

Bảng 3.5 - CÁC CẦU HẠNH CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT BÌNH ĐỊNH

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

TT	Quốc lộ/đường	Tên Cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										A	B	C	D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)
1	QL19B	Cầu Bán	17.180	Bình Định	7	1	6,6	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	QL19B	Cầu Đậu Phụng	17.840	Bình Định	15	1	5,5	4	H13-X60		12-23-32			Cầu hẹp
3	QL19B	Cầu Bán	20.130	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
4	QL19B	Cầu Bán	20.330	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
5	QL19B	Cầu Bán	22.970	Bình Định	14	1	6,5	6	H13-X60		21-38-45			
6	QL19B	Cầu Bán	23.650	Bình Định	14	1	6,5	6	H13-X60		21-38-45			
7	QL19B	Cầu Bán	23.970	Bình Định	12	1	6,5	6	H13-X60		22-36-45			
8	QL19B	Cầu Cát Hưng	24.850	Bình Định	22	1	8	6	H13-X60		24-38-44			
9	QL19B	Cầu Bán	27.120	Bình Định	7	1	6,6	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
10	QL19B	Cầu Bán	27.400	Bình Định	7	1	6,6	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
11	QL19B	Cầu Bán	27.880	Bình Định	7	1	6,6	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
12	QL19B	Cầu Bán	30.110	Bình Định	10	1	7,6	6	H13-X60		21-38-45			
13	QL19B	Đồng Đung	47.700	Bình Định	41	2	9,5	7	H13-X60		24-38-44			
14	QL19B	Ông Thiệu	48.400	Bình Định	7,5	1	7,5	7	H13-X60	(*)			H13-X60	
15	QL19B	Mương Máng	48.700	Bình Định	20	1	7	6	H13-X60		23-40-45			
16	QL19B	Mỹ Yên	49.150	Bình Định	15	1	8,5	7	H13-X60		18-24-33			
17	QL19B	Cây Me	51.480	Bình Định	27	1	7,5	6	H13-X60		24-39-45			
18	QL19B	Trường Định	52.000	Bình Định	54,8	2	6,5	6	H13-X60			13		
20	QL19B	Xuân Phương	54.650	Bình Định	7	1	7	6,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
21	QL19B	Thầy Đàng	56.600	Bình Định	17	1	7,2	6	H13-X60			13		

TT	Quốc lộ/đường	Tên Cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
22	QL19B	Bầu Sen	57.650	Bình Định	33	2	8	7	H13-X60		23-40-45			
23	QL19B	Bảo Tăng	57.920	Bình Định	16	1	8,5	7	H13-X60			10		
24	QL19B	Kiên Mỹ	58.700	Bình Định	552	30	10	9	H13-X60			13		
25	QL 19C	Cầu Bàn	1.436	Bình Định	7	2	12	11,4	H13-X60	(*)			H13-X60	
26	QL 19C	Cầu Quán Trác	1.857	Bình Định	19	1	9	8	H13-X60			18		
27	QL 19C	Cầu Bàn	9.100	Bình Định	6	1	6,5	6	H13-X60			13		
28	QL 19C	Cầu Bàn	10.510	Bình Định	7	1	7	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
29	QL 19C	Cầu Suối Bụt	17.312	Bình Định	36	2	8,5	7,5	H13-X60			13		
30	QL 19C	Cầu Bà Lương	17.595	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
31	QL 19C	Cầu Suối Kè	21.245	Bình Định	28	1	8	7,2	H13-X60			13		
32	QL 19C	Cầu Bàn	24.100	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
33	QL 19C	Cầu Hiền Thông	25.275	Bình Định	28	1	6	4,5	H13-X60			13		cầu hẹp
34	QL 19C	Cầu Bàn	25.910	Bình Định	7	2	6,7	5,7	H13-X60	(*)			H13-X60	
35	QL 19C	Cầu Suối Dứa	27.887	Bình Định	28	1	13,5	12,5	H13-X60			18		
36	QL 19C	Cầu Ba La	28.815	Bình Định	50	2	11,5	10,5	H13-X60			13		
37	QL 19C	Cầu Cháy	31.542	Bình Định	19	1	8	6	H13-X60			13		
38	QL 19C	Cầu KaXim	33.000	Bình Định	46	2	8	7	H13-X60			13		
39	QL 19C	Cầu Ba Gát	33.742	Bình Định	46	2	8	6	H13-X60			13		
40	QL 19C	cầu Suối Trinh	35.850	Bình Định	46	2	8	6	H13-X60			13		
41	QL 19C	Cầu Bàn	35.950	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
42	QL 19C	cầu Suối Dú	36.540	Bình Định	28	1	8,5	6,5	H13-X60			13		
43	QL 19C	Cầu Bàn	38.050	Bình Định	7	1	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	

Ghi chú:

TT	Quốc lộ/đường	Tên Cầu	Lý trình (Km)	Tỉnh/thành phố	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
----	---------------	---------	---------------	----------------	-------------------	--------------	-------------	-----------------	--------------------	-------------------	---------

1. Các cầu trên quốc lộ do Sở GTVT Bình Định quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.

2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.

3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng).

Ví dụ: Cột 11B có ghi : 23-29-32, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 23 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 29 Tấn và Xe thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 32 Tấn

4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2012/BGTVT.

Ví dụ: ở cột 11C có ghi số "17"- Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17 T.

5. Cầu nào mà ở Cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D