

**Bảng 1.12 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT CAO BẰNG**

*(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)*

| TT | Quốc lộ | Tên cầu    | Lý trình | Tỉnh     | Chiều dài (m) | Tổng số nhịp | Chiều rộng (m) | Bề rộng xe chạy (m) | Tải trọng thiết kế | Tải trọng thiết kế |     |     |         | Ghi chú |
|----|---------|------------|----------|----------|---------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|---------|---------|
|    |         |            |          |          |               |              |                |                     |                    | 11A                | 11B | 11C | 11D     |         |
| 1  | 2       | 3          | 4        | 5        | 6             | 7            | 8              | 9                   | 10                 | 11A                | 11B | 11C | 11D     | 12      |
| 1  | QL.4A   | Hoàng Ngà  | 111+100  | Cao Bằng | 154           | 3            | 11             | 7                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 2  | QL.4A   | Đôn Chương | 193+090  | Cao Bằng | 44            | 2            | 9              | 8                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 3  | QL.34   | Pác Nhùng  | 73+350   | Cao Bằng | 16            | 3            | 7,8            | 7                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 4  | QL.34   | Nà Ca      | 75+250   | Cao Bằng | 8             | 1            | 7              | 6                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 5  | QL.34   | Bảo lạc I  | 123+934  | Cao Bằng | 109,2         | 3            | 14             | 8                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 6  | QL.34   | Bản Riễn   | 142+730  | Cao Bằng | 32            | 2            | 6              | 6                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 7  | QL.34   | Nặm Xíu    | 147+350  | Cao Bằng | 14,5          | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 8  | QL.34   | Khuổi Kiến | 152+540  | Cao Bằng | 21,5          | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 9  | QL.34   | Bản Ngà    | 158+830  | Cao Bằng | 55            | 2            | 5              | 4                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 10 | QL.34   | Bản Miông  | 164+700  | Cao Bằng | 18            | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 11 | QL.34   | Nậm Húm    | 170+518  | Cao Bằng | 7             | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 12 | QL.34   | Xà Phèng   | 174+383  | Cao Bằng | 12            | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 13 | QL.34   | Nà Mèo     | 177+930  | Cao Bằng | 25            | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 14 | QL.34   | Khuổi Ngọa | 180+698  | Cao Bằng | 12            | 1            | 7,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 15 | QL.34   | Cầu 1      | 194+220  | Cao Bằng | 8             | 1            | 6,5            | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 16 | QL.34   | Cầu 2      | 195+299  | Cao Bằng | 5             | 1            | 9              | 8,6                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 17 | QL.34   | Cầu 3      | 195+989  | Cao Bằng | 5             | 1            | 7              | 6,5                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 18 | QL.34   | Cầu 4      | 196+560  | Cao Bằng | 7             | 1            | 6,5            | 6                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 19 | QL.34   | Cầu 5      | 196+890  | Cao Bằng | 9             | 1            | 7,5            | 7                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 20 | QL.34   | Cầu 6      | 197+533  | Cao Bằng | 8             | 1            | 8,3            | 7,8                 | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 21 | QL.4C   | Sông Nhiệm | 200+205  | Cao Bằng | 82            | 3            | 8              | 7                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |
| 22 | QL.4C   | Pác Rà     | 209+166  | Cao Bằng | 42            | 1            | 8              | 7                   | H13-X60            | (*)                |     |     | H13-X60 |         |

|    |       |            |         |          |       |   |     |     |         |     |  |  |         |
|----|-------|------------|---------|----------|-------|---|-----|-----|---------|-----|--|--|---------|
| 23 | QL.4C | Nà Tổng    | 212+522 | Cao Bằng | 32,2  | 1 | 8   | 7   | H13-X60 | (*) |  |  | H13-X60 |
| 24 | HCM   | Đôn Chương | 0+90    | Cao Bằng | 44,12 | 2 | 9   | 8   | H13-X60 | (*) |  |  | H13-X60 |
| 25 | HCM   | Cầu Bó Phú | 11+431  | Cao Bằng | 20    | 1 | 8,8 | 8,3 | H13-X60 | (*) |  |  | H13-X60 |
| 26 | HCM   | Cầu Bản Bó | 22+420  | Cao Bằng | 44    | 1 | 8,5 | 8   | H13-X60 | (*) |  |  | H13-X60 |

### **Ghi chú:**

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Cao Bằng quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).  
Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn.
4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.  
Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.
5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (\*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D