

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
I	Quốc lộ 1													
1	QL.1	Nam Ô (Cũ)	917+198	Đà Nẵng	328.15	13	10.04	7.52			25-40-41			
2	QL.1	Bà Rén (cũ)	957+637	Quảng Nam	257.13	14	9.5	7.5	H30-XB80			5		ĐA QL.1 đang sửa chữa, Phương tiện nên đi theo cầu mới
3	QL.1	Hương An (cũ)	964+781	Quảng Nam	122.0	7	9.0	7.5				25		Phương tiện nên đi theo cầu mới
4	QL.1	Nước Mặn 1	1032+225	Quảng Ngãi	24,3	1	9,9	7,5	H13-X60	(*)				H13-X60
5	QL.1	Bản Thuyền (cũ)	1048+473	Quảng Ngãi	19,55	1	11,5	11	H13-X60		21-35-42			
6	QL.1	La Hà	1062+857	Quảng Ngãi	43,5	3	23	19			26-42-45			Cầu cũ được mở rộng 2 bên
7	QL.1	Bồ đề I	1069+655	Quảng Ngãi	30,69	2	21	20,5	H30-XB80	KCB				Cầu cũ được mở rộng 2 bên

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										I1A	I1B	I1C	I1D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
8	QL.1	Bồ đề II	1069+855	Quảng Ngãi	30,69	2	21	20,5	H30-XB80	KCB				Cầu cũ được mở rộng 2 bên
10	QL.1	Giắt Dây	1076+356	Quảng Ngãi	62,35	3	10,00	8,05	H30-XB80		28-40-45			
12	QL.1	Tú Sơn	1083+576	Quảng Ngãi	30,69	2	21	20,5	H30-XB80	KCB				Cầu cũ được mở rộng 2 bên
13	QL.1	Nước Mặn II	1086+737	Quảng Ngãi	31	2	21	20,5	H30-XB80	KCB				Cầu cũ được mở rộng 2 bên
14	QL.1	Vinh Hiển (cũ - trái)	1088+700	Quảng Ngãi	54,68	4	11	10	H30-XB80		26-43-45			
15	QL.1	Trà Câu (cũ - phải)	1091+657	Quảng Ngãi	96,2	5	11	9	H30-XB80		22-32-37			
16	QL.1	Măng Găng	1092+828	Quảng Ngãi	30,32	4	10,50	8,00			27-42-45			
17	QL.1	Gạch (cũ - Trái)	1101+704	Quảng Ngãi	30,5	2	11	8	H30-XB80		26-43-45			
18	QL.1	Vạt (cũ - bên trái)	1102+211, 6	Quảng Ngãi	45	2	10	8	H30-XB80		26-43-45			
19	QL.1	Ông Vân (cũ - bên trái)	1108+421	Quảng Ngãi	43,72	3	10,5	9,5	H30-XB80		26-43-45			

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
20	QL.1	Gia Hựu (cũ - trái)	1126+151	Bình Định	81,40	4	10,4	8,00	H30-XB80		25-36-43			
21	QL.1	Quy Thuận (cũ - trái)	1126+601	Bình Định	31,60	2	10,5	8,00	H30-XB80		23-36-45			
22	QL.1	Gia An (cũ - trái)	1127+655	Bình Định	62,70	3	10,5	8,00	H30-XB80		22-32-39			
23	QL.1	Phụng Du (cũ - bên phải)	1134+266	Bình Định	48,81	7	10,5	8,00	H30-XB80		24-39-45			
24	QL.1	Gò Me (cũ - bên phải)	1158+901	Bình Định	30,72	4	10,5	8,0	H30-XB80		24-39-45			
25	QL.1	Vạn Phú (cũ - bên trái)	1160+122	Bình Định	25,1	1	10,5	8,0	H30-XB80		26-34-38			
26	QL.1	Tường An 1	1175+218	Bình Định	44,40	3	10,5	8,0	H30-XB80		23-35-44			
27	QL.1	Vạn Thiện (cũ - bên phải)	1185+234	Bình Định	105,40	4	10,5	8,0	H30-XB80		25-33-37			Lấy theo LT cũ
28	QL.1	Khánh Phước 3 (cũ-phải)	1187+840	Bình Định	49,60	4	10,5	8,0	H30-XB80		27-43-45			LT cũ: Km1187+80 3
29	QL.1	Kiều An 2 (cũ - trái)	1199+255	Bình Định	92,50	5	10,5	8,0	H30-XB80		24-36-42			Lấy theo LT cũ
30	QL.1	Hoà Đồng (cũ- trái)	1199+844	Bình Định	38,00	2	10,5	8,0	H30-XB80		24-36-42			Lấy theo LT cũ
31	QL.1	Châu Thành (cũ - trái)	1202+478	Bình Định	110,70	6	10,5	8	H30-XB80		22-24-39			Lấy theo LT cũ
32	QL.1	Vạn Thuận 1 (cũ - trái)	1202+659	Bình Định	56,44	3	10,5	8	H30-XB80		25-33-37			Lấy theo LT cũ

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNG CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										I1A	I1B	I1C	I1D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
33	QL.1	Đập Đá (cũ - phải)	1206+044	Bình Định	75,90	4	11,3	7,8	H30-XB80		25-39-42			
34	QL.1	Tân An (cũ - phải)	1212+153	Bình Định	149,40	6	10,5	8	H30-XB80		25-33-37			Lấy theo LT cũ
35	QL.1	Huỳnh Kim 1 (cũ - phải)	1212+358	Bình Định	45,40	3	11,0	8,6	H30-XB80		25-42-35			
36	QL.1	Gành (cũ - phải)	1213+360	Bình Định	96,14	3	Đang đập làm lại	Đang đập làm lại	H30-XB80	KCB				Đang đập phá bản mặt cầu-phương tiện đi cầu mới
37	QL.1	Ông Đô (cũ- phải)	1218+508	Bình Định	66,8	3	8,95	7,5	H30-XB80		26-32-35			LT cũ: Km1218+507
38	QL.1	Huyện	1284+176	Phú Yên	37,6	2	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên
39	QL.1	Phong Lưu	1286+856	Phú Yên	30	2	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên
40	QL.1	Lò Voi	1287+454	Phú Yên	69,2	3	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên
41	QL.1	Đông Sa	1304+269	Phú Yên	22,2	1	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên
42	QL.1	Mỹ Phú	1312+379	Phú Yên	27,6	1	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên
43	QL.1	An Hiệp	1313+049	Phú Yên	20,4	1	20,5	19,5	H30-XB80	KCB				DA Mở rộng hai bên

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNG CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
44	QL.1	Đá Trãi	1362+1012	Phú Yên	22,3	1	9,7	8,7	H30-XB80		26-37-45			
45	QL.1	Đại Lãnh	1369+117	Khánh Hòa	45,5	2	10,1	7,4	H30-XB80		25-37-45			
46	QL.1	Suối Dừa	1370+402	Khánh Hòa	36	2	10,1	7,4	H30-XB80		25-42-45			
47	QL.1	Tân Phước (cũ - trái)	1379+510	Khánh Hòa	62,4	2	10,1	7,6	HS20-44		23-37-45			
48	QL.1	Ó Õ (cũ -phải)	1381+426	Khánh Hòa	30	2	9,6	7	H30-XB80		25-39-43			
49	QL.1	Phước Đa (cũ - trái)	1417+749	Khánh Hòa	21,7	1	10,1	9,1	HS20-44		19-24-30			
50	QL.1	Nước Đục (cuc- trái)	1418+350	Khánh Hòa	36,1	2	10,5	9,5	HS20-44		24-36-42			
51	QL.1	Ninh Đa (cũ - trái)	1418+771	Khánh Hòa	29,3	1	10,0	7,6	HS20-44		25-33-37			
52	QL.1	Mới (cũ -phải)	1419+511	Khánh Hòa	78,6	3	10,0	7,6	HS20-44		25-33-37			
53	QL.1	Suối Thanh Châu (cũ phải)	1419+816	Khánh Hòa	26,7	1	10,1	7,6	HS20-44		22-29-36			
54	QL.1	Bầu Lá (cũ - phải)	1421+577	Khánh Hòa	24,16	1	12,0	11	HS20-44		24-38-45			
55	QL.1	Lắm (cũ - phải)	1423+628	Khánh Hòa	35	2	9,5	7,6	HS20-44		22-37-40			
56	QL.1	Cây Găng (cũ - phải)	1424+866	Khánh Hòa	52	3	9,9	7,6	HS20-44		21-36-41			

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										I1A	I1B	I1C	I1D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
57	QL.1	Rọ Tượng (cũ - trái)	1428+741	Khánh Hòa	31	1	9,9	7,5			24-31-31			
58	QL.1	Cây Gạo (cũ -phải)	1438+670	Khánh Hòa	13,5	1	12,6	11,6			26-42-46			
59	QL.1	Giăng Dây (cũ - phải)	1443+083	Khánh Hòa	17	1	12,0	11			24-39-45			
60	QL.1	Rù Rỳ (cũ - trái)	1445+426	Khánh Hòa	25,9	1	10,0	7,68			30-39-45			
61	QL.1	Lùng	1465+292	Khánh Hòa	82	5	9,7	7,53			23-37-45			
62	QL.1	Cống Ba	1466+094	Khánh Hòa	24,75	3	12,5	12			23-36-45			
63	QL.1	Bà Triền (cũ - phải)	1482+474	Khánh Hòa	46,2	3	9,5	7,5			25-39-45			
64	QL.1	Cửu Lợi (cũ - phải)	1483+272	Khánh Hòa	46,2	3	9,5	7,5			25-39-45			
65	QL.1	Bãi Giếng (cũ - phải)	1487+773	Khánh Hòa	17	1	12,5	11,5			30-46-46			
66	QL.1	Xuân Ninh	1506+892	Khánh Hòa	10	1	21,0	19	H30-XB80	KCB				ĐA Mở rộng hai bên
II Quốc lộ 1D														
1	QL.1D	Long Vân	1+924	Bình Định	55,15	2	20	19	HL93	KCB				Đang thi công mở rộng
III Quốc lộ 14G														

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										I1A	I1B	I1C	I1D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL.14G	Giăng	0+659	Đà Nẵng	54.95	3	10,41	8.0	H30-XB 80		27-43-45			
2	QL.14G	An Tân	3+166	Đà Nẵng	21.8	1	6,52	6.0	H18		17-26-35			
3	QL.14G	Trắng	8+400	Đà Nẵng	45.32	3	7,82	6.0	H18		28-43-45			
4	QL.14G	Nước Ngọt	10+388	Đà Nẵng	20.3	1	6,76	6.1	H13		13-21-28			
5	QL.14G	Km22+413	22+413	Đà Nẵng	22.1	1	7,86	6.0	H13		18-31-36			
6	QL.14G	Km23+017	23+017	Đà Nẵng	24.0	1	8	6.0	H13		13-22-28			
7	QL.14G	Km23+353	23+353	Đà Nẵng	24.1	1	8,53	6.0	H13		13-22-28			
8	QL.14G	Km26+300 - cầu Liên Hợp	26+300	Quảng Nam	14.0	1	6,53	6.0	H18		14-23-30			
9	QL.14G	Km32+480	32+480	Quảng Nam	14.6	2	6,6	6.0	H18		28-36-45			
10	QL.14G	Sông Vàng	32+650	Quảng Nam	37.0	4	6,4	6.0	H18		19-27-33			
11	QL.14G	Chà Nét	42+050	Quảng Nam	7.5	1	6,56	6.0	H18		18-28-37			
12	QL.14G	Sông Voi	43+600	Quảng Nam	57.8	6	8	6.0	H18		24-34-45			
13	QL.14G	Sông Kôn	46+250	Quảng Nam	22.4	3	6,6	6.0	H18		32-37-45			

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										I1A	I1B	I1C	I1D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	I1A	I1B	I1C	I1D	12
14	QL.14G	Cây Gạo	63+280	Quảng Nam	10,8	1	7,94	6,0	H18		25-37-45			
IV	Quốc lộ 19													
1	QL.19	Trăng II	24+650	Bình Định	30,9	3	9	8	HL93	KCB				Đang thi công mở rộng
2	QL.19	Nước Xanh	36+546	Bình Định	19,6	2	9,2	7,6	HL93	KCB				Đang thi công mở rộng
3	QL.19	Lò Gốm	52+887	Bình Định	17,70	1	9,4	7,6	H30-XB80		22-34-41			
4	QL.19	Vườn Xoài	57+593	Bình Định	38,35	3	9,1	7,5	H30-XB80		25-39-45			
5	QL.19	Suối Gỏi	71+471	Gia Lai	42,5	3	9,2	7,5	H18-X60		25-39-45			
6	QL.19	Sông Ba	80+316	Gia Lai	122	7	9,2	7,5	H18-X60		26-42-45			
7	QL.19	Cà Tung	91+242	Gia Lai	64,6	5	9,2	7,5	H18-X60		25-39-43			
IV	Quốc lộ 26													
1	QL.26	Khẩu	12+069	Khánh Hòa	35,40	1	9,3	7,5			26-40-45			
2	QL.26	Dục Mỹ	15+258	Khánh Hòa	127,00	10	9,2	7,4			26-40-45			
3	QL.26	Cầu số 17	59+275	Đắk Lắk	35,60	3	9,2	7,5			26-47-45			
4	QL.26	Cầu số 25	69+049	Đắk Lắk	29,30	2	9,2	7,5			26-47-45			

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
5	QL.26	Cầu số 30	103+706	Đắk Lắk										Đang XD cầu mới (đi cầu tạm)
6	QL.26	Cầu số 32	115+204	Đắk Lắk										Đang XD cầu mới (đi cầu tạm)
V	Đường HCM nhánh Đông													
1	Đường HCM	Cầu Đắk Pét	1438+432	Kon Tum	72,20	3	8,50	6,00	H30-XB80			25		Đường HCM nhánh Đông
2	Đường HCM	Cầu Đắk Pôi	1442+363	Kon Tum	22	1	9,00	7,00	H30-XB80		25-39-43			Đường HCM nhánh Đông
3	Đường HCM	Cầu Đắk Wát	1450+829	Kon Tum	24	1	9,00	7,00	H30-XB80		26-39-45			Đường HCM nhánh Đông
4	Đường HCM	Cầu Đắk Trúi I	1478+375	Kon Tum	26	1	9,00	7,00			25-40-45			Đường HCM nhánh Đông
5	Đường HCM	Cầu Đắk Kòn I	1485+293	Kon Tum	26	1	9,00	7,00			26-39-45			Đường HCM nhánh Đông
6	Đường HCM	Cầu Tri Lễ	1501+204	Kon Tum	36	2	9,00	7,00			26-41-45			Đường HCM nhánh Đông

Ghi chú:

Bảng 3.1- CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III
(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Cục QLĐB III không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.

2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.

3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).

Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn.

4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.

Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.

5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D