

TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III

PHỤ LỤC 01:
BÁO CÁO THÔNG KÊ HIỆN TRẠNG TẢI TRỌNG CỦA CÁC CẦU (KÈ CẢ BỀ RỘNG)

ĐƠN VỊ: CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III

(Kèm theo Văn bản số: 1039/CQLĐB III-QLBTĐB ngày 30/6/2022)

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)
I	Quốc lộ 1			23 cầu	1,664.93									
1	Quốc lộ 1	Liên Chiêu	Km914+450	Đà Nẵng	51.20	3.00	10.50	8.10	H30-XB80		25T-40T-45T			BOT Đèo Cả
2	Quốc lộ 1	Bà Rén cũ	Km957+637	Quảng Nam	257.13	14.00	9.50	7.50	H30-XB80		24T-34T-41T			
3	Quốc lộ 1	Hương An, cũ	Km964+781	Quảng Nam	122.00	7.00	9.00	7.50	25		20T-30T-38T			
4	Quốc lộ 1	Cầu Bàn Thuyền (Bên Phải)	Km1048+450.94	Quảng Ngãi	23.10	1.00	10.50	9.50			21T-35T-42T			
5	Quốc lộ 1	Giắt Dây	Km1076+356	Quảng Ngãi	62.35	3.00	10.00	8.05	H30-XB80		28T-40T-45T			
6	Quốc lộ 1	Trà Cầu (cũ phải)	Km1091 + 645	Quảng Ngãi	100.10	5.00	11.00	7.60	H30-XB80		22T-32T-37T			BOT Thiên Tân - Thành
7	Quốc lộ 1	Gia Hựu	Km1126+151	Bình Định	81.40	4.00	10.00	8.00	HS20-44		29T-42T-45T			
8	Quốc lộ 1	Cầu Phụng Du (cũ) bên phải	Km1134+270,5	Bình Định	44.00	7.00	10.68	8.18	H30-XB80		32T-48T-45T			BOT Bắc Bình Định
9	Quốc lộ 1	Cầu Diên Khánh (Cũ) bên trái	Km1151+447,39	Bình Định	30.80	4.00	10.50	8.10	H30-XB80		32T-48T-45T			BOT Bắc Bình Định
10	Quốc lộ 1	Khánh Phước 3 (cũ-phải)	Km1187+803	Bình Định	49.60	4.00	10.50	8.00	H30-XB80		27T-43T-45T			
11	Quốc lộ 1	Kiều An 2 (cũ-trái)	Km1199+255	Bình Định	93.10	5.00	10.50	8.00	H30-XB80		24T-36T-42T			
12	Quốc lộ 1	An Ngãi 2	Km1208+883	Bình Định	24.74	1.00	12.00	11.00	H30-XB80		30T-48T-45T			
13	Quốc lộ 1	Ông Đơ	Km1218+508	Bình Định	66.80	4.00	10.50	8.00	H30-XB80		26T-32T-37T			BOT Nam Bình Định
14	Quốc lộ 1	Phước Đa (cũ-trái)	Km1417+762.	Khánh Hòa	21.70	1.00	10.10	9.10			19T-24T-30T			BOT Đèo Cả Khánh Hòa
15	Quốc lộ 1	Ninh Đa (cũ-trái)	Km1418+771	Khánh Hòa	29.30	1.00	10.00	7.60	HS20-44		25T-33T-37T			BOT Đèo Cả Khánh Hòa
16	Quốc lộ 1	Mới (cũ-phải)	Km1419+511	Khánh Hòa	78.60	3.00	10.00	7.60			25T-33T-37T			BOT Đèo Cả Khánh Hòa
17	Quốc lộ 1	Bầu lá (cũ-phải)	Km1421+573	Khánh Hòa	24.16	1.00	12.00	11.00	H30-XB80		24T-38T-44T			BOT Đèo Cả Khánh Hòa
18	Quốc lộ 1	Rù Rỳ (cũ-Trái)	Km1445+050	Khánh Hòa	25.90	1.00	10.00	9.00	H30-XB80		30T-39T-45T			
19	Quốc lộ 1	Sông Cái (cũ-Phải)	Km1455+139	Khánh Hòa	279.80	11.00	9.93	8.00	HS20-44		28T-36T-41T			
20	Quốc lộ 1	Cầu Lùng (cũ)	Km1465+292	Khánh Hòa	82.00	5.00	9.80	9.00	H30-XB80		25T-35T-45T			
21	Quốc lộ 1	Công Ba (cũ)	Km1466+094	Khánh Hòa	24.75	3.00	12.50	12.00	H30-XB80		23T-36T-45T			
22	Quốc lộ 1	Bà Triên (cũ-Phải)	Km1482+474	Khánh Hòa	46.20	3.00	9.42	7.50	H30-XB80		26T-42T-45T			
23	Quốc lộ 1	Cừu Lợi (cũ-Phải)	Km1483+272	Khánh Hòa	46.20	3.00	9.42	7.50	H30-XB80		32T-48T-45T			
II	Hầm đường bộ Đèo Cả - Cổ Mã	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										
III	Quốc lộ 1D	Không có cầu hạn chế tải trọng		3 cầu										
1	Quốc lộ 1	Bãi Bằng 1	Km21+034	Phú Yên	22.86	1.00	11.80	11.30	H30-XB80		27T-42T-45T			
2	Quốc lộ 1	Bãi Bằng 2	Km21+255	Phú Yên	17.46	1.00	11.00	10.50	H30-XB80		30T-43T-45T			
3	Quốc lộ 1	Bãi Rạng	Km23+354	Phú Yên	21.34	1.00	11.00	10.50	H30-XB80		24T-34T-45T			
IV	Quốc lộ 14G			7 cầu	91.95									
1	Quốc lộ 14G	Cầu Giảng	Km0+659	Đà Nẵng	54.95	3.00	10.40	8.00	30T		27T-43T-45T			
2	Quốc lộ 14G	Km22+413	Km 22+413	Đà Nẵng	22,1	1.00	8.00	6.00	H13		18T-31T-36T			
3	Quốc lộ 14G	Km32+480	Km 32+480	Quảng Nam	14,6	2.00	6.50	6.00	H13		28T-36T-45T			

TT	Quốc lộ/ đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh/TP	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Bề rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)
4	Quốc lộ 14G	Cầu Sông Vàng	Km32+650	Quảng Nam	37.00	4.00	6.50	6.00	H18		19T-27T-33T			
5	Quốc lộ 14G	Cầu Sông Voi	Km43+600	Quảng Nam	57,8	6.00	8.00	6.00	H18		24T-34T-45T			
6	Quốc lộ 14G	Sông Kôn	Km 46+250	Quảng Nam	22,4	3.00	6.50	6.00	H18		32T-37T-45T			
7	Quốc lộ 14G	Cây Gạo	Km 63+280	Quảng Nam	10,8	1.00	7.50	5.50	H18		25T-37T-45T			
V	Quốc lộ 19		5 cầu		285.15									
1	Quốc lộ 19	Lò Gốm	Km52+887	Bình Định	17.70	1.00	9.40	7.64	H18-X60		22T-34T-41T			
2	Quốc lộ 19	Vườn Xoài	Km57+593	Bình Định	38.35	3.00	9.10	7.50	H18-X60		25T-39T-45T			
3	Quốc lộ 19	Suối Gỏi	Km71+471	Gia Lai	42.50	3.00	42.50	9.20	H18-X60		24T-37T-45T			
4	Quốc lộ 19	Sông Ba	Km80+316	Gia Lai	122.00	7.00	122.00	9.20	H18-X60		26T-42T-45T			
5	Quốc lộ 19	Cà Tung	Km91+242	Gia Lai	64.60	5.00	64.60	9.20	H18-X60		25T-39T-43T			
VI	Quốc lộ 19C		1 cầu		20.10									
1	Quốc lộ 19C	Cầu EaRieng	Km 166+970	Đắk Lắk	20.10	1.00	6.90	6.00	H30-XB80		25T-40T-45T			
VII	Quốc lộ 26		1 cầu cấm biển		18.10									
1	Quốc lộ 26	Cầu số 14	Km 52 + 546	Đắk Lắk	18.10	1.00	9.15	8.15	H30-XB80		29T-45T-45T			
VIII	Quốc lộ 26B	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										
IX	Quốc lộ 27C	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										
X	Đường Hầm Hải Vân - Túy Loan	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										
XI	Đường nối Hầm Hải Vân Túy Loan với	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										Đường Tạ Quang Bửu
XII	Đường HCM		1 cầu											
1	Đường HCM	Tri Lễ	Km1501+158	Kon Tum	36.00	2	9.00	8.00	H30-XB80		26T-41T-45T			
XIII	Đường TSD		1 cầu											
1	Đường TSD	Nước Bua	Km144+904	Quảng Ngãi	126.70	14.00	5.00	4.50	H13-XB60			13T		Dự án Trường Sơn Đông do Ban QLDA 46 làm CĐT tận dụng lại cầu cũ. Hiện Ban QLDA 46 đang đầu tư xây dựng cầu mới có tải trọng thiết kế HL93
XIV	Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										
XV	ĐHCM đoạn La Sơn - Túy Loan	Không có cầu hạn chế tải trọng		0 cầu										

Ghi chú:

1. Các cầu trên quốc lộ phạm vi Cục QLDB III không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Các chỉ số tải Cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ moóc; Số hiệu thứ ba giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ
4. Chỉ số ghi ở Cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số 115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển số theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2019/BGTVT.
5. Một số cầu thể hiện trong bảng trên đã được sửa chữa, có những cầu gia cường dầm chủ tuy nhiên chưa được kiểm định lại để đánh giá tải trọng khai thác sau khi sửa chữa.