

Bảng 1.7 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT YÊN BÁI

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

T T	TÊN QUỐC LỘ	TÊN CẦU	LÝ TRÌNH (KM ...+ ...)	TỈNH/ THÀNH PHỐ	CHIỀU DÀI CẦU (M)	SỐ NHỊP	CHIỀU RỘNG CẦU (M)	BỀ RỘNG XE CHẠY	TẢI TRỌNG THIẾT KẾ	TẢI TRỌNG THỰC TẾ				GHI CHÚ
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL.32	CẦU BA KHE	176+620	T. YÊN BÁI	20,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
2	QL.32	CẦU BẢN HỐC	182+570	T. YÊN BÁI	14,5	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
3	QL.32	CẦU SUỐI BU	186+220	T. YÊN BÁI	12,6	2,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
4	QL.32	CẦU BẢN ĐỒN	188+300	T. YÊN BÁI	15,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
5	QL.32	CẦU BẢN ĐÔNG	213+400	T. YÊN BÁI	39,8	2,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
6	QL.32	CẦU HUỖI SẢO	231+190	T. YÊN BÁI	7,0	1,0	6,5	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
7	QL.32	CẦU NẬM CUỒM	233+370	T. YÊN BÁI	8,0	1,0	6,5	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
8	QL.32	CẦU NẬM PƯƠI	236+070	T. YÊN BÁI	25,7	2,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
9	QL.32	CẦU NẬM TUN	249+770	T. YÊN BÁI	8,9	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
10	QL.32	CẦU SÁN THÁI1	255+420	T. YÊN BÁI	14,6	1,0	6,8	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
11	QL.32	CẦU KHAU PHẠ 1	264+100	T. YÊN BÁI	9,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
12	QL.32	CẦU KHAU PHẠ 2	264+950	T. YÊN BÁI	12,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
13	QL.32	CẦU SI MỜ	294+900	T. YÊN BÁI	7,9	1,0	6,5	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
14	QL.32	CẦU SI MÔ	297+401	T. YÊN BÁI	21,9	1,0	6,5	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
15	QL.32	CẦU MA SA	299+200	T. YÊN BÁI	22,9	1,0	6,6	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
16	QL.32	CẦU NẬM MƠ	303+400	T. YÊN BÁI	27,2	1,0	6,8	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
17	QL.32	CẦU TRÁNG LỪ	308+900	T. YÊN BÁI	7,7	1,0	6,5	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
18	QL.32	CẦU KHAU MANG 1	311+950	T. YÊN BÁI	24,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
19	QL.32	CẦU KHAU MANG 3	315+800	T. YÊN BÁI	21,0	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	
20	QL.32	CẦU HỒ BỐN 1	321+300	T. YÊN BÁI	21,3	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
21	QL37	CẦU MỜ	250+267	T. YÊN BÁI	28,00	1,0	7,00	6,50	H13-X60	(*)			H13-X60	
22	QL37	CẦU DÀI	276+875	TP YÊN BÁI	32,00	1,0	9,40	7,00	H13-X60	(*)			H13-X60	
23	QL37	CẦU ĐĂNG CÁI	288+100	TP YÊN BÁI	24,00	1,0	7,00	6,40	H13-X60	(*)			H13-X60	
24	QL37	CẦU KHE NỤ	293+970	T. YÊN BÁI	8,00	1,0	6,60	6,00	H13-X60	(*)			H13-X60	
25	QL37	CẦU KHE NẮN	313+158	T. YÊN BÁI	40,60	1,0	7,40	7,00	H13-X60	(*)			H13-X60	
26	QL37	CẦU ĐẤT QUANG 1	315+586	T. YÊN BÁI	25,00	1,0	7,40	7,00	H13-X60	(*)			H13-X60	
27	QL.37	CẦU KHE THẨM	339+200	T. YÊN BÁI	7,5	1,0	7,0	6,0	H12-X60	(*)			H12-X60	

Ghi chú:

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Yên Bái quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biến tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc.
Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tải trọng nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng tối đa 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng tối đa 32 Tấn
4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn số QCVN 41:2012/BGTVT. Ví dụ ở cột 11C có ghi số "17"-Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng xe từ 17 T trở lên.
5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D