







**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
<b>Quốc lộ 1 - Tuyến cũ</b>														
1	QL.1	Phò Trạch	794+394	TT Phong Điền	128,00	5	12	8	HS20-44		25-35-40			
2	QL.1	An Lỗ ( cũ-Trái tuyến)	807+443	Phong Điền	291,92	11	10,6	8,1	HS20-44		25-35-40			
3	QL.1	Quán Ró	817+623	TX Hương Trà	19,00	1	11	8	HS20-44		25-40-45			
4	QL.1	Triều Tây	818+064	Tp Huế	28,00	2	10,5	8	H30-XB80		25-40-45			
5	QL.1	An Hoà	820+800	Tp Huế	71,90	4	18,6	14	H30-XB80		25-32-40			
6	QL.1	Chém 1	819+850	Tp Huế	9,00	1	18	10,5	HS20-44	(*)			HS20-44	
7	QL.1	Phú Xuân	825+390	Tp Huế	374,65	15	17,4	12	HS20-44		25-31-36			

**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
8	QL.1	Trường Tiền	825+798	Tp Huế	413,00	6	10,78	5,4	H13-X60	(*)			H13-X60	Cấm xe tải, xe khách,(xe khách đi qua cầu Phú Xuân, xe tải đi đường tránh TP)
9	QL.1	Bạc Trên	828+882	Tp Huế	13,40	1	23	17	HS20-44	(*)			HS20-44	
10	QL.1	Bạc Dưới	829+638	Tp Huế	17,00	1	26,8	17,1	HS20-44	(*)			HS20-44	
11	QL.1	Phú Bài ( cũ-Phải tuyến)	843+936	TX Hương Thuỷ	49,50	4	10,5	8	H30-XB80		25-40-45			
12	QL.1	An Nông ( cũ-Trái tuyến)	846+099	Phú Lộc	91,20	5	11	8	H30-XB80		25-35-40			
13	QL.1	Chợ Hòm ( cũ-Trái tuyến)	850+200	Phú Lộc	37,20	3	11	10	H30-XB80		25-40-45			

**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
14	QL.1	Truồi ( cũ-Phải tuyên)	852+336	Phú Lộc	124,00	5	11	8,5	HS20-44		25-35-40			
15	QL.1	Đá bạc ( cũ-Phải tuyên)	860+850	Phú Lộc	18,00	1	12	11	H30-XB80		30-48-45			
16	QL.1	Hối rui ( cũ- Trái tuyên)	867+785	Phú Lộc	78,00	3	9,5	8,5	HS20-44		25-33-37			
17	QL.1	Nước Ngọt	874+968	Phú Lộc	49,60	4	11	8	H30-XB80		30-48-45			
18	QL.1	Thừa Lưu	879+494	Phú Lộc	78,60	3	10,5	9,5	HS20-44		25-35-40			
19	QL.1	Cây Bàng	899+192	Phú Lộc	13,40	1	10	9,5	H13-X60		25-40-45			
20	QL.1	Đồn Nhất	899+273	Phú Lộc	17,50	1	9	7,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
21	QL.1	Đồn Nhì	899+756	Phú Lộc	19,35	1	9,3	7,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
22	QL.1	Năm Cống	900+118	Phú Lộc	13,00	1	14,4	13,6	H13-X60	(*)			H13-X60	



**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL.10	Sài	219+975	Hậu Lộc	33,20	3	5,4	4,2	H10-X40		25-40-45			
<b>VII</b>	<b>Quốc lộ 45</b>		<b>4 cầu</b>	<b>Thanh Hóa</b>										
1	QL.45	Cao	75+500	Thành phố Thanh Hóa	25,20	4	11,5	8	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	QL.45	Đông	76+450	Thành phố Thanh Hóa	34,20	3	11,5	8	H13-X60		18-25-35			
3	QL.45	Trắng	78+874	Thành phố Thanh Hóa	19,80	3	7,7	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
4	QL.45	Đông Sâm	80+650	Thành phố Thanh Hóa	26,00	1	9,2	7,2	H13-X60		18-25-31			
5	QL.45	Hoàng Sơn	92+815	Nông Công	16,10	1	7,7	7,1	H13-X60	(*)			H13-X60	
<b>X</b>	<b>Quốc lộ 48C</b>		<b>2 cầu</b>	<b>Nghệ An</b>										
1	QL.48C	Bản Tiếng	18+500	Quỳ Hợp	15,15	2	5	4,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	QL.48C	Xốp Chạng	82+900	Tương Đương	37,00	2	4,4	3,9	H30-XB80		15-25-35			
<b>XI</b>	<b>Quốc lộ 49</b>		<b>17 cầu</b>	<b>Thừa Thiên Huế</b>										
1	QL.49	Diên Trường	3+858	Phú Vang	91,66	7	9,7	7	HS20-44		25-35-45			
2	QL.49	Lưu Khánh	7+400	Phú Vang	26,00	1	7,6	7	HS20-44		25-35-40			



**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

*(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)*

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
3	QL.49	Lại Thế	11+674	TP Huế	9,50	1	19,5	10,5	H30-XB80		23-33-45			
4	QL.49	Lim 1	19+293	TP Huế	21,70	1	6,5	4,5	H13-X60		15-23-28			
5	QL.49	Lim2	19+474	TP Huế	29,00	2	8,6	6	H13-X60		15-25-32			
6	QL.49	Liên băng1	27+167	TX Hương Trà	14,80	1	6,5	6	H13-X60		15-22-27			
7	QL.49	Liên Băng 2	27+554	TX Hương Trà	17,50	1	6,5	6	H13-X60		15-23-27			
8	QL.49	Lim3	30+823	TX Hương Trà	29,40	1	6,5	6	H13-X60		25-35-45			
9	QL.49	Ngọc Kê Trai	41+840	TX Hương Trà	21,00	1	6,5	6	H13-X60		20-30-45			
10	QL.49	Mín	46+370	TX Hương Trà	27,50	2	6,5	6	H13-X60		20-30-45			
11	QL.49	Hồng Tiền	46+844	TX Hương Trà	48,60	3	6,5	6	H13-X60		18-25-32			
12	QL.49	Kim Quy	47+873	TX Hương Trà	21,00	1	6,5	6	H13-X60		20-30-40			
13	QL.49	Tà ve	52+572	A Lưới	26,00	1	6,5	4	H13-X60		20-30-40			
14	QL.49	Hồng Hạ	59+236	A Lưới	22,10	1	6,5	6	H13-X60		25-35-45			
15	QL.49	Á 2	61+956	A Lưới	44,00	3	6,5	5,7	H13-X60		20-30-35			
16	QL.49	Á1	62+930	A Lưới	53,00	2	6,5	4	H13-X60		15-20-24			

**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
17	QL.49	Ông Dự	74+125	A Lưới	22,00	1	6,5	6	H13-X60		20-30-40			
<b>XIII</b>	<b>Đường Hồ Chí Minh (Nhánh Tây )</b>													
<b>XIII.2</b>	<b>Quảng Trị</b>		<b>3 cầu</b>	<b>Quảng Trị</b>										
1	HCM-T	Đakrông	249+824	Đakrông	182,90	4	9	8	H18-X60	(*)			H18-X60	
2	HCM-T	Poar	306+499	Đakrông	11,50	1	7,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
3	HCM-T	A Luông	310+062	Đakrông	18,00	2	7,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
<b>XIII.3</b>	<b>Thừa Thiên Huế</b>		<b>14 cầu</b>	<b>TT Huế</b>										
1	HCM-T	A Lai	315+539	A Lưới	21,95	1	9,84	8,84	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	HCM-T	K73	323+342	A Lưới	21,15	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
3	HCM-T	Viên	324+446	A Lưới	22,60	1	8,4	7,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
4	HCM-T	A Lin	328+414	A Lưới	105,20	5	8,6	7,6	H13-X60		25-32-41			
5	HCM-T	Tà Riềng	332+178	A Lưới	13,73	2	8	7,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
6	HCM-T	A Nô	337+657	A Lưới	45,10	2	9	7	H13-X60		25-36-43			
7	HCM-T	Tà Rê	339+595	TT A Lưới	39,00	2	8,5	7,5	H13-X60		18-25-31			
8	HCM-T	Tà Ho	340+356	TT A Lưới	39,00	2	8,5	7,5	H13-X60		13-16-20			
9	HCM-T	C Ruôi	349+898	A Lưới	28,25	1	8,5	7,5	H13-X60		16-23-29			

**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
10	HCM-T	C 10	352+239	A Lưới	40,30	2	8,5	7,5	H13-X60		25-40-45			
11	HCM-T	C 6	354+108	A Lưới	29,50	1	8,5	7,5	H13-X60		25-34-40			
12	HCM-T	Hương Thịnh	354+346	A Lưới	36,15	2	8,6	7,6	H13-X60		19-30-45			
13	HCM-T	Pơ Ni	359+367	A Lưới	21,70	1	9	8	H13-X60		25-37-44			
14	HCM-T	Ca Nôn	359+724	A Lưới	27,30	1	8,6	7,6	H13-X60		30-48-45			
<b>XIV</b>	<b>Nghi Sơn - Đường HCM</b>			<b>Thanh Hoá</b>										
1	NS- HCM	Km22+300	22+300	Tĩnh Gia	18,20	1	7,5	7	H18-X60	(*)			H18-X60	
2	NS- HCM	Km23+427	23+427	Tĩnh Gia	25,00	1	7,6	7	H18-X60		17-25-40			
3	NS- HCM	Km24+220	24+220	Tĩnh Gia	24,00	1	7,6	7	H18-X60	(*)			H18-X60	
4	NS- HCM	Km24+987	24+987	Như Thanh	20,60	1	7,6	7	H18-X60		15-20-35			
5	NS- HCM	Km28+220	28+220	Như Thanh	40,00	2	7,5	7	H18-X60		18-25-35			
6	NS- HCM	Km30+181	30+181	Như Thanh	65,34	3	7,6	7	H18-X60		20-32-42			

**Bảng 2.1 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QLDB II**

*(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)*

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/ Tp	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12

**Ghi chú:**

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Cục QLDB II không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).  
Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn.
4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.  
Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.
5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (\*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D