

Bảng 3.4 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT QUẢNG NGÃI

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng Thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	11A	11B	11C	11D	(12)
1	24	Bản BTCT	Km10+30	Quảng Ngãi	6,0	1	7,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	24	Bản BTCT	Km10+250	Quảng Ngãi	6,0	1	7,2	6,6	H13-X60	(*)			H13-X60	
3	24	Chéo	Km16+55	Quảng Ngãi	15,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
4	24	Hố Mây	Km18+690	Quảng Ngãi	19,0	1	8,1	7,1	H13-X60	(*)			H13-X60	
5	24	Di Ren	Km19+980	Quảng Ngãi	31,0	1	9,5	7,1	H13-X60	(*)			H13-X60	
6	24	Bản BTCT	Km20+330	Quảng Ngãi	6,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
7	24	Đèo Lâm	Km24+485	Quảng Ngãi	15,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
8	24	Bản BTCT	Km26+950	Quảng Ngãi	6,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
9	24	Nước Ren	Km28+280	Quảng Ngãi	114,0	9	8	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
10	24	Bản BTCT	Km33+340	Quảng Ngãi	10,0	1	7,9	7,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
11	24	Bản BTCT	Km34+450	Quảng Ngãi	10,0	1	7,4	6,9	H13-X60	(*)			H13-X60	
12	24	Bản BTCT	Km41+650	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
13	24	Bản BTCT	Km43+800	Quảng Ngãi	6,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
14	24	Nước Xi	Km45+660	Quảng Ngãi	33,0	1	7,8	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
15	24	BTCT	Km46+328	Quảng Ngãi	23,0	3	7,4	6,9	H13-X60	(*)			H13-X60	
16	24	Suối Tó I	Km46+810	Quảng Ngãi	18,0	2	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
17	24	Suối Tó II	Km46+820	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng Thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)					(12)
18	24	Bản BTCT	Km46+992	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
19	24	BTCT	Km47+100	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
20	24	BTCT	Km48+541	Quảng Ngãi	17,0	1	8,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
21	24	BTCT	Km51+350	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
22	24	Bản BTCT	Km51+569	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
23	24	Bản BTCT	Km53+450	Quảng Ngãi	11,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
24	24	Sông Re 1	Km54+150	Quảng Ngãi	34,6	1	8,4	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
25	24	Sông Re 2	Km54+802	Quảng Ngãi	144,0	6	5,6	4,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
26	24	Kông Bà Ê	Km57+130	Quảng Ngãi	48,0	2	8,4	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
27	24	BTCT	Km58+401	Quảng Ngãi	11,0	1	7,7	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
28	24	Bản BTCT	Km60+500	Quảng Ngãi	11,0	1	7,9	7,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
29	24	Cầu BTCT	Km61+308	Quảng Ngãi	10,5	1	7	6,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
30	24	Bản BTCT	Km62+995	Quảng Ngãi	11,0	1	7,1	6,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
31	24B	Tân Đức	Km0+602	Quảng Ngãi	13,0	1	8,4	6,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
32	24B	Lò Ngói	Km11+200	Quảng Ngãi	6,0	1	8	7,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
33	24B	Kiến	Km26+550	Quảng Ngãi	6,5	1	7,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
34	24B	Bà Mẹo	Km28+191	Quảng Ngãi	21,0	1	8	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
35	24B	Bến Bè	Km30+585	Quảng Ngãi	28,4	2	8	6,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
36	24B	Miếu Ngói	Km32+375	Quảng Ngãi	23,0	1	7,7	6	H13-X60	(*)			H13-X60	

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng Thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)					(12)
37	24B	Tam Hân	Km34+900	Quảng Ngãi	20,0	3	8	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
38	24B	Cau	Km38+317	Quảng Ngãi	6,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
39	24B	Bằng Lăng	Km39+340	Quảng Ngãi	29,0	2	7,76	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
40	24B	Sông Giang	Km42+760	Quảng Ngãi	92,0	6	8,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
41	24B	Thủy Lợi (Kênh)	Km43+180	Quảng Ngãi	30,0	3	8,6	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
42	24B	Nước Chu	Km53+870	Quảng Ngãi	14,0	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
43	24B	Bản (Năm Bi)	Km56+92	Quảng Ngãi	27,0	4	4,5	4	H13-X60	(*)			H13-X60	
44	24B	Bản	Km57+120	Quảng Ngãi	6,5	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
45	24B	Bản	Km58+900	Quảng Ngãi	6,0	1	6,3	5,8	H13-X60	(*)			H13-X60	
46	24B	Bãi Vò I	Km63+310	Quảng Ngãi	6,0	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
47	24B	Bãi Vò II	Km63+430	Quảng Ngãi	12,0	1	6,8	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
48	24B	Xà Năng	Km72+945	Quảng Ngãi	42,0	4	5	4,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
49	24B	Bà Lung	Km80+218	Quảng Ngãi	15,0	1	5	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
50	24B	Nước Rai	Km89+900	Quảng Ngãi	24,0	1	6	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
51	24B	Suối Tơ	Km97+520	Quảng Ngãi	25,0	1	6	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
52	24B	Nước Lim 1	Km98+550	Quảng Ngãi	42,0	2	6	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
53	24B	Nước Lim 2	Km98+820	Quảng Ngãi	42,0	2	6	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
54	24B	Nước Na	Km103+310	Quảng Ngãi	36,0	2	6	4,5	H18-X60	(*)			H18-X60	
55	24B	Bản BTCT	Km106+618	Quảng Ngãi	11,0	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng Thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	11A	11B	11C	11D	(12)

Ghi chú:

- 1. Các cầu trên quốc lộ do Sở GTVT Quảng Ngãi quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.*
- 2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.*
- 3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).
Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn*
- 4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.
Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.*
- 5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D*