

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /TB-CĐBVN

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam Nguyễn Xuân Cường tại cuộc họp về rà soát tổ chức giao thông, triển khai ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT về biện pháp khắc phục bất cập, bảo đảm an toàn giao thông của tuyến Cam Lộ-La Sơn và tuyến cao tốc 2 làn xe khác

Thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại cuộc họp sáng ngày 20/02/2024, chiều ngày 20/02/2024 Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam đã chủ trì cuộc họp về rà soát tổ chức giao thông, triển khai ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT về biện pháp khắc phục bất cập, bảo đảm an toàn giao thông của tuyến Cam Lộ-La Sơn và tuyến cao tốc 2 làn xe khác. Tham dự cuộc họp trực tiếp tại trụ sở Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) về phía các cơ quan của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) có Lãnh đạo phụ trách Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (Vụ KCHTGT), đại diện Cục Đường bộ Cao tốc Việt Nam; về phía Ban QLDA đường Hồ Chí Minh có Giám đốc, Phó Giám đốc Ban QLDA, lãnh đạo, chuyên viên đơn vị trực thuộc Ban QLDA; Tư vấn thiết kế Dự án; Về phía Cục ĐBVN có Phó Cục trưởng Nguyễn Xuân Ảnh, toàn bộ Lãnh đạo và chuyên viên Phòng QLBT-KCHTGT được giao tham mưu về tổ chức giao thông đường cao tốc, Trưởng và Phó trưởng Phòng Khoa học CN, Môi trường và Hợp tác quốc tế, Trưởng phòng Pháp chế Thanh tra, đại diện Lãnh đạo Phòng KHĐT, Giám đốc Trung tâm KTĐB; Dự họp trực tuyến tại trụ sở Khu QLDB II và Khu QLDB III có Giám đốc và lãnh đạo chuyên viên các đơn vị thuộc các Khu QLDB.

Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Khu QLDB II, Phòng Quản lý, bảo trì KCHTGT, Phòng Khoa học CN, Môi trường và Hợp tác quốc tế, Trung tâm KTĐB; ý kiến phát biểu của Lãnh đạo Vụ KCHTGT, Giám đốc Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Phó Cục trưởng Nguyễn Xuân Ảnh và các ý kiến đóng góp, thảo luận tại cuộc họp, Cục trưởng Cục ĐBVN kết luận:

1. Do tính chất cấp bách, cuộc họp được tổ chức khẩn trương, nhưng đã có sự tham gia đầy đủ, có các ý kiến đóng góp sâu sắc của Lãnh đạo Vụ KCHTGT, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh và các cơ quan, đơn vị. Cục ĐBVN trân trọng cảm ơn sự tham gia và đóng góp ý kiến của các cơ quan, đơn vị dự họp.

2. Dự án này đã nằm trong danh mục đầu tư đường cao tốc theo quy mô phân kỳ đầu tư do Quốc hội quyết định và được quy định trong các văn bản của Chính phủ, quyết định đầu tư dự án. Do quy mô đầu tư phân kỳ, nên việc tổ chức giao thông cần đảm bảo phù hợp với Dự án duyệt và quy mô ở giai đoạn phân kỳ.

2.1. Sau một thời gian tổ chức giao thông tạm đã xuất hiện một số hạn chế, do đó trên cơ sở ý kiến các đại biểu dự họp: Giao Lãnh đạo Khu QLDB II chủ trì, phối hợp với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Lực lượng Cảnh sát giao thông chỉ huy, điều hành giao thông trên tuyến, Ban ATGT tỉnh và cơ quan, đơn vị khác có liên quan tổ chức rà soát tình hình tổ chức giao thông, báo hiệu đường bộ và công trình an toàn giao thông để khắc phục, nâng cao an toàn giao thông trên tuyến.

a) Thời gian hoàn thành kiểm tra hiện trường và hoàn thành việc ký biên bản trước hoặc trong ngày 25/02/2024. Kết thúc đợt kiểm tra lập biên bản thống nhất với các cơ quan tham gia đoàn kiểm tra.

b) Trong quá trình thực hiện rà soát cần quan tâm xử lý các nội dung sau:

- Đối với vạch sơn tim đường: Trong điều kiện phần lớn trên tuyến mặt đường thuộc Dự án ở giai đoạn này mới đầu tư 02 làn ô tô, chỉ cho xe vượt tại các đoạn có 4 làn xe (Dự án dài 98,3 km, trong đó có 9 đoạn 4 làn xe, chiều dài mỗi đoạn khoảng 1,5 km), dẫn đến có trường hợp nhiều xe cần vượt tại các đoạn 4 làn tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc, mất an toàn giao thông, rà soát các vị trí đoạn đường thẳng, tầm nhìn thuận lợi để bảo đảm điều chỉnh vạch sơn tim đường dạng nét liền sang nét đứt, tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện tham gia giao thông có thể tránh, vượt, nâng cao an toàn giao thông trên tuyến. Các đoạn trong khu vực có đường cong, dốc dọc, các vị trí không bảo đảm an toàn giao thông thì giữ nguyên vạch sơn liền;

- Rà soát để tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các nút giao để điều chỉnh, bổ sung biển báo hiệu đường bộ, vạch sơn kẻ đường, hạng mục ATGT khác nếu cần thiết;

- Đối với đoạn chuyển tiếp từ 2 làn sang 4 làn và từ 4 làn trở về 2 làn: Rà soát để tăng cường hiệu quả bảo đảm ATGT theo hướng bổ sung tiêu dẫn hướng, đỉnh phản quang, bổ sung báo hiệu đường bộ, rà soát điều chỉnh vị trí, nội dung biển báo hiệu và các hạng mục ATGT khác;

- Rà soát các vị trí có nguy cơ mất ATGT để điều chỉnh tốc độ khai thác thấp hơn thiết kế và phù hợp với thực tế, nhằm tăng cường ATGT;

- Rà soát KCHT toàn bộ Dự án để điều chỉnh, bổ sung nhằm khắc phục các tồn tại, tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT.

2.2- Đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh:

a) Tích cực, chủ động cử cán bộ và tư vấn thiết kế tham gia rà soát nội dung trên với Khu QLDB II và các cơ quan, đơn vị có liên quan;

b) Sửa chữa, khắc phục, điều chỉnh, bổ sung các nội dung theo kết quả kiểm tra, rà soát của Đoàn công tác nêu trên do Khu QLDB II chủ trì; thời gian hoàn thành trước ngày 10/03/2024;

c) Quan tâm thực hiện các thủ tục để sớm khởi công đầu tư mở rộng hoàn thiện Dự án đường cao tốc này.

2.3. Đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan tham gia tích cực công tác kiểm tra, rà soát để làm cơ sở cho Ban QLDA đường Hồ Chí Minh thực hiện Mục 2.2.

2.4. Giao Phòng QLBT KCHTGT:

a) Căn cứ vào quy mô phân kỳ đầu tư ở giai đoạn này, nghiên cứu hiệu quả của việc điều chỉnh vạch phân chia làn đường ô tô với phần mặt đường sát mép ngoài cho phù hợp, nhằm mở rộng phần đường dành cho ô tô và các phương tiện được phép tham gia giao thông trên tuyến; tham mưu văn bản để Cục ĐBVN báo cáo, xin chủ trương của Bộ GTVT;

b) Tham mưu văn bản của Cục ĐBVN đề nghị Cục CSGT và lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT đối với tuyến đường Cam Lộ - La Sơn và La Sơn – Hoà Liên.

3. Về phê duyệt phương án tổ chức giao thông, căn cứ các Thông tư số 06/2023/TT-BGTVT, Thông tư số 48/2023/TT-BGTVT và các quy định của pháp luật, quy mô Dự án phân kỳ đầu tư và các nội dung định hướng tại Mục 2.1, Phòng QLBT KCHTGT phối hợp với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh và các đơn vị liên quan dự thảo trình Lãnh đạo Cục phê duyệt phương án tổ chức giao thông của Dự án trong ngày 20/02/2024.

Thừa lệnh Cục trưởng, Phòng Tổ chức - Hành chính thông báo các cơ quan, đơn vị có liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để b/c)
- Trưởng phòng TCHC (để b/c);
- Các Phòng thuộc Cục;
- Lưu VT, TCHC(LHĐ).

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG PHÒNG TCHC
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Nguyễn Văn Minh