

Bảng 2.4 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT HÀ TĨNH
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

T T	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/ TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	6	5	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL15	Cây Trung	Km394+214	Hà Tĩnh	34,15	2	7	6	H13-X60		18-25-40			
2	QL15	Lộc Yên	Km428+200	Hà Tĩnh	75,56	3	6	3,8		(*)	Cầu đường sắt chuyển sang khai thác đường bộ. Tổng cty đường sắt chưa bàn			
3	QL15	Khe Ác	Km431+340	Hà Tĩnh	45,1	1	7	6	H13- X60		25-30-32			
4	QL15	Khe Lũng	Km432+175	Hà Tĩnh	36,1	1	7	6	H13- X60		25-30-35			
5	QL15	Khe Mơ	Km439+594	Hà Tĩnh	34,8	1	7	6	H13- X60		18-30-35			
6	QL15B	Soong	Km8+ 874	Hà Tĩnh	30	5	4,5	4	H13- X60		18-30-35			

Ghi chú:

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Hà Tĩnh không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).
Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn.
4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Bảo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.
Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.
5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D