

Bảng 1.18 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT QUẢNG NINH

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

STT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình (tại Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	24
1	QL.279	Đồng Ho	12,850	Hoàng BỔ, Q.Ninh	13,2	2	6,6	6,6				13		Cầu được xây dựng trước 1975. Không có hồ sơ hoàn công, không xác định được tải trọng thiết kế cầu. Theo kết quả kiểm định cầu năm 2007 cấm biển số 115 (13T).
2	QL.279	Thác Cát	14,860	Hoàng BỔ, Q.Ninh	38,6	3	7	7				13		
3	QL.279	Quảng La 1	22,650	Hoàng BỔ, Q.Ninh	15,9	1	7	7				13		
4	QL.279	Quảng La 2	24,120	Hoàng BỔ, Q.Ninh	13,2	2	6,6	6,6				13		
5	QL.279	Cổ Ngựa	29,500	Hoàng BỔ, Q.Ninh	5,5	1	7	7				13		
6	QL.279	Tân Dân 1	31,070	Hoàng BỔ, Q.Ninh	19,2	1	7	7				13		
7	QL.279	Tân Dân 2	33,580	Hoàng BỔ, Q.Ninh	45,8	3	7	7				13		

Ghi chú:

- 1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Quảng Ninh quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.*
- 2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.*
- 3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe đầu kéo kéo rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng xe thân liền kéo rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng). Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 tấn và xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 tấn.*
- 4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn số QCVN 41:2012/BGTVT. Ví dụ ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng xe từ 17 tấn trở lên.*
- 5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D*