

**Bảng 4.11 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT KIÊN GIANG**

*(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)*

TT	Quốc lộ	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL.80	Chung Sur	104+897	KG	24,4	1	8,16	4	H.25		24-34-40			Cầu yếu
2		Rạch Sỏi	111+913	KG	132,12	5	10,76	8	H.30		25-35-45			bình thường
3		An Hòa	113+909	KG	93,85	5	10,5	7	H.25		25-35-45			bình thường
4		Sóc Xoài (Số 5)	135+405	KG	31,93	2	9,6	7,5	H.30		25-35-45			bình thường
5		Tri Tôn	147+335	KG	25,55	1	9,6	7,5	H.30		25-35-45			Cầu yếu
1	N1	Kinh Rạch Giá - Hà Tiên	200+004	KG	73	3	6,5	5	H18		18-25-26			tốt

**Ghi Chú:**

- 1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Kiên Giang không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.*
- 2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.*
- 3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng xe thân liền kéo rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng). Ví dụ Cột 11B có ghi : 18-25-26, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 18 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 25 Tấn và Xe đầu thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 26 Tấn.*
- 4. Các chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 " Hạn chế tải trọng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số 41:2012/BGTVT.  
Ví dụ: Ở cột 11C có ghi số "17" - Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17T.*
- 5. Cột nào mà ở cột 11A có ghi ký hiệu (\*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D.*