

UBND TỈNH ĐIỆN BIÊN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1170/SGTVT-KT&QLGT

Điện Biên, ngày 14 tháng 5 năm 2019

V/v báo cáo, điều chỉnh công bố tải trọng và khổ giới hạn cầu đường bộ năm 2019.

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 2491/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 25/4/2019 về việc công bố, điều chỉnh công bố tải trọng và khổ giới hạn cầu đường bộ năm 2019. Sau khi kiểm tra, rà soát trên các tuyến quốc lộ được Tổng cục ĐBVN giao ủy thác quản lý, Sở GTVT Điện Biên báo cáo một số nội dung như sau.

1. Đối với tải trọng cầu: Sở GTVT Điện Biên đã có báo cáo cập nhật các thông tin như: Tên tuyến đường, tên cầu, lý trình Km, địa danh, tên cơ quan quản lý, chiều rộng cầu, bề rộng phần xe chạy trên mặt cầu, chiều dài cầu, tổng số nhịp, tải trọng thiết kế, tải trọng khai thác tại công văn số 2047/SGTVT-KT&QLGT ngày 23/11/2015 về việc báo cáo công bố tải trọng, khổ giới hạn đường bộ theo quy định tại Thông tư 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT. Sở GTVT Điện Biên báo cáo bổ sung 02 cầu xây dựng mới và điều chỉnh 02 cầu đã kiểm định lại tải trọng khai thác thực tế so với tải trọng thiết kế theo quy định, cụ thể:

- Cầu xây dựng mới: Năm 2018, Sở GTVT Điện Biên tiếp nhận bàn giao từ Ban Quản lý dự án 6 đưa vào khai thác sử dụng 02 cầu đầu tư xây dựng mới trên tuyến quốc lộ 12 là cầu C4 tại Km196+480 và cầu Nậm Thanh tại Km202+930.

- Cầu mới kiểm định: Năm 2017 kiểm định cầu Na Sang Km222+100/QL.12; Năm 2018 kiểm định cầu Nậm Mức tại Km427+50/QL.6.

(Có biểu chi tiết kèm theo)

2. Đối với khổ giới hạn đường bộ: Hệ thống thống quốc lộ Sở GTVT Điện Biên được giao ủy thác quản lý không thay đổi về khổ giới hạn so với thông tin đã công bố tại văn bản số 2047/SGTVT-KT&QLGT ngày 23/11/2015 của Sở GTVT.

(Phô tô văn bản 2047/SGTVT-KT&QLGT ngày 23/11/2015 đính kèm)

Trên đây là báo cáo công bố điều chỉnh tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ của Sở GTVT Điện Biên. Kính mong nhận được sự quan tâm, chỉ đạo của Tổng cục ĐBVN giúp Sở hoàn thành nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Giám đốc Sở (đề b/c);
- Lưu VT, KT&QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**




Đỗ Văn Chung



PHỤ LỤC 1:

BÁO CÁO CÔNG BỐ TẢI TRỌNG CỦA CẦU XÂY DỰNG MỚI

(Kèm theo văn bản số 170/SGTVT-KT&QLGT, ngày 24 tháng 5 năm 2019 của Sở GTVT Điện Biên)

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km+m)	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	12
1	12	C4	196+480	Điện Biên	89,2	4	12	11	HL93	KCB				
2	12	Nậm Thanh	202+630	Điện Biên	108,7	3	12	11	HL93	KCB				



PHỤ LỤC 2:

BÁO CÁO CÔNG BỐ TẢI TRỌNG CỦA CẦU MỚI KIỂM ĐỊNH

(Kèm theo văn bản số 4/10/SGTVT-KT&QLGT, ngày 14 tháng 5 năm 2019 của Sở GTVT Điện Biên)

TT	Quốc lộ/đường	Tên cầu	Lý trình (Km+m)	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế đã công bố				Tải trọng thực tế điều chỉnh lại				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	11A	11B	11C	11D	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11A	11B	11C	11D	11A	11B	11C	11D	12
1	6	Nậm Múc	427+50	Điện Biên	81,5	3	6,8	6	H13-X60	KCB				23-25-27				
2	12	Na Sang	222+100	Điện Biên	74,0	3	6	5	H13-X60	KCB				HL93				