

Số: /SGTVT-QLKCHT

Đà Nẵng, ngày tháng 6 năm 2022

V/v rà soát tải trọng và khổ giới hạn
của cầu, đường bộ các tuyến quốc lộ
ủy thác quản lý năm 2022

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Thực hiện nội dung Công văn số 3436/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 13/6/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc rà soát tải trọng và khổ giới hạn của cầu đường bộ năm 2022; Qua rà soát, Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng kính báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam như sau:

1. Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng được ủy thác quản lý các đoạn tuyến quốc lộ gồm:

a) Quốc lộ 1 đoạn từ Km916+300 đến Km926+700 và đoạn từ Km927+900 đến Km933+082; trên tuyến có 02 cầu gồm: cầu Nam Ô cũ và cầu Nam Ô mới (*cùng lý trình Km917+198*).

b) Nút giao thông khác mức Ngã ba Huế (Km926+700 - Km927+900, Quốc lộ 1).

c) Quốc lộ 14B đoạn từ Km0+00 đến Km32+126, trên tuyến có 07 cầu gồm: cầu Tiên Sơn (Km13+098), cầu Đò Xu (Km15+500), cầu vượt Hòa Cầm (Km18+522), cầu Túy Loan (Km25+100), cầu Cống Một (Km25+654), cầu Phẳng (Km26+130) và cầu Lồng (Km26+957).

2. Qua rà soát, tải trọng và khổ giới hạn của cầu, đường bộ trên các tuyến quốc lộ ủy thác Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng quản lý cụ thể như sau:

a) Về tải trọng đường bộ (*không bao gồm cầu đường bộ*): Toàn bộ các đoạn tuyến quốc lộ ủy thác quản lý đều được khai thác bình thường (*không hạn chế tải trọng*).

b) Về khổ giới hạn đường bộ (*không bao gồm cầu đường bộ*): Khổ giới hạn của toàn bộ các đoạn tuyến quốc lộ ủy thác quản lý không bị hạn chế so với quy mô cấp đường hiện trạng (*không bổ sung, loại bỏ khỏi danh sách TCĐBVN đã công bố và không điều chỉnh khổ giới hạn so với trước đây*).

c) Về tải trọng cầu đường bộ: Các cầu trên hệ thống quốc lộ ủy thác quản lý đều không lắp đặt biển hạn chế tải trọng (*trừ cầu Nam Ô cũ - Km917+198, Quốc lộ 1*).

Riêng đối với cầu Nam Ô cũ - Km917+198, Quốc lộ 1 (*phục vụ phương tiện lưu thông theo hướng từ Trung tâm thành phố Đà Nẵng đi Thừa Thiên - Huế*) hiện nay được tổ chức giao thông: Chỉ cho phép xe tải lưu thông trên 01 làn qua cầu Nam Ô (cũ) với tải trọng khai thác: 24 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3], 29 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3-S2] và 34 tấn đối với xe tiêu chuẩn [3-3] theo

chủ trương của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 8312/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 07/12/2018.

Vậy, Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng kính báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Giám đốc Sở Nguyễn Trung Nghĩa;
- Cục Quản lý đường bộ III;
- Lưu: VT, QLKCHT (Trưởng).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Hồng Trung