giải pháp kỹ thuật, tiến độ, trong đó kiến nghị:

- UBND các tỉnh rà soát lại kế hoạch triển khai, giải quyết dứt điểm các tồn tại về GPMB, hạ tầng kỹ thuật, bãi đổ thải, xác định các đường găng về tiến độ để chủ động tháo gỡ, đặc biệt là các tỉnh Đồng Nai, TP.HCM, Tuyên Quang, Đồng Tháp, Cao Bằng, Lạng Sơn cần nỗ lực vượt bậc, tập trung cao độ mới có thể hoàn thành tiến độ yêu cầu. Các Chủ đầu tư cần chỉ đạo TVGS, các nhà thầu tranh thủ mọi điều kiện thời tiết thuận lợi, nghiên cứu tăng cường thi công các hạng mục kết cấu để có kế hoạch bù lại sản lượng đã chậm.

- Tỉnh Tuyên Quang phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài chính để sớm được bố trí vốn hỗ trợ từ NSTW cho dự án (1.800 tỷ cho đoạn qua Tuyên Quang và 1.380 tỷ cho đoạn qua Hà Giang).

- Đối với Ban QLDA Mỹ Thuận: Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đã chậm 23% giá trị hợp đồng, đề nghị Ban giám sát chặt chẽ quá trình thực hiện của nhà thầu, khẩn trương có giải pháp khắc phục thi công bù khối lượng; đánh giá năng lực tiếp tục thực hiện của nhà thầu để có giải pháp xử lý kịp thời.

**PHÒNG QUẢN LÝ CHẤT LƯỢNG**