

TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM  
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 258 /CQLĐBIV-QLBTĐB

TP. Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 02 năm 2022

V/v thông báo kết quả kiểm định các cầu  
trên tuyến Quốc lộ 27, Quốc lộ 55 và  
Quốc lộ 28B, tỉnh Lâm Đồng

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI LÂM ĐỒNG

Số: 1299

**ĐẾN** Ngày: 21/2/2022

Chuyên: .....

Lưu hồ sơ số: .....




Căn cứ Quyết định số 1280/QĐ-TCĐBVN; số 1281/QĐ -TCĐBVN; số 1288/QĐ -TCĐBVN; số 1289/QĐ -TCĐBVN ngày 11/03/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình kiểm định các trên tuyến Quốc lộ 27, Quốc lộ 55 và Quốc lộ 28B, tỉnh Lâm Đồng.

- Căn cứ báo cáo kết quả kiểm định các cầu trên Quốc lộ 27, Quốc lộ 55 và Quốc lộ 28B, tỉnh Lâm Đồng do Công ty Cổ phần VSBCO Việt Nam thực hiện.

Qua kết quả khảo sát hiện trạng, thử tải kiểm toán đánh giá tình trạng kỹ thuật và tải trọng khai thác. Đơn vị kiểm định đã đưa ra kết luận về tải trọng khai thác; giải pháp sửa chữa gia cường, công tác duy tu để đảm bảo an toàn và độ bền lâu dài cho công trình, cụ thể như sau:

**1. Tải trọng khai thác:**

- Cầu BTCT Km90+920, QL.27: Cấm biển hạn chế tải trọng xe qua cầu theo tiêu chuẩn 41:2019/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Báo hiệu đường bộ: Cấm biển 106a (Cấm ô tô tải) kết hợp với biển 505b như hình dưới.




	22T
	36T
	45T



Biển số P.106a

- Cầu Đắc San Km89+720, QL.27: Kết cấu nhịp được kiểm tra đảm bảo được tải trọng HL-93 ở mức kiểm kê.

- Cầu Đại Bình km225+930, QL.55: Cấm biển hạn chế tải trọng xe qua cầu theo tiêu chuẩn 41:2019/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Báo hiệu đường bộ: Cấm biển 106a (Cấm ô tô tải) kết hợp với biển 505b như hình dưới.

	20T
	26T
	30T



Biển số P.106a

- Cầu ĐAKRA Km63+353, QL.28B: Kết cấu nhịp được kiểm tra đảm bảo được tải trọng HL-93 ở mức kiểm kê.

## 2. Giải pháp sửa chữa, gia cường:

- Cầu BTCT Km90+920, QL.27: Sửa chữa gia cường bản BTCT; thay thế lan can, lề bộ hành; sửa chữa hư hỏng mô trụ cầu; cần kiểm soát chặt chẽ tải trọng của xe qua cầu, để đảm bảo an toàn khai thác và tuổi thọ cho công trình.

- Cầu Đắc San Km89+720, QL.27: Sơn lại hệ dầm thép; sửa chữa hư hỏng bê tông bản mặt cầu; thay thế ống thoát nước, khe co giãn; sửa chữa hư hỏng bê tông nhựa mặt cầu và đường đầu cầu; sửa chữa gia cường tứ nón mố.

- Cầu Đại Bình km225+930, QL.55: Sửa chữa hư hỏng gia cường dầm chủ, dầm ngang, bản mặt cầu; thay thế lan can, khe co giãn, ống thoát nước; sửa chữa hư hỏng mặt cầu và đường hai đầu cầu.

- Cầu ĐAKRA Km63+353, QL.28B: Thay thế khe co giãn; sửa chữa hư hỏng mặt cầu và đường đầu cầu; thay thế và bổ sung ống thoát nước trên cầu.

## 3. Công tác quản lý, bảo trì:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, kiểm tra chất lượng định kỳ để kịp thời phát hiện và khắc phục các hư hỏng các cầu trên tuyến.

*(Đính kèm báo cáo kết quả kiểm định các cầu trên)*

Trên đây là kết quả kiểm tra, đánh giá tình trạng các cầu, Cục QLDB IV thông báo và gửi hồ sơ báo cáo kết quả kiểm định do tư vấn thực hiện đến Sở GTVT Lâm Đồng để cập nhật vào hồ sơ quản lý; thực hiện cấm biển báo, sửa chữa các hạng mục nhỏ bằng nguồn vốn quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; báo cáo Tổng cục ĐBVN cho phép sửa chữa gia cường hạng mục vượt định ngạch bảo dưỡng thường xuyên các cầu trên. *Như*

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN (thay báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu VT, QLBTĐB.



Nguyễn Đình Dũng