

Bảng 4.3 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN QUỐC LỘ THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA SỞ GTVT BÌNH THUẬN

(Kèm theo Quyết định số 3925/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục ĐBVN)

Số TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	QL.55	Suối Đó	Km82+474	thị xã La Gi	39,0	1	9,0	7,0	<22T		30-40-45			
2		Cầu La Ngâu	Km167+085	huyện Tánh Linh	117,0	4	8,5	6,0	H18		20-25-30			
3		Cầu Đa Sô	Km173+673	huyện Tánh Linh	33,0	1	8,5	6,0	H18		27-45-45			
4		Cầu Đa Nghiên (Cầu 17)	Km179+693	huyện Hàm Thuận Bắc	32,7	1	8,5	6,0	H18		27-45-45			
5		Cầu Km183+322	Km 183+322	huyện Hàm Thuận Bắc	29,7	1	8,5	6,0	H18		27-45-45			
6		Cầu Km186+878	Km186+878	huyện Hàm Thuận Bắc	29,0	1	9,2	7,0	H13		31-44-45			
7		Cầu Đa Tro	Km204+420	huyện Hàm Thuận Bắc	42,0	1	9,5	7,0	H13		30-40-45			
1	QL. 28B	Cầu mactin	Km28+562	huyện Bắc Bình	74,9	3	8,0	7,0	H13-XB60		16-25-30			

Ghi chú:

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Sở GTVT Bình Thuận không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tại Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đâu kéo kéo rơ mooc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng xe thân liền kéo rơ mooc (tổng tải trọng bao gồm cả xe và hàng). Ví dụ Cột 11B có ghi : 16-25-30, nghĩa là xe thân liền được phép lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 16 Tấn; Xe đầu kéo kéo rơ mooc được lưu thông với tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 25 Tấn và Xe đầu thân liền kéo rơ mooc được lưu thông với tổng tải trọng (cả xe và hàng) nhỏ hơn hoặc bằng 30 Tấn.
4. Các chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 " Hạn chế tải trọng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số 41:2012/BGTVT. Ví dụ: Ở cột 11C có ghi số "17" - Nghĩa là cầu có cấm biển Hạn chế trọng lượng toàn bộ (cả xe và hàng) vượt quá 17T.
5. Cột nào mà ở cột 11A có ghi ký hiệu (*) là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D.