

PHỤ LỤC SỐ 02

HƯỚNG DẪN VÀ THÔNG TIN CHUNG VỀ HỆ THỐNG QUỐC LỘ

(Ban hành kèm theo Quyết định số 3937/QĐ-TCĐBVN ngày 01 tháng 12 năm 2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam công bố khổ giới hạn các tuyến đường quốc lộ)

I- HƯỚNG DẪN

1. Các từ viết tắt:

- QL là tên viết tắt của từ quốc lộ.
 - Cục QLĐB là tên viết tắt của danh từ Cục Quản lý đường bộ.
 - Sở GTVT là tên viết tắt của danh từ Sở Giao thông vận tải.
- Trong tài liệu còn sử dụng một số từ viết tắt thông dụng khác.

2. Khổ giới hạn

a. Khổ giới hạn về chiều cao của đường bộ

Theo quy định tại khoản 2 Điều 5 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT: “*Khổ giới hạn về chiều cao của đường bộ là 4,75 m đối với đường cao tốc, đường cấp I, II, III và 4,5 m đối với đường cấp IV trở xuống.*”.

b. Khổ giới hạn về chiều rộng của đường bộ

Theo quy định tại khoản 3 Điều 5 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ GTVT: “*Khổ giới hạn về chiều rộng của đường bộ là giới hạn chiều rộng làn xe, phụ thuộc vào cấp kỹ thuật của đường bộ và địa hình xây dựng tuyến đường.*”.

Theo Tiêu chuẩn thiết kế đường – TCVN 4054-2005 – Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế: Chiều rộng làn xe chạy, số làn xe của các cấp đường như sau:

* Tiêu chuẩn thiết kế đường ĐỒNG BẰNG

Bề rộng	Cấp đường					
	I	II	III	IV	V	VI
Số làn tối thiểu dành cho xe cơ giới	6	4	2	2	2	1
Chiều rộng 1 làn xe, mét	3,75	3,75	3,5	3,5	2,75	3,5
Chiều rộng phần xe chạy dành cho xe cơ giới, mét	2 x 11,25	2 x 7,5	7	7	5,5	3,5

* Tiêu chuẩn thiết kế đường địa hình VÙNG NÚI

Bề rộng	Cấp đường			
	III _{mn}	IV _{mn}	V _{mn}	VI _{mn}
Số làn dành cho xe cơ giới	2	2	1	1
Chiều rộng 1 làn xe, mét	3,0	2,75	3,5	3,5
Chiều rộng phần xe chạy dành cho xe cơ giới, mét	6	5,5	3,5	3,5

II. THÔNG TIN CHUNG VỀ CÁC TUYẾN ĐƯỜNG DO CÁC CƠ QUAN ĐƯỜNG BỘ QUẢN LÝ

A- KHU VỰC CÁC TỈNH PHÍA BẮC TỪ NINH BÌNH TRỞ RA

* CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ I TRỰC TIẾP QUẢN LÝ

1.1. Quốc lộ do Cục Quản lý đường bộ I trực tiếp quản lý:

1.1.1 – Quốc lộ 1

Quốc lộ 1 trên địa bàn các tỉnh phía Bắc từ cửa khẩu Hữu Nghị (tỉnh Lạng Sơn) trên biên giới Việt Nam – Trung Quốc đến Km285+400 tại khu vực Dốc Xây tỉnh Ninh Bình, đồng thời là điểm giáp ranh với tỉnh Thanh Hóa (địa phận từ Thanh Hóa trở vào Thừa Thiên do Cục Quản lý đường bộ II quản lý).

Bao gồm các đoạn chính sau:

a)- Đoạn từ cửa khẩu Hữu Nghị đến giáp ranh Thành phố Hà Nội:

+ Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km0 tại cửa khẩu Hữu Nghị trên biên giới Việt – Trung đến Km113+985 (Bắc Giang);

+ Đoạn đầu tư theo hình thức BOT bắt đầu từ Km113+985 (Bắc Giang) đến Km152+234 (giáp ranh Thành phố Hà Nội). Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang thi công.

b) Đoạn từ Km152+234 - Km182+300 (đường vành đai 3) chuyển thành đường địa phương do Thành phố Hà Nội quản lý.

c) Đoạn từ Thành phố Hà Nội đến Dốc Xây thuộc tỉnh Ninh Bình:

- Các đoạn đầu tư theo hình thức BOT:

+ Đoạn từ Km182+300 - Km212+475 thuộc đường Pháp Vân – Cầu Giẽ. Nhà đầu tư BOT đã hoàn thành giai đoạn 1 và đã thu phí.

+ Đoạn từ Km215+775 – Km235+885 (tỉnh Hà Nam). Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang thi công.

- Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ từ Km212+475 (cuối đường Pháp Vân – Cầu Giẽ) đến Km285+400 khu vực Dốc Xây tỉnh Ninh Bình (giáp ranh với tỉnh Thanh Hóa).

1.1.2- Quốc lộ 2

Quốc lộ 2 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Bắt đầu từ Ngã ba Phù Lỗ huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội đến cửa khẩu Thanh Thủy, tỉnh Hà Giang.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a)- Đoạn ngã ba Phù Lỗ đến đường Bắc Thăng Long – Nội Bài đã chuyển thành đường địa phương do Thành phố Hà Nội quản lý.

b) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương bắt đầu từ Km30+600 thuộc địa phận thành phố Vĩnh Yên tỉnh Vĩnh Phúc đến Km312+500 cửa khẩu Thanh Thủy (tỉnh Hà Giang) trên biên giới Việt Nam – Trung Quốc (Riêng đoạn từ Km128+000-Km139+771 do Sở GTVT Tuyên Quang quản lý ủy thác).

b) Các đoạn đầu tư theo hình thức BOT, gồm:

+ Đoạn từ nút giao với đường Bắc Thăng Long - Nội Bài đến điểm đầu thành phố Vĩnh Yên. Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

+ Đoạn tránh thành phố Vĩnh Yên (bắt đầu từ điểm Km27+325 QL2 đến điểm Km40+810 QL2). Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

+ Trên hệ thống này còn có cầu Việt Trì mới đầu tư theo hình thức BOT nối từ QL2 với thành phố Việt Trì. Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

1.1.3- Quốc lộ 3

Quốc lộ 3 đi qua một số tỉnh thành phố ở phía Bắc. Bắt đầu từ điểm giao với QL1 cũ tại huyện Gia Lâm, Thành phố Hà Nội đến cửa khẩu Tà Lùng, tỉnh Cao Bằng.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn từ điểm giao với QL1 cũ tại huyện Gia Lâm, Thành phố Hà Nội đến đầu cầu Đa Phúc (giáp ranh Hà Nội và tỉnh Thái Nguyên) đã chuyển thành đường địa phương do Thành phố Hà Nội quản lý.

b) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ cầu Đa Phúc Km33+300 thuộc địa phận tỉnh Thái Nguyên đến Cửa khẩu Tà Lùng Km344+436 (tỉnh Cao Bằng) trên biên giới Việt Nam – Trung Quốc (*trừ đoạn BOT dưới đây*)

c) Đoạn được đầu tư theo hình thức BOT từ Km75+000 - Km100+000 thuộc địa bàn tỉnh Thái Nguyên. Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang thi công.

1.1.4- Quốc lộ 3 mới Hà Nội – Thái Nguyên:

Quốc lộ 3 mới Hà Nội – Thái Nguyên đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu tại Km0+000 (nút giao Ninh Hiệp, điểm giao với Quốc lộ 1) thuộc địa bàn huyện Gia Lâm, Thành phố Hà Nội. Điểm cuối Km63+800 (nút giao Tân Lập) thuộc địa bàn thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Hiện nay tuyến này được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

1.1.5- Quốc lộ 4E:

Quốc lộ 4E nằm hoàn toàn trong địa phận tỉnh Lào Cai. Bắt đầu từ Km0 (ngã ba Bắc Ngâm, giao với QL.70) đến Km44+200 (thành phố Lào Cai) được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

Trên tuyến đang có một số đoạn (gói thầu) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đang thực hiện.

1.1.6- Quốc lộ 5

Quốc lộ 5 đi qua một số tỉnh thành phố ở phía Bắc. Bắt đầu tại nút giao Cầu Chui thuộc địa bàn Quận Long Biên, Thành phố Hà Nội đến Cảng Đình Vũ, thành phố Hải Phòng.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn từ nút giao Cầu Chui (Km0) thuộc địa bàn Quận Long Biên, Thành phố Hà Nội đến hết địa phận Hà Nội (Km11+135) thuộc huyện Gia Lâm, Thành phố

Hà Nội (giáp ranh Hà Nội và tỉnh Hưng Yên) đã chuyển thành đường địa phương do Thành phố Hà Nội quản lý.

b) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km11+135 (thuộc địa phận tỉnh Hưng Yên) đến cảng Đình Vũ, thành phố Hải Phòng.

Gồm 2 đoạn:

- Đoạn do Cục QLDB I quản lý từ Km11+135-Km92+460;

- Đoạn do Sở GTVT Hải Phòng quản lý ủy thác từ Km92+460 – cảng Đình Vũ Km113+252.

1.1.7- Quốc lộ 6

Quốc lộ 6 đi qua một số tỉnh thành phố ở phía Bắc. Bắt đầu tại Bưu điện Bờ Hồ (Thành phố Hà Nội) đến điểm giao với Quốc lộ 12 tại thị xã Mường Lay, tỉnh Điện Biên.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn Hà Nội từ Bưu điện Bờ Hồ (Km0) đến hết huyện Chương Mỹ (Km38) đã chuyển thành đường địa phương do Thành phố Hà Nội quản lý.

b) Đoạn được đầu tư theo hình thức BOT từ Km38 (huyện Lương Sơn – Hòa Bình) đến Km70+932 (đầu thành phố Hòa Bình). Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

c) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km70+932 đến điểm cuối Km501+000 giao với Quốc lộ 12 thuộc địa bàn thị xã Mường Lay, tỉnh Điện Biên.

Gồm hai đoạn:

- Đoạn do Cục QLDB I quản lý từ Km70+932 đến điểm Km383+207 giao với Quốc lộ 279 thuộc địa bàn thị trấn Tuần Giáo, huyện Tuần Giáo, tỉnh Điện Biên.

- Đoạn do Sở GTVT Điện Biên quản lý ủy thác tiếp từ Km383+207 thuộc địa bàn thị trấn Tuần Giáo, huyện Tuần Giáo, tỉnh Điện Biên đến điểm cuối Km501+000 giao với Quốc lộ 12 thuộc địa bàn thị xã Mường Lay, tỉnh Điện Biên.

1.1.8- Quốc lộ 10

Quốc lộ 10 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 tại điểm giao với Quốc lộ 18 thuộc địa bàn thành phố Ưông Bí, tỉnh Quảng Ninh đến Km173+250 Cầu Điền Hộ, tỉnh Ninh Bình (giáp ranh tỉnh Thanh Hóa).

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh do Sở GTVT Quảng Ninh quản lý ủy thác, từ Km0 (điểm giao với Quốc lộ 18 thuộc địa bàn thành phố Ưông Bí) đến Km6+500 (giáp ranh thành phố Hải Phòng).

b) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ:

Gồm các đoạn :

+ Đoạn từ Km6+500 đến Km25+500 cầu Quán Toan (điểm giao với Quốc lộ 5) tại khu vực Quán Toan, thuộc địa bàn thành phố Hải Phòng.

+ Đoạn từ Km58+200 cầu Nghìn (ranh giới TP. Hải Phòng với tỉnh Thái Bình)

đến Km93+380 (La Uyên), tỉnh Thái Bình.

+ Đoạn Km98+400 (đầu cầu Tân Đệ, tỉnh Thái Bình) đến Km173+250 (trong đó đoạn từ Km144+200 – Km173+250 đang dự án xây dựng cơ bản đang thi công).

c) Các đoạn được đầu tư theo hình thức BOT gồm :

- Đoạn từ Km25+500 (cuối cầu Quán Toan, điểm giao Quốc lộ 5) thuộc khu vực Quán Toan, thành phố Hải Phòng đến Km58+200 (đầu cầu Nghìn, giáp ranh tỉnh Thái Bình). Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang thi công.

- Đoạn từ Km93+380 (La Uyên) – Km98+400 (đầu cầu Tân Đệ) nằm trong địa phận tỉnh Thái Bình. Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

1.1.9- Quốc lộ 15:

Quốc lộ 15 trong địa phận tỉnh Hòa Bình, bắt đầu từ Km0 (ngã ba Tòng Đậu, giao với QL.6) đến Km20+000 (ranh giới tỉnh Thanh Hóa) được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

1.1.10- Quốc lộ 18:

Quốc lộ 18 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 tại điểm giao với Quốc lộ 1 cũ thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đến Km46+300, tỉnh Hải Dương (giáp ranh tỉnh Quảng Ninh).

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh do Sở GTVT Bắc Ninh quản lý ủy thác, từ Km0 (điểm giao với Quốc lộ 1 cũ thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh) đến Km26+433 (giáp ranh tỉnh Hải Dương).

b) Đoạn được đầu tư theo hình thức BOT từ Km26+433 đến Km46+300. Hiện nay nhà đầu tư BOT đang thi công.

1.1.11- Quốc lộ 21B:

Quốc lộ 21B đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu tại Km66+500 (tại điểm giao với Quốc lộ 1) thuộc địa bàn thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam. Điểm cuối tại Km94+068 (ngã tư BigC, giao Quốc lộ 10) thuộc địa bàn thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định.

a) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ:

+ Đoạn từ Km66+500 (giao Quốc lộ 1, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam) đến Km90+168 thuộc địa bàn thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định.

b) Các đoạn được đầu tư theo hình thức BOT:

+ Đoạn từ Km90+168 đến Km94+068 thuộc địa bàn thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định. Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

1.1.12- Quốc lộ 38:

Quốc lộ 38 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 tại điểm giao với Quốc lộ 1 cũ thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đến Km85+005 (giao với Quốc lộ 1) thuộc địa bàn tỉnh Hà Nam.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh do Sở GTVT Bắc Ninh quản lý ủy thác, từ Km0 (điểm giao với Quốc lộ 1 cũ thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh) đến Km22+465 (giáp ranh tỉnh Hải Dương).

b) Đoạn được đầu tư theo hình thức BOT gồm:

+ Đoạn từ Km22+465 đến Km32+800 (giao với Quốc lộ 5) thuộc địa bàn tỉnh Hải Dương. Hiện nay nhà đầu tư BOT đang thi công.

+ Đoạn từ Km69+762 đến Km73+240 và từ Km81+200 đến Km82+304 (cầu Yên Lệnh đến nút giao Vực Vòng) trên địa bàn tỉnh Hưng Yên và Hà Nam Hiện nay Nhà đầu tư BOT đang thi công, quản lý, vận hành khai thác và bảo trì.

c) Đoạn được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km73+240 đến Km85+005 thuộc địa bàn tỉnh Hà Nam (trừ đoạn BOT nêu trên)

1.1.13- Quốc lộ 38B:

Quốc lộ 38B đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 (ngã tư Gia Lộc, giao với Quốc lộ 37) thuộc địa bàn thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương đến Km143+030 (giao với Quốc lộ 12B) thuộc địa bàn tỉnh Ninh Bình.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn tỉnh Hải Dương do Sở GTVT Hải Dương quản lý ủy thác, từ Km0 (điểm giao với Quốc lộ 37 thuộc địa bàn thành phố Hải Dương) đến Km19+950 (cầu Tràng, giáp ranh tỉnh Hưng Yên).

b) Đoạn quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km19+950 đến Km80+395 thuộc địa bàn các tỉnh Hưng Yên và Hà Nam.

c) Đoạn trên địa bàn tỉnh Nam Định do Sở GTVT Nam Định quản lý ủy thác, từ Km80+478 (đê Hữu Bị) đến Km111+040 (Cát Đằng, huyện Ý Yên giáp ranh tỉnh Ninh Bình).

d) Đoạn trên địa bàn tỉnh Ninh Bình do Sở GTVT Ninh Bình quản lý ủy thác, từ Km111+040 (Cát Đằng, huyện Ý Yên) đến Km143+030 (giao với Quốc lộ 12B).

1.1.14- Quốc lộ 70:

Quốc lộ 70 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 (ngã ba Doan Hùng, giao với Quốc lộ 2) thuộc địa bàn tỉnh Phú Thọ đến Km198+050 (cầu Hồ Kiều II, biên giới Việt Nam – Trung Quốc) thuộc địa bàn thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai; được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

1.1.15- Quốc lộ 279:

Quốc lộ 279 đoạn do Cục QLDB I quản lý, nằm hoàn toàn trong địa phận tỉnh Điện Biên. Bắt đầu từ Km0 (ngã ba Tuần Giáo, giao với QL.6) đến Km116+000 (cửa khẩu Tây Trang, biên giới Việt Nam – Lào) được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

1.1.16- Đường Hồ Chí Minh:

Đường Hồ Chí Minh đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km409+000 (nút giao Hòa Lạc) thuộc địa bàn Thành phố Hà Nội đến Km503+000 thuộc địa bàn tỉnh Hòa Bình (giáp ranh tỉnh Thanh Hóa).

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn trên địa bàn Thành phố Hà Nội từ Km409 (nút giao Hòa Lạc) đến Km438+000 (giáp ranh tỉnh Hòa Bình) do chính quyền Thành phố Hà Nội quản lý.

b) Đoạn quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ bảo trì đường bộ bắt đầu từ Km438+000 đến Km503+000 thuộc địa bàn tỉnh Hòa Bình.

* SỞ GTVT CÁC TỈNH PHÍA BẮC NHẬN ỦY THÁC QUẢN LÝ

1.2- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Lai Châu quản lý, bảo trì:

1.2.1- Quốc lộ 4D đi qua Lai Châu dài 89 Km đi qua địa phận huyện Phong Thổ, TP Lai Châu, huyện Tam Đường.

- Điểm đầu: Km0+00 (thị trấn Phong Thổ, huyện Phong Thổ, tỉnh Lai Châu). Tại điểm này giao với QL100 và QL12.

- Điểm cuối: Km89+00 (đỉnh đèo Hoàng Liên Sơn giáp địa phận huyện Sa Pa, tỉnh Lào Cai).

1.2.2- Quốc lộ 32 dài 72 Km đi qua địa phận huyện Than Uyên, huyện Tân Uyên, huyện Tam Đường.

- Điểm đầu: Km332+00 (xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu, giáp huyện Mường Chà - Yên Bái).

- Điểm cuối: Km404+00 (ngã ba Bình Lư, huyện Tam Đường, tỉnh Lai Châu, giao với Km64+400/QL.4D). Đây đồng thời là điểm kết thúc của QL32.

1.2.3. Quốc lộ 279 dài 46,6 Km đi qua địa phận huyện Than Uyên, đi chung với QL.32 đoạn Km351+500 - Km334+600 (đoạn đi chung tính là QL32).

* Nhánh 1: Đoạn đỉnh đèo Khau Co - tiếp giáp địa phận tỉnh Lào Cai đi về hướng Tây – Tây Tây Nam đến Đội 9 Than Uyên dài 8,6Km:

- Điểm đầu: Km157+400 (đỉnh đèo Khau Co, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu, giáp Lào Cai)

- Điểm cuối: Km166+00 ngã ba Đội 9 huyện Than Uyên giao với QL.32 tại Km351+500

* Nhánh 2: Đoạn từ Ngã ba Mường Kim - đỉnh đèo Cáp Na giáp với địa phận tỉnh Sơn La dài 38Km:

- Điểm đầu: Km166 ngã ba giao với Km334+600 QL.32 tại Mường Kim tuyến đi theo hướng Tây Nam.

- Điểm cuối: Km204+00 (đỉnh đèo Cáp Na trên phạm vi giáp ranh huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu và huyện Quỳnh Nhai tỉnh Sơn La)

1.2.4. Quốc lộ 12 dài 89,9 Km đi qua địa phận huyện Phong Thổ, huyện Sìn Hồ, huyện Nậm Nhùn

- Điểm đầu: Km0+00 (Biên giới Việt Trung, cửa khẩu Ma Lù Thàng, huyện Phong Thổ, tỉnh Lai Châu) tuyến đi chênh hướng Nam, Đông Nam đến thị trấn Phong Thổ tuyến chuyển sang hướng Tây Nam, sau đó đi theo hướng Nam.

- Điểm cuối: Km89+900 (tiếp giáp thị xã Mường Lay, tỉnh Điện Biên) khu vực

đầu phía Lai Châu của cầu Hang Tôm.

1.2.5. Quốc lộ 100 dài 20 Km đi qua địa phận huyện Phong Thổ

- Điểm đầu: Km0+00 (ngã ba Nậm Cáy trùng với Km12 QL.12, huyện Phong Thổ, tỉnh Lai Châu).

- Điểm cuối: Km20+00 (ngã ba Mường So trùng với Km8 QL.4D, huyện Phong Thổ, tỉnh Lai Châu).

1.2.6. Quốc lộ 4H dài 38,113 Km đi qua huyện Mường Tè (đang thi công chưa bàn giao đưa vào khai thác sử dụng)

- Điểm đầu: Km43+00 (Xã Mù Cả, huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên)

- Điểm cuối: Km81+113 (Xã Pắc Ma, huyện Mường Tè, tỉnh Lai Châu giao tại Km48+815 đường Mường Tè - Pắc Ma)

1.3. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Điện Biên ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Điện Biên quản lý, bảo trì

1.3.1. Quốc lộ 279 do Sở GTVT Điện Biên quản lý dài 17,1 Km. Tuyến nằm ở phía Đông huyện Tuần Giáo và nằm trọn trong huyện này.

- Điểm đầu: Km268 (ranh giới giữa tỉnh Sơn La và huyện Tuần Giáo tỉnh Điện Biên), tuyến đi về Tây gặp QL6.

- Điểm cuối: Km285+100 (xã Quài Nưa, huyện Tuần Giáo) tại ngã ba Minh Thẳng giao giữa QL279 với Km413+500 QL6.

1.3.2. Quốc lộ 279B thuộc tỉnh Điện Biên dài 11,5 Km đi qua địa phận huyện Điện Biên. Tuyến mới nâng thành QL năm 2015.

- Điểm đầu: Km0+00 (xã Nà Tấu, huyện Điện Biên). Giao với QL.279 tại Km52+300.

- Điểm cuối: Km11+500 (Sở chỉ huy chiến dịch Điện Biên Phủ, xã Mường Phăng, huyện Điện Biên).

1.3.3. Quốc lộ 279C thuộc tỉnh Điện Biên dài 68,2Km đi qua địa phận huyện Điện Biên.

- Điểm đầu: Km0+00 (Xã Núa Ngam, huyện Điện Biên). Giao với QL.12 tại Km215+263.

- Điểm cuối: Km68+200 (Cửa Khẩu Huổi Puốc, xã Mường Lói, Huyện Điện Biên).

1.3.4. Quốc lộ 12 đi qua địa phận tỉnh Điện Biên dài 190,1 km đi qua địa phận thị xã Mường Lay, Huyện Mường Chà, Thành phố Điện Biên Phủ, huyện Điện Biên và huyện Điện Biên Đông.

- Điểm đầu: Km89+900 (ranh giới giữa tỉnh Lai Châu và Điện Biên).

Tuyến giao với Km0/QL.4H tại địa phận huyện Mường Chà; giao với QL.279 Tại Km88+580 và Km91+750 (do đi trùng QL.279), giao với Km0/QL.279C.

- Điểm cuối: Km282+463 đi đến xã Chiềng Sơ, huyện Điện Biên Đông – khu vực gianh giới tỉnh Điện Biên với Sơn La.

1.3.5. Quốc lộ 4H đi qua địa phận Điện Biên dài 240,4Km đi qua địa phận huyện Mường Chà, huyện Nậm Pồ và huyện Mường Nhé.

Tuyến chính:

- Điểm đầu: Km0+00 (Thị trấn Mường Chà, huyện Mường Chà). Giao với Km139/QL.12 tại địa phận huyện Mường Chà.

- Điểm cuối: Km190+200 (ranh giới giữa tỉnh Điện Biên và Lai Châu).

Tuyến Nhánh 4H1:

- Điểm đầu: Km0+00 (Xã Si Pha Phìn, huyện Nậm Pồ).

Giao với tuyến chính QL.4H tại Km34+00.

- Điểm cuối: Km12+987 (Cửa khẩu Huổi Lả, xã Si Pha Phìn, huyện Nậm Pồ).

Tuyến Nhánh 4H2:

- Điểm đầu: Km0+00 (Huyện Mường Nhé).

Giao với tuyến chính tại Km165+700

- Điểm cuối: Km37 (Cửa khẩu A Pa Chải, xã Sín Thầu, huyện Mường Nhé).

1.3.6. Quốc lộ 6 đi qua tỉnh Điện Biên dài 95 km đi qua địa phận huyện Tuần Giáo, huyện Mường Chà và thị xã Mường Lay.

- Điểm đầu: Km406 (Ngã ba thị trấn Tuần Giáo, thuộc huyện Tuần Giáo)

- Điểm cuối: Km501 (Thị xã Mường Lay)

Giao với QL.12 tại Km93+600.

1.4. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Sơn La ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Sơn La quản lý, bảo trì

1.4.1. Quốc lộ 279 (Km217 – Km272)

Quốc lộ 279 đoạn qua Sơn La dài 55Km đi qua địa phận các huyện Quỳnh Nhai và Thuận Châu.

- Điểm đầu: Km217 thuộc địa phận xã Mường Giôn, huyện Quỳnh Nhai (ranh giới giữa tỉnh Sơn La và tỉnh Lai Châu).

Tuyến giao với QL.6B tại Km258+200 của QL279.

- Điểm cuối: Km272 thuộc địa phận xã Phổng Lái, huyện Thuận Châu (tiếp giáp với địa giới tỉnh Điện Biên).

Ghi chú: Tỉnh Sơn La còn các đoạn đường nối với QL279 C của tỉnh Điện Biên. Tuy nhiên bên Sơn La chưa nâng thành QL do chưa hoàn thành dự án XD CB.

1.4.2. Quốc lộ 32B (Km10 – Km21)

Quốc lộ 32B đoạn qua Sơn La dài 11Km. Tuyến bắt đầu từ phía huyện Tân Sơn tỉnh Phú Thọ đi sang huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La.

- Điểm đầu: Km 10 thuộc địa phận xã Tân Lang, huyện Phù Yên (ranh giới giữa tỉnh Sơn La và tỉnh Phú Thọ).

- Điểm cuối: Km21 giao với QL.37 tại Km 364 (xã Mường Cơi, huyện Phù

Yên).

1.4.3. Quốc lộ 37 (Km355 – Km464)

Quốc lộ 37 đoạn đi qua Sơn La dài 107 km đi qua địa phận các huyện Phù Yên, Bắc Yên và Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

- Điểm đầu: Km355 (ranh giới giữa tỉnh Sơn La và Yên Bái).

- Giao với QL.32B tại Km364 (xã Mường Cơi, huyện Phù Yên).

- Giao với QL.43 tại Km 391.

- Điểm cuối: Km464, giao với QL.6 tại Km260+885 (thuộc địa phận xã Cò Nòi, huyện Mai Sơn).

1.4.4. Quốc lộ 4G (Km0 – Km122)

Quốc lộ 4G dài 122Km đi qua địa phận thành phố Sơn La và các huyện Mai Sơn, Sông Mã, Sốp Cộp, tỉnh Sơn La.

- Điểm đầu: Km0 (giao với QL.6 tại Km306) thuộc địa phận phường Chiềng Sinh, Thành phố Sơn La.

- Điểm cuối: Km122 thuộc địa phận xã Sốp Cộp, huyện Sốp Cộp, tỉnh Sơn La.

1.4.5. Quốc lộ 43 (Km0 – Km118)

Quốc lộ 43 đoạn đi qua Sơn La, dài 112Km đi qua địa phận các huyện Phù Yên, Vân Hồ và Mộc Châu, tỉnh Sơn La.

- Điểm đầu: Km0 (giao với QL.37 tại Km391) thuộc xã Gia Phù, huyện Phù Yên.

- Điểm cuối: Km118 (của khẩu Lóng Sập) tiếp giáp biên giới Việt Nam - Lào (trong đó đoạn từ Km79+715 - Km86 trùng QL.6).

1.4.6. Quốc lộ 6B (Km0 – Km33)

Quốc lộ 6B dài 33Km đi qua địa phận các huyện Thuận Châu và Quỳnh Nhai, tỉnh Sơn La.

- Điểm đầu: Km0 (giao với QL.6 tại Km328+100) thuộc địa phận xã Tông Lạnh, huyện Thuận Châu.

- Điểm cuối: Km33 (giao với QL.279 tại Km258+200) thuộc thị trấn Phiêng Lanh, huyện Quỳnh Nhai.

1.5. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hòa Bình ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hòa Bình quản lý, bảo trì

1.5.1 – Quốc lộ 12B

QL 12 B bắt đầu từ ngã ba Chợ Chiều giao với QL1 tại Tam Điệp, Ninh Bình.

Phạm vi quản lý của Sở GTVT Hòa Bình, như sau:

- Điểm đầu tại vị trí giáp ranh với tỉnh Ninh Bình tại khu vực giữa Nho Quan – Ninh Bình với Yên Thủy- Hòa Bình.

- Điểm cuối ngã ba giao QL12B với QL6 tại thị trấn Mường Khên, huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình.

- Tuyến đi qua các huyện Yên Thủy, Lạc Sơn và Tân Lạc tỉnh Hòa Bình.

1.5.2 – Quốc lộ 21

QL 21 đi trên địa phận Hòa Bình đã có nhiều đoạn được đầu tư XD Đường Hồ Chí Minh trên nền QL 21 cũ. Do đó chỉ những đoạn không trùng với Đường Hồ Chí Minh mới còn là QL21.

Tuyến này gồm nhiều đoạn nhỏ với nguyên nhân như trên, các đoạn trên địa phận Hòa Bình gồm: Tuyến bắt đầu từ khu vực gần Chợ Bền huyện Lương Sơn đi bên phải đường HCM qua Thanh Hà sau đó cắt đường HCM tại huyện Lạc Thủy và đi qua thị trấn huyện sau đó đi hết huyện Lạc Thủy và sang địa phận Hà Nam.

1.5.3 – Quốc lộ 70B

QL 70 B bắt đầu từ điểm giao với QL70 tại xã Tây Cốc, huyện Đoàn Hùng, tỉnh Phú Thọ và kết thúc tại Thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình.

Địa phận tỉnh Hòa Bình, QL70B bắt đầu từ điểm giáp ranh huyện Thanh Sơn sang ngoại ô thành phố Hòa Bình và kết thúc tại nội thị thành phố Hòa Bình.

1.6. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lào Cai ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Lao Cai quản lý, bảo trì

1.6.1- Quốc lộ 4 : Quốc lộ 4 là tuyến mới được đầu tư xây dựng. Điểm đầu tuyến giao với QL4D tại Km189 QL4D huyện Mường Khương, sau đó đi hết huyện Mường Khương về hướng huyện Si Ma Cai, đến thị trấn Si Ma Cai và địa danh Cán Cầu và đi hết địa Lào Cai sang địa phận huyện Sín Mần, tỉnh Hà Giang, trong đó có đi qua thị trấn Cốc Pài huyện Sín Mần.

1.6.2- Quốc lộ 4D:

Tuyến đi từ Lai Châu sang. Điểm bắt đầu QL4D do Lào Cai quản lý từ gianh giới hai tỉnh Lai Châu và Lào Cai tại khu vực đèo Ô Quý Hồ, sau đó tuyến đi vào thị trấn Sa Pa thuộc huyện Sa Pa và đi qua thành phố Lào Cai và giao với QL70 gần cầu Cốc Lều. Sau khi đi chung với QL70 từ cầu Cốc Lều đến Bản Phiệt (đoạn đi chung tính vào QL70). Sau đó QL4D tách riêng đi về hướng Bắc Đông Bắc vào huyện Mường Khương, kết thúc tại cửa khẩu Mường Khương.

1.6.3- Quốc lộ 279:

Tuyến đi từ phía Bắc Quang - Hà Giang sang. Điểm bắt đầu QL279 do Lào Cai quản lý từ gianh giới hai tỉnh Hà Giang và Lào Cai tại khu vực giáp ranh huyện Quang Bình – Hà Giang với huyện Bảo Yên - Lào Cai (khu vực Nghĩa Đô) sau đó tuyến đi theo hướng Tây giao với QL70 tại Thị trấn Phố Ràng. Sau khi đi về hướng Tây giao cắt với đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai. Tại đây có nhánh lên đường cao tốc. Tuyến đi sang huyện Văn Bàn, qua thị trấn huyện này và đi hết địa phận huyện Văn Bàn sang với điểm giáp ranh tỉnh Lai Châu tại Đèo Khau Co.

1.7- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Yên Bái ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Yên Bái quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Yên Bái được ủy thác cho quản lý 03 tuyến Quốc lộ: QL.37, QL.32, QL.32C.

1.7.1. Quốc lộ 32

Quốc lộ 32 đi qua địa phận tỉnh Yên Bái dài 175 Km, đi qua địa phận Huyện Văn Chấn, Thị xã Nghĩa Lộ, Huyện Mù Cang Chải sau đó sang tỉnh Lai Châu.

- Điểm đầu: Km147 tại xã Minh An, huyện Văn Chấn, đi qua Ngã ba Ba Khe, tới Trung tâm huyện Văn Chấn, tới xã Tú Lệ, tới Trung tâm huyện Mù Cang Chải và đi tiếp.

- Điểm cuối: Km 332, tại xã Hồ Bốn huyện Mù Cang Chải, đi tiếp sang Lai Châu.

1.7.2. Quốc lộ 32C

Quốc lộ 32C đi qua địa phận tỉnh Yên Bái dài 17,5 Km, đi qua địa phận xã Minh Quân, Phúc Lộc, huyện Trấn Yên; xã Giới Phiên, Phường Hợp Minh Thành phố Yên Bái.

- Điểm đầu: Km 79 tại xã Minh Quân, huyện Trấn Yên, đi tiếp.

- Điểm cuối: Km 96+500, Phường Hợp Minh Thành phố Yên Bái.

1.7.3. Quốc lộ 37

Quốc lộ 37 đi qua địa phận tỉnh Yên Bái dài 97,5 Km, tuyến được chia làm 2 nhánh:

- Nhánh 1: Km 238-Km250+500.

+ Điểm đầu: Km 238 tại xã Hán Đà, huyện Yên Bình, đi tiếp tới Cầu Thác Ông, đi tiếp.

+ Điểm cuối: Km 250+500 tại xã Đại Minh (Ngã Ba Cát Lem).

Từ Km250+500-Km271 đi trùng quốc lộ 70.

- Nhánh 2: Km 271 – Km 356

+ Điểm đầu: Km 271 tại thị trấn Yên Bình, đi tiếp tới Trung tâm thành phố Yên Bái, huyện Trấn Yên, huyện Văn Chấn, đi tiếp.

+ Điểm cuối: Km356, xã Thượng Bằng La, H.Văn Chấn đi sang tỉnh Sơn La.

1.8- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Phú Thọ ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Phú Thọ quản lý, bảo trì

1.8.1 – Quốc lộ 32

Quốc lộ 32 bắt đầu từ Cầu Giấy – Hà Nội, qua thị xã Sơn Tây sang tỉnh Phú Thọ, đi tiếp sang tỉnh Yên Bái, qua thị xã Nghĩa Lộ qua các địa danh Mù Cang Chải,

qua Mường Kim, đến Than Uyên và Tân Uyên tỉnh Lai Châu, kết thúc tại điểm giao với QL4D tại Bình Lư, huyện Tam Đường tỉnh Lai Châu. Hiện nay đoạn từ Cầu Giấy đến cầu Trung Hà đã bàn giao cho Hà Nội quản lý.

Phạm vi Sở GTVT Phú Thọ nhận ủy thác quản lý bắt đầu cầu Trung Hà (phía Hà Nội) và đi qua các huyện Tam Nông, Thanh Sơn, Tân Sơn sau đó đi hết tỉnh Phú Thọ sang huyện Văn Chấn và đi vào địa phận tỉnh Yên Bái.

1.8.2- Quốc lộ 32B

Quốc lộ 32 B khá ngắn, toàn bộ dài 21 km, nằm một phần ở tỉnh Phú Thọ, một phần trong tỉnh Sơn La.

Địa phận Phú Thọ điểm bắt đầu Km0/QL32B giao với QL32 ở địa bàn huyện Tân Sơn – Phú Thọ, tuyến đi hết huyện này sang huyện Phù Yên – Sơn La.

1.8.3- Quốc lộ 32C

Quốc lộ 32 C nằm một phần ở tỉnh Phú Thọ, một phần trong tỉnh Yên Bái.

Địa phận Phú Thọ điểm bắt đầu Km0/QL32C giao với QL2 ở địa bàn xã Vân Phú – TP. Việt Trì - Phú Thọ, tuyến đi qua cầu Phong Châu vượt sông Hồng gặp QL32 ở Cổ Tiết, sau đó đi ngược lên hướng Bắc Tây Bắc (gần như song song với phía bên phải Sông Hồng) qua các huyện Tam Nông, Cẩm Khê, Hạ Hòa – Phú Thọ. Sau đó tuyến sang tỉnh Yên Bái.

1.8.4 –Quốc lộ 70B

Quốc lộ 70B, nằm một phần ở tỉnh Phú Thọ, một phần trong tỉnh Hòa Bình.

Địa phận Phú Thọ điểm bắt đầu Km0/QL70B giao với QL70 ở địa bàn xã Tây Cốc huyện Đoan Hùng – Phú Thọ, tuyến đi hết các huyện, kết thúc tại huyện Thanh Sơn tỉnh Phú Thọ. Sau đó tuyến đi vào thành phố Hòa Bình của tỉnh Hòa Bình.

1.8.5- Đường Hồ Chí Minh hiện nay chưa hoàn thành nối tuyến.

1.9. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Vĩnh Phúc quản lý, bảo trì

1.9.1 – Quốc lộ 2B

Toàn bộ QL 2B đi trên địa phận tỉnh Vĩnh Phúc

- Điểm đầu giao QL 2 trong thành phố Vĩnh Yên;
- Điểm cuối thị trấn Tam Đảo, huyện Tam Đảo.

1.9.2 – Quốc lộ 2C

* QL 2C đi qua địa phận TX Sơn Tây – Hà Nội và 2 tỉnh Vĩnh Phúc, Tuyên Quang

- Điểm đầu giao QL 32 tại thị xã Sơn Tây – Hà Nội;
- Sau đó tuyến đi qua cầu Vĩnh Thịnh, đi ngược lên phía Bắc cắt QL2.
- Điểm cuối tại huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

- * Địa phận Vĩnh Phúc, QL2C gồm 3 đoạn:
- Đoạn 1 từ đầu cầu Vĩnh Thịnh đến QL2;
- Đoạn 2 là đoạn đi trùng QL2 và tính trong QL2;
- Đoạn 3 từ QL2 đi qua thành phố Vĩnh Yên, huyện Tam Dương, huyện Lập Thạch sau khi hết địa bàn Vĩnh Phúc, tuyến đi vào địa bàn Tuyên Quang.

1.10- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Giang ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hà Giang quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Hà Giang được Tổng cục Đường bộ Việt Nam ủy thác cho quản lý tuyến đường QL.4C, QL.34, QL.4, QL.279.

1.10.1- Quốc lộ 4C (Km0-Km200)

Quốc lộ 4C địa phận Hà Giang dài 200 Km, đi qua địa phận TP Hà Giang, các huyện Quảng Bạ, Yên Minh, Đồng Văn, Mèo Vạc sau đó sang Cao Bằng.

- Điểm đầu: Km 0 (Thành phố Hà Giang), đi qua các địa danh Công viên địa chất toàn cầu khu vực các huyện Quảng Bạ, Yên Minh, Đồng Văn sau đó vượt qua đèo Mã Pì Lèng sang thị trấn Mèo Vạc và đi tiếp.

- Điểm cuối: Km200 (Gianh giới giữa Huyện Mèo Vạc tỉnh Hà Giang và Huyện Bảo Lâm tỉnh Cao Bằng).

1.10.2- Quốc lộ 34 (Km0 – Km73):

Quốc lộ 4C địa phận Hà Giang dài 73 km, đi qua địa phận TP.Hà Giang, huyện Bắc Mê sau đó đi tiếp vào tỉnh Cao Bằng.

- Điểm đầu: Km 0 (Thành phố Hà Giang).

- Điểm cuối: Km 73 gianh giới giữa huyện Bắc Mê tỉnh Hà Giang và huyện Bảo Lâm tỉnh Cao Bằng.

1.10.3 - Quốc lộ 4 (Km388 – Km406+500):

Quốc lộ 4 đoạn qua Hà Giang dài 18,5 Km đi qua địa phận các xã Thanh Thủy, Thanh Đức, Xín Chải huyện Vị Xuyên.

- Điểm đầu: Km 388 (xã Thanh Thủy huyện Vị Xuyên).

- Điểm cuối: Km 406+500 (xã Xín Chải huyện Vị Xuyên)

1.10.4 - Quốc lộ 279 (Km0 – Km36):

Quốc lộ 279 đoạn đi qua Hà Giang, dài 72 Km gồm 2 nhánh.

- * Nhánh 1: Đoạn Pắc Há – Liên Hiệp dài 36km

- Điểm đầu: Km 0 (giao với Km225+500 của QL2), sau đó tuyến đi về phía Đông (bên phải QL2) sang phía Tuyên Quang.

- Điểm cuối: Km 36 (tiếp giáp địa giới tỉnh Tuyên Quang).

- * Nhánh 2: Đoạn Việt Quang – Nghĩa Đô dài 36km

- Điểm đầu: Km 0 (giao với Km230 của QL2), sau đó tuyến đi về hướng Tây

(bên trái QL2) qua huyện Quang Bình, hướng sang Phố Giàng, Lào Cai.

- Điểm cuối: Km 36 (tiếp giáp địa giới tỉnh Lào Cai). Sau đó tuyến đi tiếp về hướng Tây hướng sang QL70 tại khu vực Phố Giàng, Lào Cai.

1.11- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Tuyên Quang quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Tuyên Quang được Tổng cục Đường bộ Việt Nam ủy thác cho quản lý tuyến đường QL.37, QL.2, QL.2C, QL.279.

1.11.1- Quốc lộ 37 (Km172+800-Km238+152)

Quốc lộ 37 đi từ Thái Nguyên sang. Đoạn qua Tuyên Quang dài 64,5 Km đi qua địa phận Sơn Dương, Yên Sơn, TP Tuyên Quang. Sau đó đi sang địa bàn tỉnh Yên Bái.

- Điểm đầu: Km 172+800 tại Đèo Khế huyện Sơn Dương (tiếp giáp địa giới tỉnh Thái Nguyên). Tuyến đi hết huyện Sơn Dương sang thành phố Tuyên Quang sau đó đi qua Yên Sơn hướng về phía Yên Bái.

- Điểm cuối: Km 238+152 thuộc địa bàn giáp ranh huyện Yên Sơn với tỉnh Yên Bái. Sau đó tuyến đi vào địa bàn tỉnh Yên Bái.

1.11.2- Quốc lộ 2C (Km49+750 – Km250+990):

Quốc lộ 2C đoạn đi qua Tuyên Quang gồm:

- Điểm đầu: Km49+750 (thuộc huyện Sơn Dương - giáp Vĩnh Phúc) - Km77+250 (giao với QL37 tại ngã ba Phúc Ứng, huyện Sơn Dương) dài 27,5km;

- Km77+250 - Km80+000 (ngã ba cầu Sắt thuộc huyện Sơn Dương, đi trùng với QL37) dài L=2,75Km (đoạn đi trùng tính là QL37);

- Km80+00 - Km133+040 (giao với QL37 tại ngã ba Chanh thuộc huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang) dài L=53,04Km

- Km133+040 - Km135+540 đi trùng QL37, thuộc Thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang) dài L=2,5Km (đoạn đi trùng tính là QL37);

- Km135+540 - Km209+640 (Thị trấn Vĩnh Lộc, huyện Chiêm Hóa, tỉnh Tuyên Quang) L=74,1Km

- Km209+640 – Km250+990.

- Điểm cuối là Km250 +990 thuộc Thị trấn Na Hang, huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang, dài L=41,35Km.

1.11.3 - Quốc lộ 2 đoạn tránh TP.Tuyên Quang (Km127+501 – Km138+771):

Quốc lộ 2 đoạn tránh qua TP. Tuyên Quang dài 8,27 km đi qua địa phận TP Tuyên Quang

- Điểm đầu: Km 127+501 (TP Tuyên Quang).

- Điểm cuối: Km 138+771 (TP Tuyên Quang).

Trước điểm đầu và sau điểm cuối thuộc phạm vi quản lý của Cục Quản lý

đường bộ I.

1.11.4- Quốc lộ 279 (Km63 – Km157+38):

Quốc lộ 279 đoạn đi qua Tuyên Quang dài 94,38 km đi qua địa phận các huyện Na Hang, Chiêm Hóa và Lâm Bình

- Điểm đầu: Km 63+00 (huyện Na Hang tiếp giáp địa giới tỉnh Bắc Kạn).

- Điểm cuối: Km 157+38 (huyện Lâm Bình tiếp giáp địa giới tỉnh Hà Giang).

Từ đây tuyến đi vào địa phận Hà Giang.

1.12- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Cao Bằng ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Cao Bằng quản lý, bảo trì.

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng, được Tổng cục đường bộ Việt Nam ủy thác cho quản lý tuyến đường QL.4C, QL.34, QL.4A; Đường Hồ Chí Minh.

1.12.1- Quốc lộ 4C (Km200-Km2017)

Quốc lộ 4C dài 17 km đi qua địa phận huyện Bảo Lâm, Cao Bằng

- Điểm đầu: Km 200+00 (huyện Bảo Lâm tiếp giáp huyện Mèo Vạc địa giới tỉnh Hà Giang).

- Điểm cuối: Km 217+00 (huyện Bảo Lâm, giao với QL.34).

1.12.2- Quốc lộ 34 (Km73 – Km266):

Quốc lộ 34 đoạn đi qua Cao Bằng dài 158 Km. Tuyến đi qua địa phận huyện Bảo Lâm, Bảo Lạc, Nguyên Bình, Hòa An, TP Cao Bằng và huyện Trà Lĩnh. Gồm 2 đoạn, xem giữa đi chung với QL3, cụ thể:

- Đoạn thứ nhất:

+ Điểm đầu: Km 73+ 00 tại huyện Bảo Lâm (điểm giáp địa giới tỉnh Hà Giang).

+ Điểm cuối đoạn này là Km247 giao với Km268 của QL3.

Sau đó đi chung với QL3.

- Đoạn phía Bắc:

+ Từ điểm giao với Km297 của QL3 khu vực Đỉnh đèo Mã Phục tuyến đi tiếp;

+ Điểm cuối: Km 266 (Cửa khẩu Hùng Quốc, huyện Trà Lĩnh).

1.12.3- Quốc lộ 4A (Km66 – Km267):

Quốc lộ 4A đoạn đi qua Cao Bằng dài 201 Km đi qua địa phận huyện Thạch An, Hòa An, TP Cao Bằng, Trà Lĩnh, Hà Quảng, Thông Nông, Bảo Lạc, gồm:

* Đoạn thứ nhất (đã thành QL4A từ lâu)

+ Điểm đầu: Km 66+00 (Huyện Thạch An tiếp giáp địa giới tỉnh Lạng Sơn).

+ Điểm cuối đoạn thứ nhất Km 120- Điểm này giao với Km280 của Quốc lộ 3. Riêng đoạn Km 113 – Km120 cũng mới nâng thành QL4A năm 2015.

(Đoạn giữa, tuyến đi trùng QL3 và QL34 đến thị trấn Trà Lĩnh).

* Đoạn thứ 2 và Đoạn thứ 3 (mới nâng thành thành QL4A năm 2015):

- Đoạn thứ hai:

+ Điểm đầu Km 150 tại Trà Lĩnh (giao với Khu vực khoảng Km260 thuộc Đoạn thứ hai của QL34), tuyến đi tiếp qua Trà Lĩnh, Hà Quảng, Thông Nông và đến Bảo Lạc.

+ Đoạn điểm cuối tại địa danh Đôn Chương, **Km 194 của QL4A (mới)**

(Đoạn từ địa danh Đôn Chương – địa danh Sóc Giang: Tuyến đi trùng với đường Hồ Chí Minh và được tính vào đường Hồ Chí Minh).

- Đoạn thứ hai

+ Bắt đầu từ địa danh Sóc Giang, **Km 197 của QL4A (mới)**

+ Điểm cuối: Km 267 (Huyện Bảo Lạc), giao với Km 123 của QL34.

1.12.4- Đường Hồ Chí Minh (Km0 – Km45) và 7Km tuyến nhánh Đôn Chương – Cửa khẩu Sóc Giang):

Đường Hồ Chí Minh đoạn đi qua Cao Bằng dài 52 km gồm 2 nhánh qua địa phận huyện Hà Quảng, Hòa An, TP Cao Bằng

* Nhánh 1: Km 0- Km45

- Điểm đầu: Km 0+00 (Khu Di tích lịch sử Pắc Bó, huyện Hà Quảng).

- Điểm cuối: Km 45+00 (TP. Cao Bằng) – Điểm giao với Km 270 QL3.

* Nhánh 2: Đôn Chương – Cửa khẩu Sóc Giang, gồm:

- Điểm đầu: Km 0 của Nhánh 2 tại ngã 3 giao với Nhánh 1 tại địa danh Đôn Chương, huyện Hà Quảng.

- Điểm cuối: Km 7+00 (Cửa khẩu Sóc Giang huyện Hà Quảng).

1.13- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Kạn ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bắc ạn quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Bắc Kạn, được Tổng cục đường bộ Việt Nam ủy thác cho quản lý tuyến đường QL.3B và QL.279

1.13.1- Quốc lộ 3B (Km0 – Km66):

Quốc lộ 3B đoạn qua Bắc Kạn dài 66,6 km, tuyến đi qua địa phận TP. Bắc Kạn, huyện Chợ Mới, huyện Na Rì đến điểm giáp ranh Lạng Sơn.

- Điểm đầu: Km 0 (giao với Km143+020 của QL3 thuộc TP.Bắc Kạn).

- Điểm cuối: Km 66+600 (huyện Na Rì tiếp giáp địa giới tỉnh Lạng Sơn).

1.13.2- Quốc lộ 279:

Quốc lộ 279 đoạn đi qua Bắc Kạn dài 145 Km đi qua địa phận Na Rì, Ngân Sơn, Ba Bể, Pác Nặm.

- Đoạn 1: Từ điểm giáp ranh 2 tỉnh Bắc Cạn – Lạng Sơn tại khu vực Nà Tàn (Nà Tan), tuyến đi về phía Bắc, giao cắt QL 3B tại ngã ba Cư Lễ. Lý trình đoạn này từ Km229 – Km243+300.

Sau đó có 2,4 km (Km243+300 - Km245+700) đi trùng với QL3B (đoạn trùng tính là QL3B) đoạn đi trùng lý trình QL279.

- Đoạn 2: Từ Km245+700 ở điểm giao cắt QL 3B tại Khu vực địa danh xã Lam Sơn, tuyến đi theo hướng Tây Bắc sau đó chuyển sang hướng Tây đến Km 299 QL279 giao cắt QL3 tại Khu vực Lãng Ngâm, Nà Vài.

Sau đó có 10 km (từ Km299-Km309 QL279) tuyến đi trùng QL3 đến Nà Phặc (đoạn đi trùng là đường QL3).

- Đoạn 3:

+ Từ điểm giao QL3 ở Nà Phặc, QL279 có lý trình Km309 tuyến đi qua Hà Hiệu về phía Ba Bể có lý trình là Km 340, thị trấn Ba Bể.

+ Đoạn tiếp với đoạn trên từ huyện Ba Bể, Dự án mới xây dựng có lý trình từ Km 27 đến Km63 (huyện Pác Nặm, điểm tiếp giáp địa giới 2 tỉnh Bắc Cạn và Tuyên Quang. Ghi chú : lý trình Đoạn này lấy theo lý trình của Dự án xây dựng đường nối QL3 với QL2 trên địa bàn 2 tỉnh Bắc Cạn và Tuyên Quang.

1.14- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên, được Tổng cục đường bộ Việt Nam ủy thác cho quản lý tuyến đường QL.1B và QL.37

1.14.1- Quốc lộ 1B (Km100 – Km145):

Quốc lộ 1B bắt đầu từ phía Lạng Sơn đi sang Thái Nguyên.

Đoạn đi qua tỉnh Thái Nguyên dài 45 Km qua địa phận huyện Võ Nhai, Đồng Hỷ và kết thúc tại TP. Thái Nguyên

- Điểm đầu: Km 100 (Mỏ Gà huyện Võ Nhai tiếp giáp địa giới tỉnh Lạng Sơn).

- Điểm cuối: Km 145+00 (Ngã tư Tân Long TP Thái Nguyên, giao với Km75+500 QL.3 cũ).

1.14.2- Quốc lộ 37 (Km96 – Km119+800; Km139+800-Km172+800):

Quốc lộ 37 đoạn đi qua Thái Nguyên dài 57 Km đi qua địa phận huyện Phú Bình, TP Thái Nguyên, huyện Đại Từ, gồm 2 đoạn:

* Đoạn 1: Km96 – Km119+800:

- Điểm đầu: Km 96+00 huyện Phú Bình. Đây là điểm tiếp giáp địa giới 2 tỉnh Bắc Giang -> Thái Nguyên.

- Điểm cuối: Km 119+800 (giao Km57+500 QL3 cũ tại thành phố Thái Nguyên).

Sau đó từ Thành phố Thái Nguyên lên đến Km80 của QL3 thuộc địa bàn huyện Phú Lương, tuyến đi trùng và tính vào QL3.

* Đoạn 2: Km139+800-Km172+800

Điểm đầu từ Km 139+800 – Đây là điểm giao với Km80 của QL3, tuyến đi về phía Tây qua Đại Từ, đến Điểm cuối tại Km 172+800 thuộc địa bàn huyện Đại Từ và tiếp giáp địa giới tỉnh Tuyên Quang.

1.14.3- Quốc lộ 17 :

Quốc lộ 17 mới được nâng từ đường địa phương thành quốc lộ năm 2015. Đoạn đi qua địa phận tỉnh Thái Nguyên (đoạn cuối cùng QL17) bắt đầu từ Km118+800 khu vực ngầm Tam Kha, xã Hợp Tiến huyện Đồng Hỷ (đồng thời là điểm giáp với huyện Yên Thế tỉnh Bắc Giang. Tuyến đi đến điểm cuối là Km139+500 QL17, đây là điểm giao với khu vực Km 141 của QL1B địa phận huyện Đồng Hỷ.

1.15- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn quản lý, bảo trì

1.15.1 – Quốc lộ 1B

Bắt đầu tại Km0 ở Đồng Đăng- Lạng Sơn, tuyến đi về hướng Tây Nam tỉnh Lạng Sơn qua các huyện Cao Lộc, Văn Quan, thị trấn Bình Gia huyện Bình Gia, thị trấn Bắc Sơn huyện Bắc Sơn sang Võ Nhai – Thái Nguyên.

1.15.2- Quốc lộ 3B

QL3B có điểm đầu giao QL3 tại khu vực Thác Giềng – TX Bắc Cạn- tỉnh Bắc Cạn. Sau khi đi qua địa phận tỉnh Bắc Cạn, tuyến đi vào huyện Tràng Định tỉnh Lạng Sơn qua TT. Thất Khê giao với QL4A và đi tiếp về phía biên giới tới Cửa khẩu Nà Nưa, huyện Tràng Định tỉnh Lạng Sơn.

1.15.3- Quốc lộ 4A

QL4A có điểm đầu giao QL1 tại Đồng Đăng – Lạng Sơn. Sau khi đi qua các địa danh Na Sầm, Thất Khê và đi hết địa phận tỉnh Lạng Sơn, tuyến đi vào huyện Thạch An tỉnh Cao Bằng.

Trên địa phận Cao Bằng tuyến sẽ đi đến trung tâm thành phố Cao Bằng và đi tiếp một số địa danh khác

1.15.4- Quốc lộ 4B

QL4B có điểm đầu giao bắt đầu phía Bắc cầu Kỳ Lừa (giao với QL1 cũ) tại thành phố Lạng Sơn. Sau khi đi qua thành phố Lạng Sơn, huyện Cao Lộc, huyện Lộc Bình và đi hết địa phận huyện Đình Lập- tỉnh Lạng Sơn.

Trên địa phận Lạng Sơn tuyến sẽ đi qua một số địa phương và kết thúc tại cảng Tiên Yên.

1.15.5- Quốc lộ 31

QL31 sau khi đi qua các địa phương của tỉnh Bắc Giang, tuyến đi vào huyện Đình Lập tỉnh Lạng Sơn. Sau khi đi hết huyện này, QL31 kết thúc tại cửa khẩu.

1.15.6- Quốc lộ 279

QL279 sau khi đi qua các địa phương của tỉnh Bắc Giang, tuyến đi vào huyện Chi Lăng và đi qua các huyện Văn Quang, Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn. Sau khi đi hết huyện Bình Gia, QL279 đi tiếp sang Bắc Cạn.

1.16- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bắc Giang quản lý, bảo trì

1.16.1 – Quốc lộ 279

QL 279 đi trên địa phận tỉnh Bắc Giang gồm 2 đoạn:

- Đoạn 1 từ điểm giáp với tỉnh Quảng Ninh tại Đèo Hạ Mi tuyến đi ngược lên phía Bắc và kết thúc tại điểm giao QL31 tại thị trấn An Châu- huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang.

- Đoạn 2 là đoạn đi trùng QL31 và tính trong QL31;

- Đoạn 3 từ QL31 tại huyện Lục Ngạn tuyến đi huyện này và đi vào địa bàn Lạng Sơn.

1.16.2 – Quốc lộ 31

QL 31 đi trên địa phận tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn.

Địa bàn Bắc Giang, QL31 có Điểm đầu tại nút giao với QL1 ở khu vực Dĩnh Kế, thành phố Bắc Giang. Tuyến đi tiếp Lục Nam và giao cắt QL37; đi tiếp đến TT Chũ huyện Lục Ngạn. Tại huyện Lục Ngạn tuyến giao với QL279. Sau đó tuyến đi tiếp vào huyện Sơn Động, đến thị trấn An Châu và đi hết huyện Sơn Động sang địa bàn Lạng Sơn.

1.16.3 – Quốc lộ 37

Toàn bộ QL 37 bắt đầu từ Diêm Điền, Thái Bình qua Hải Phòng, Hải Dương, Bắc Giang, Thái Nguyên, Tuyên Quang, Yên Bái và kết thúc tại điểm giao QL6 ở ngã ba Cò Nòi tỉnh Sơn La.

Địa bàn Bắc Giang, QL37 có hai đoạn:

- Đoạn 1: Điểm đầu giáp ranh huyện Chí Linh tỉnh Hải Dương với huyện Lục Ngạn. Tuyến đi ngược lên hướng Tây Bắc vào sâu trong tỉnh Bắc Giang và giao cắt với QL31 tại Lục Nam. Điểm cuối giao với QL1 tại Kép huyện Lạng Giang, Bắc Giang.

- Đoạn đi chung QL1 từ Kép về Khu công nghiệp Đình Trám- huyện Việt Yên.

- Đoạn 2 từ điểm giao với QL1 tại Khu công nghiệp Đình Trám – huyện Việt Yên – Bắc Giang, tuyến đi qua Việt Yên và huyện Hiệp Hòa – Bắc Giang. Phần tiếp theo đi vào địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

1.16.4- Quốc lộ 17

Đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Giang dài 57,1Km (Km51+700-Km108+800) đi qua các huyện Yên Dũng, thành phố Bắc Giang, huyện Tân Yên, huyện Yên Thế, gồm 3 đoạn sau:

Đoạn 5: Từ Km51+700-Km54+600, dài 2,9Km, thuộc huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang (giáp ranh với tỉnh Bắc Ninh), thuộc Dự án do UBND tỉnh Bắc Giang đang đầu tư

xây dựng. *Hiện nay chưa hoàn thành;*

Đoạn 6: Từ Km54+600-Km92+800, dài 38,2 Km, thuộc huyện Yên Dũng, huyện Tân Yên, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang;

Đoạn 7: Từ Km92+800-Km108+800, dài 16Km, thuộc huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang (tiếp giáp với Tỉnh Thái Nguyên).

1.17- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh quản lý, bảo trì

1.17.1- Quốc lộ 17:

Nâng từ đường địa phương lên thành quốc lộ năm 2015. Đoạn qua tỉnh Bắc Ninh dài 46,7 km (Km 5 - Km51+700) đi qua địa phận các huyện Thuận Thành, Gia Bình, gồm 4 đoạn sau:

Đoạn 1: Bắt đầu từ Km 5 + 00 thuộc huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (giáp với Hà Nội) đến Km 32 + 600 dài 27,6 km.

Đoạn 2: Bắt đầu từ Km 32 + 600 - Km 36 + 800, dài 4,2 km thuộc dự án do Sở GTVT Bắc Ninh đang đầu tư XDCB. *Hiện nay chưa hoàn thành.*

Đoạn 3: Từ Km36+800 (tương ứng Km20+800, QL.18) đến Km 45 + 700 (tương ứng Km11+886 QL.18) : *Đoạn này QL17 dài 8,9 km trùng với QL.18 và được tính trong công tác quản lý, bảo trì QL.18.*

Đoạn 4: Từ Km 45+700 (QL.18 rẽ phải) - Km 51+700 (thuộc huyện Quế Võ, Bắc Ninh, giáp ranh huyện Yên Dũng, Bắc Giang) dài 6 km thuộc dự án do Sở GTVT Bắc Giang đang đầu tư XDCB. *Hiện nay chưa hoàn thành.*

1.17.2- Quốc lộ 18:

Đoạn qua tỉnh Bắc Ninh dài 26,433 Km (từ Km0-Km26+433) đi qua địa phận huyện Quế Võ.

Đoạn 1: Bắt đầu từ Km0 (nút giao cầu Đại Phúc giao vượt QL.1) thuộc thành phố Bắc Ninh đến Km20.

Đoạn 2: Từ Km20 - Km26+433 (qua cầu Phả Lại thuộc huyện Quế Võ, giáp ranh TX. Chí Linh, Hải Dương) thuộc dự án BOT.

(Trong đó đoạn từ Km11+886-Km 20+800 đi trùng QL.17 dài 8,9 Km).

1.17.3- Quốc lộ 38:

Đoạn qua tỉnh Bắc Ninh dài 22,465 Km (từ Km0-Km22+465) đi qua địa phận các huyện Tiên Du, Thuận Thành.

Đoạn 1: Bắt đầu từ Km0 (nút giao cầu vượt QL.38 với QL.1) thuộc thành phố Bắc Ninh đến Km4+200 dài 4,2 Km.

Đoạn 2: Từ Km4+200 - Km5+257 thuộc dự án BOT. Đang xây dựng.

Điểm cuối đoạn này bắt đầu từ Km5+257 dự án BOT xây dựng đường tránh về phía trái tuyến, không đi trùng QL38 hiện hữu. Sau khi hoàn thành dự án BOT sẽ công bố tải trọng, khổ giới hạn. Còn hiện nay dự án BOT đang xây dựng.

Đoạn 3: Đoạn Km5+257 - Km11+400 hiện hữu (xã Tân Chi) đang được quản lý, bảo trì bằng vốn Quỹ BTTW, không thuộc dự án BOT

Đoạn 4: Từ Km11+400 - Km 22+465 (thuộc huyện Thuận Thành, giáp ranh

huyện Cẩm Giàng, Hải Dương) thuộc dự án BOT đang xây dựng.

Trong đoạn này, có vị trí nút giao QL38 với QL.17 tại Km16 của QL17.

1.17.4 - Đường Nội Bài - Bắc Ninh:

Đoạn qua tỉnh Bắc Ninh dài 15,5 Km (từ Km15+600 - Km31+109) đi qua địa phận huyện Yên Phong.

Đoạn 1: Bắt đầu từ Km15+600 thuộc địa bàn huyện Yên Phong đến điểm cuối tuyến đường này tại Km31+109 (giao QL1, nút giao Khả Lễ thành phố Bắc Ninh).

(Ghi chú Đoạn từ Km 0 giao với đường Bắc Thăng Long – Nội Bài, cho đến Km 15+600 đã bàn giao cho TP.Hà Nội quản lý, bảo trì.).

1.18 - Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh quản lý, bảo trì

1.18.1- QL 18

QL18 bắt đầu từ điểm giao QL tại TP.Bắc Ninh, sau khi đi hết tỉnh Bắc Ninh, tuyến đi vào tỉnh Hải Dương qua thị xã Sao Đỏ, huyện Chí Linh và đi tiếp vào Quảng Ninh.

Trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh, QL18 bắt đầu từ huyện Đông Triều tỉnh Quảng Ninh, tuyến đi qua TP. Uông Bí, H. Quảng Yên, TP. Hạ Long, cầu Bãi Cháy, TX Cẩm Phả, huyện Tiên Yên, huyện Đàm Hà, huyện Hải Hà và kết thúc tại cửa khẩu Bắc Luân-TP. Móng Cái.

1.18.2- QL 18B

QL18B khá ngắn (17km) và nằm trong huyện Hải Hà- Quảng Ninh. Điểm bắt đầu từ điểm giao QL18 tại Km261+700/QL18- địa phận huyện Hải Hà- tỉnh Quảng Ninh điểm cuối là cửa khẩu Bắc Phong Sinh.

1.18.3- QL 18C

QL18C nằm trong tỉnh Quảng Ninh. Điểm bắt đầu từ điểm giao QL18 tại Km204+950/QL18- địa phận huyện Tiên Yên- tỉnh Quảng Ninh, kết thúc là cửa khẩu Hoàng Mô –H. Bình Liêu - Quảng Ninh.

1.18.4- QL 279

QL279 đi qua nhiều tỉnh ở phía Bắc như Quảng Ninh – Bắc Giang – Lạng Sơn – Bắc Cạn – Tuyên Quang – Hà Giang – Lào Cai – Lai Châu – Sơn La – Điện Biên.

Phần nằm trong tỉnh Quảng Ninh. Điểm bắt đầu từ điểm giao QL18 tại Bãi Cháy. Đây có thể coi là điểm đầu của toàn bộ các đoạn tuyến QL279. Tuyến đi về hướng Tây qua H. Hoàn Bồ sang huyện Sơn Động của tỉnh Bắc Giang.

1.18.5- Quốc lộ 4B

QL4B có điểm đầu giao bắt đầu phía Bắc cầu Kỳ Lừa (giao với QL1 cũ) tại thành phố Lạng Sơn. Sau khi đi qua thành phố Lạng Sơn, huyện Cao Lộc, huyện Lộc Bình và đi hết địa phận huyện Đình Lập- tỉnh Lạng Sơn.

Trên địa phận Lạng Sơn tuyến bắt đầu từ điểm giáp huyện Đình Lập tỉnh Lạng Sơn và đi qua huyện Tiên Yên cắt và đi chung với QL18 một đoạn sau đó QL4B đi ra phía biển và kết thúc tại cảng Tiên Yên.

1.18.6- Quốc lộ 10

Quốc lộ 10 đi qua một số tỉnh, thành phố ở phía Bắc. Điểm đầu từ Km0 tại điểm giao với Quốc lộ 18 thuộc địa bàn thành phố Uông Bí, sau khi đi hết địa bàn thị xã Uông Bí, tuyến vào huyện Thủy Nguyên – Hải Phòng.

1.19- Quốc lộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hải Phòng quản lý, bảo trì

1.19.1- Quốc Lộ 5:

Đoạn qua thành phố Hải Phòng dài 20,8 Km (từ Km92+460÷Km113+252) đi qua các quận Hồng Bàng, Lê Chân, Hải An.

Điểm đầu Km92+460 thuộc quận Hồng Bàng (trước điểm đầu là phạm vi Cục QLDB I quản lý); điểm cuối Km113+252 (tiếp nối ĐT356 đến bến phà Đình Vũ để ra cảng Đình Vũ).

1.19.2- Quốc Lộ 37:

Đoạn qua thành phố Hải Phòng dài 17,5 Km (từ Km10+00÷Km27+530) qua huyện Vĩnh Bảo.

Điểm đầu Km 10+00 tại đầu cầu Phao sông Hóa, điểm cuối Km27+530 (lý trình mới Km30+325 đầu cầu Chanh phía huyện Vĩnh Bảo, Hải Phòng. Lưu ý QL37 cắt QL10 tại thị trấn Vĩnh Bảo, huyện Vĩnh Bảo, Hải Phòng.

1.20- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hải Dương ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hải Dương quản lý, bảo trì

1.20.1 - Quốc Lộ 37:

Đoạn qua tỉnh Hải Dương dài 64,54 km (từ Km30+325÷Km95+180). Điểm bắt đầu là cầu Chanh, bắc qua Sông Luộc giáp với huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng. Sau đó QL37 đi qua địa phận các huyện Ninh Giang, Tứ Kỳ, Gia Lộc, TP.Hải Dương và đi chung một đoạn với QL5, sau đó đi qua huyện Nam Sách, đến TX. Sao Đỏ và đi trùng một đoạn ngắn với QL18 và đi tiếp về phía huyện Chí Linh đến điểm tiếp giáp tỉnh Bắc Giang.

Đoạn 1: Bắt đầu từ Km15+600 Bắt đầu từ Km30+325 (cầu Chanh giáp ranh huyện Vĩnh Bảo, Hải Phòng) đến Km60+300 thành phố Hải Dương là điểm đầu rẽ phải đi chung QL.5.

Lưu ý trong đoạn này, hiện nay tuyến cũ QL37 đi vào Bến phà Chanh, nhưng sau khi cầu Chanh đã hoàn thành giao thông qua cầu, và phà đã dừng hoạt động. Tuy nhiên đường dẫn nối từ QL37 hiện hữu với cầu Chanh mới xây (phía hạ lưu Phà Chanh) thuộc dự án cải tạo QL37 chưa hoàn thành (do thiếu vốn XDCB), nên đoạn nối tạm từ QL37 lên cầu Chanh đi trên đường của địa phương quản lý.

Đoạn 2: Từ Km60+300 - Km61+00 (lý trình mới Km65+00, ngã ba Tiên Trung) đi trùng QL.5 một đoạn sau đó rẽ trái tiếp tục đi vào QL.37 (đoạn phía Bắc QL5).

Đoạn 3: Từ Km61+00 - Km83+300 (ngã ba Sao Đỏ rẽ phải, điểm bắt đầu đi trùng QL.18).

Đoạn 4: Từ Km83+300 – Km83+00 (lý trình đặc biệt, lý trình mới Km87+00 ,đoạn này đi trùng QL.18).

Đoạn 5: Từ Km83+00 – Km95+180 (lý trình mới Km99+680, thị xã Chí Linh, Hải Dương giáp ranh Bắc Giang).

1.20.2- Quốc Lộ 38B (được nâng từ Đường tỉnh 399 thành QL từ năm 2011):

Đoạn qua tỉnh Hải Dương dài 19,50 Km (từ Km0÷Km19+950) đi qua địa phận các huyện Gia Lộc, Thanh Miện, gồm các đoạn.

Đoạn 1: Điểm đầu QL38B, đồng thời là điểm đầu đoạn do Hải Dương quản lý tại ngã tư Gia Lộc (Km0 QL38B). Tại nút giao này QL38B có giao với QL37 và tuyến đường khác nối thẳng vào TP.Hải Dương. Điểm cuối đoạn này là Km12+358 – Đây là điểm nối với Đường tỉnh 399.

Đoạn 2: Riêng đoạn Km12+358 - Km15+258 được xây theo tuyến mới và đang đầu tư xây dựng tại dự án VRAMP bằng vốn ODA của Ngân hàng thế giới (WB). Dự án này chưa hoàn thành.

Do đó, hiện nay vận tải trên QL38B đến đoạn Km12+358 - Km15+258 phải đi vào Đường tỉnh 399 (khi chuyển từ ĐT399 thành Quốc lộ 38B thì đoạn này vẫn giữ lại là Đường tỉnh 399).

Đoạn 3: Từ Km15+258 – Km19+950 (điểm cuối tuyến là cầu Tràng giáp ranh với Hưng Yên).

1.21. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hưng Yên ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hưng Yên quản lý, bảo trì

Quốc Lộ 39:

Đoạn qua tỉnh Hưng Yên dài 43,130 Km (từ Km0÷Km43+130) đi qua các huyện Mỹ Hào, Yên Mỹ, Khoái Châu, Kim Động, TP Hưng Yên, Tiên Lữ.

Điểm đầu Km0+00 (nút giao QL5), điểm cuối Km43+130 cầu Triều Dương, huyện Tiên Lữ (giáp ranh với tỉnh Thái Bình). Giao cắt với QL.38 tại ngã ba Trương Xá Km19+300; giao cắt với QL.38B tại ngã tư Chợ Gạo Km32+500.

1.22. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Thái Bình ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Thái Bình quản lý, bảo trì

1.22.1 - Quốc Lộ 37:

QL 37 qua nhiều địa phương, nhưng điểm bắt đầu ở TT.Diêm Điền, tỉnh Thái Bình sau đó tuyến đi hết huyện Thái Thụy qua cầu phao Sông Hóa (tháng 11/2015, Bộ GTVT mới khởi công cầu Sông Hóa) sang TP.Hải Phòng. Trên địa phận tỉnh Thái Bình, QL37 khá ngắn và chỉ đi trong huyện Thái Thụy.

1.22.2 - Quốc Lộ 37B:

QL 37B qua nhiều địa phương ở đồng bằng Bắc Bộ, nhưng điểm bắt đầu ở TT.Diêm Điền, tỉnh Thái Bình sau đó tuyến đi mạn phía Nam của tỉnh Thái Bình (gần biển hơn các tuyến QL khác), qua Phà Cồn Nhất sang tỉnh Nam Định. Đây là tuyến có một số đoạn là đường tỉnh mới nâng thành quốc lộ do đó lưu lượng vận tải ít và nhiều đoạn đường chất lượng chưa cao.

1.22.3 - Quốc Lộ 39:

QL 39 bắt đầu từ điểm giao QL5 tại Phố Nội – Hưng Yên, sau khi đi hết tỉnh Hưng Yên, QL39 qua cầu Triều Dương sang Hưng Hà – Thái Bình và đi tiếp qua H.Đông Hưng – Thái Bình, giao với QL10 và đi chung QL10 (đoạn đi chung tính là QL10) sau đó QL39 tách ra và đi về Thái Thụy và kết thúc tại Cảng Diêm Điền.

1.23- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Nam ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hà Nam quản lý, bảo trì

1.23.1 – Quốc lộ 21

QL 21 đi trên địa phận Hà Nam từ điểm giáp ranh với H. Lạc Thủy- Hòa Bình tuyến đi vào H.Kim Bảng – Hà Nam sau đó qua TP.Phủ Lý đi xuôi xuống phía Nam qua huyện Thanh Liêm, huyện Bình Lục và đi vào huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định.

1.23.2 – Quốc lộ 21B

QL 21B bắt đầu từ Hà Nội (phần Hà Tây cũ) đi trên địa phận Hà Nam từ điểm giáp ranh với H. Ứng Hòa – Hà Nội với huyện Kim Bảng – Hà Nam sau đó qua TP.Phủ Lý đi xuôi xuống phía Nam qua huyện Thanh Liêm, huyện Bình Lục và đi vào huyện Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định.

1.23.3- Quốc lộ 37B:

Quốc lộ 37B đi qua một số tỉnh đồng bằng Bắc Bộ. Sau khi vượt sông Hồng bằng Phà Cồn Nhất, tuyến đi vào tỉnh Nam Định qua phà Đống Cao, sang huyện Ý Yên. Khi đi vào Hà Nam, QL37B bắt đầu đi qua huyện Bình Lục giao với QL21.

1.23.4- Quốc lộ 38:

Quốc lộ 38 đi qua một số tỉnh, thành phố ở đồng bằng Bắc Bộ. Điểm đầu từ Km0 tại điểm giao với Quốc lộ 1 cũ thuộc địa bàn thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đến Km85+005 giao với Quốc lộ 1) thuộc địa bàn tỉnh Hà Nam.

Phần do Sở GTVT Hà Nam quản lý từ nút giao Đồng Văn đến phần QL38B đi trên địa bàn H. Kim Bảng – Hà Nam.

1.24- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Nam Định ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý, bảo trì

1.24.1 – Quốc lộ 21

QL 21 đi trên địa phận Nam Định từ điểm giáp ranh giữa với H. Bình Lục - Hà Nam với H. Mỹ Lộc – Nam Định sau đó qua TP.Nam Định đi xuôi xuống phía Nam tỉnh Nam Định qua Cổ Lễ - H. Trực Ninh, cầu Lạc Quần qua H. Xuân Trường và sang huyện Hải Hậu kết thúc tại khu vực Thịnh Long huyện Hải Hậu – Nam Định.

1.24.2- Quốc lộ 37B:

Quốc lộ 37B đi qua một số tỉnh đồng bằng Bắc Bộ. Sau khi vượt sông Hồng bằng Phà Cồn Nhất, tuyến đi vào tỉnh Nam Định qua phà Đống Cao, sang huyện Ý Yên. Khi đi vào Hà Nam, QL37B bắt đầu đi qua huyện Bình Lục giao với QL21.

Địa phận tỉnh Nam Định quản lý bắt đầu từ Bến phà Cồn Nhất trên Sông Hồng giáp ranh Thái Bình – Nam Định, điểm cuối là cầu Vĩnh Tứ -điểm giáp ranh giữa H Ý

Yên – Nam Định với H.Bình Lục – Hà Nam.

1.24.3- Quốc lộ 38B:

Quốc lộ 38B đi qua một số tỉnh đồng bằng Bắc Bộ. Bắt đầu từ Ngã tư Gia Lộc - tỉnh Hải Dương sau đó đi qua huyện Thanh Miện, sang địa phận Hưng Yên giao với QL39 và đi chung với QL39. Khi QL39 giao với QL38 tại TP. Hưng Yên, QL38B gián đoạn.

Trong địa phận tỉnh Nam Định, QL38B từ TP. Nam Định đi về hướng Tây đến điểm cuối cùng là Bến Mới trên sông Đáy nằm ở điểm giáp ranh Nam Định và Ninh Bình.

1.25- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Ninh Bình ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Ninh Bình quản lý, bảo trì

1.25.1 – QL12B

QL12B bắt đầu từ Tam Điệp – Ninh Bình, sau đó tuyến đi về hướng Tây, Tây Bắc qua Nho Quan sang Hòa Bình.

1.25.2- Quốc lộ 38B:

Quốc lộ 38B đi qua một số tỉnh đồng bằng Bắc Bộ. Bắt đầu từ Ngã tư Gia Lộc - tỉnh Hải Dương sau đó đi qua huyện Thanh Miện, sang địa phận Hưng Yên giao với QL39 và đi chung với QL39. Khi QL39 giao với QL38 tại TP. Hưng Yên, QL38B gián đoạn.

Trên địa phận Ninh Bình, QL38B qua các khu vực huyện Hoa Lư, gần Chùa Bái Đính. Điểm kết thúc giao với QL12B.

1.25.3- Quốc lộ 45:

Quốc lộ 45 đi qua Ninh Bình và Thanh Hóa. Bắt đầu từ Ngã ba giao với QL12B tại Rịa huyện Nho Quan sau đó đi hết phần đất huyện Nho Quan sang huyện Thạch Thành – Thanh Hóa.

1.25.3- Đường nội QL1 ra Cảng Ninh Phú:

Đường này dài 6 km nằm trong tỉnh Ninh Bình.

B- KHU VỰC CÁC TỈNH PHÍA BẮC MIỀN TRUNG TỪ THANH HÓA ĐẾN THỪA THIÊN HUẾ

*** CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ**

2.1. Quốc lộ do Cục Quản lý đường bộ II quản lý:

2.1.1 – Quốc lộ 1

Quốc lộ 1 trên địa bàn các tỉnh Bắc Trung Bộ điểm đầu tiếp giáp tại Km285+400 khu vực Đốc Xây tỉnh Ninh Bình, đồng thời là điểm giáp ranh với tỉnh Thanh Hóa, điểm cuối tại Km904+800 tại khu vực đỉnh đèo Hải Vân, đồng thời là điểm giáp ranh địa phận Đà Nẵng, (địa phận từ Đà Nẵng trở vào Khánh Hòa do Cục Quản lý đường bộ III quản lý).

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn Quốc lộ 1 theo hướng đường cũ:

+ *Điểm đầu 285+400/Đốc Xây tỉnh Ninh Bình.*

+ *Điểm cuối Km904+800/đỉnh đèo Hải Vân, tỉnh Thừa Thiên Huế.*

Tuyến QL.1 cũ được quản lý, bảo trì bằng quỹ bảo trì đường bộ, ngoài ra xen kẽ các đoạn tuyến do Nhà đầu tư BOT quản lý, bảo trì và thu phí. Cụ thể các đoạn sau:

- *Đoạn từ Km368+400/huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa đến Km402+330/huyện Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An được đầu tư theo hình thức BOT do Nhà đầu tư BOT Liên doanh CIENCO 4 và Công ty 319 quản lý, bảo trì và thu phí;*

- *Đoạn từ Km467+00/Thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An đến Km468+00/huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh do Nhà đầu tư BOT CIENCO 4 quản lý, bảo trì và thu phí;*

- *Đoạn từ Km484+00/thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đến Km504+400/huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, do Nhà đầu tư BOT CIENCO 4 quản lý, bảo trì và thu phí;*

- *Các đoạn từ Km597+550 đến Km605+00/huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình; từ Km617+00 đến Km625+130/huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình và đoạn Km626+110 đến Km641+00/huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình do Nhà đầu tư BOT TASCOS quản lý, bảo trì và thu phí;*

- *Đoạn từ Km741+170/huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị đến Km769+970/huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị, do Nhà đầu tư BOT Quảng Trị quản lý, bảo trì và thu phí;*

- *Các đoạn từ Km790+500 đến Km810+070/ huyện Hương Trà, tỉnh TT Huế, Km811+740/huyện Hương Trà, tỉnh TT Huế đến Km819+850/thành phố Huế, tỉnh TT Huế và đoạn từ Km840+400/ huyện Hương Thủy, tỉnh TT Huế đến Km848+875/huyện Phú Lộc, tỉnh TT Huế, do Nhà đầu tư BOT Trùng Phương quản lý, bảo trì và thu phí;*

b) Đoạn Quốc lộ 1 tránh tuyến cũ:

- **Đoạn tránh thành phố Thanh Hóa:**

+ *Đoạn tránh thành phố Thanh Hóa qua cầu Nguyệt Viên, Km315+500 đến Km326+500/QL.1, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa (nối QL1 cũ với tuyến tránh TP*

Thanh Hóa qua cầu Nguyệt Viên), được quản lý, bảo trì bằng quỹ bảo trì đường bộ;

+ Đoạn tránh thành phố Thanh Hóa Km322+100/QL.1 đến Km330+200/QL.1. TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa, do Nhà đầu tư BOT BITECO quản lý, bảo trì và thu phí;

- Đoạn tránh thành phố Vinh Km448+800/QL.1, Thị trấn Quán Hành, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An đến Km485+653/QL.1, Thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, do Nhà đầu tư BOT CIENCO4 quản lý, bảo trì và thu phí;

- Đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh Km504+400/QL.1, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đến Km517+950/QL.1, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, do Nhà đầu tư BOT Tập đoàn Sông Đà quản lý, bảo trì và thu phí;

- Đoạn tránh thị xã Kỳ Anh từ Km560+825/QL.1, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đến Km587+00/QL.1, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, được quản lý, bảo trì bằng quỹ bảo trì đường bộ;

- Đoạn tránh TP. Đồng Hới từ Km651+522/QL.1 huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình đến Km671+982/QL.1 huyện Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình do Nhà đầu tư Tập đoàn Trường Thịnh quản lý, bảo trì và thu phí;

- Đoạn tuyến đi ven biển, từ Km672+844/QL.1 huyện Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình đến Km706+334/QL.1, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình, do Nhà đầu tư Tập đoàn Trường Thịnh quản lý, bảo trì và thu phí;

- Đoạn tránh khu di tích Hiền Lương, từ Km729+680 đến Km741+170/QL.1, huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị;

- Đoạn tránh TP. Huế, từ Km811+600/QL.1 thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế đến Km842+200/QL.1 thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, được quản lý, bảo trì bằng quỹ bảo trì đường bộ;

- Đoạn vào phía Bắc hầm Hải Vân, Km0 (tương ứng Km892+700/QL.1, huyện Phú Lộc đến tỉnh Thừa Thiên Huế) đến Km1+658/ huyện Phú Lộc đến tỉnh Thừa Thiên Huế, được quản lý, bảo trì bằng quỹ bảo trì đường bộ;

2.1.2- Quốc lộ 10

Quốc lộ 10 thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa. Bắt đầu từ Km187+00/huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa (ranh giới giữa hai tỉnh Ninh Bình và Thanh Hóa) đến Km 231+667 (giao với Quốc lộ 1 tại Km318+500/QL.1 huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa).

2.1.3- Cảng Nghi Sơn – Đường Hồ Chí Minh

Tuyến Cảng Nghi Sơn - Đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa. Bắt đầu từ Cảng Nghi Sơn huyện Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến đường Hồ Chí Minh xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

Bao gồm các đoạn chính sau:

a) Đoạn Cảng Nghi Sơn đến Quốc lộ 1 đã bàn giao cho Khu kinh tế Nghi Sơn quản lý, bảo trì:

+ Điểm đầu Km0+00 tại Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

+ Điểm cuối Km9+273 giao với Quốc lộ 1 tại Km377+420/QL.1 huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa.

Trong đó các đoạn Km0-Km1+903 và Km5+532-Km9+000 đã bàn giao cho Khu Kinh tế Nghi Sơn quản lý, bảo trì.

b) Đoạn Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

+ Điểm đầu Km9+273 giao với Quốc lộ 1 tại Km377+150/QL.1 huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa.

+ Điểm cuối Km54+540 giao với đường Hồ Chí Minh tại Km629+300/ĐHCM huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

2.1.4- Quốc lộ 7

Quốc lộ 7 thuộc địa phận tỉnh Nghệ An. Điểm đầu đi từ bãi biển Diễn Thành, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km424+950/QL.1 đến cửa khẩu Nậm Cắn, huyện Kỳ Sơn, tỉnh Nghệ An.

Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ Quốc lộ 1 đến bãi biển Diễn Thành:

+ Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km424+950/QL.1 huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km1+870 bãi biển Diễn Thành, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

b) Đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu Nậm Cắn:

+ Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km424+950/QL.1 huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km225+00 cửa khẩu Nậm Cắn huyện Kỳ Sơn, tỉnh Nghệ An.

2.1.5- Quốc lộ 46

Quốc lộ 46 thuộc địa phận tỉnh Nghệ An. Điểm đầu từ Cảng Cửa Lò, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, đi trùng tuyến Quốc lộ 1 đoạn Km458+020-Km463+570 /QL.1 đi qua thành phố Vinh đến cửa khẩu Thanh Thủy, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ Cảng Cửa Lò đến ngã tư Quán Bánh thành phố Vinh:

+ Điểm đầu Km0+00 Cảng Cửa Lò huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km14+200 ngã tư Quán Bánh TP Vinh giao với Quốc lộ 1 tại Km458+020 QL.1 thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

b) Đoạn từ ngã tư Chợ Vinh thành phố Vinh đến cửa khẩu Thanh Thủy:

+ Điểm đầu Km14+200 ngã tư Chợ Vinh giao với Quốc lộ 1 tại Km463+570 /QL.1 thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km82+00 cửa khẩu Thanh Thủy huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

2.1.6- Quốc lộ 46B

Quốc lộ 46B thuộc địa phận tỉnh Nghệ An. Điểm đầu từ ngã tư Quán Bánh thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, đi trùng Quốc lộ 46 đoạn Km24+500-Km49+500/QL.46 đến thị trấn Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ ngã tư Quán Bánh thành phố Vinh đến Quốc lộ 46:

+ Điểm đầu Km0+00 ngã tư Quán Bánh thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km10+200 giao với Quốc lộ 46 tại Km24+500/QL.46 huyện Nam Đàn, tỉnh Nghệ An.

b) Đoạn từ Quốc lộ 46 đến Thị trấn Đô Lương:

+ Điểm đầu Km35+500 giao với Quốc lộ 46 tại Km49+500/QL.46 huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km60+500 Thị trấn Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

2.1.7- Quốc lộ 48C

Quốc lộ 48C thuộc địa phận tỉnh Nghệ An. Điểm đầu từ ngã ba Săng Lẻ, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An đến ngã ba Khe Bó xã Tam Quang, huyện Tương Dương, tỉnh Nghệ An. Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

Đoạn từ ngã ba Săng Lẻ đến ngã ba Khe Bó:

+ Điểm đầu Km0+00 ngã ba Săng Lẻ giao Quốc lộ 48 tại Km53+800/QL.48 huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An.

+ Điểm cuối Km123+100 giao với Quốc lộ 7 tại Km122+800/QL.7 huyện Tương Dương, tỉnh Nghệ An.

2.1.8- Quốc lộ 8

Quốc lộ 8 đi qua địa phận tỉnh Hà Tĩnh. Bắt đầu từ ngã ba Bãi Vọt, thị xã Hồng Lĩnh đến cửa khẩu Cầu Treo, tỉnh Hà Tĩnh. Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

Đoạn từ ngã ba Bãi Vọt đến Cửa khẩu Cầu Treo:

+ Điểm đầu Km0+00 ngã ba Bãi Vọt giao Quốc lộ 1 tại Km482+315/QL.1 thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

+ Điểm cuối Km85+300/ Cửa khẩu Cầu Treo, tỉnh Hà Tĩnh.

2.1.9- Quốc lộ 12C

Quốc lộ 12C đi qua địa phận tỉnh Hà Tĩnh và tỉnh Quảng Bình. Bắt đầu từ Cảng Vũng Áng, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, đi trùng Quốc lộ 1 từ Km565+100-Km573+420/QL.1 đoạn qua thị xã Kỳ Anh đến đường Hồ Chí Minh, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình.

Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ ngã tư Cảng Vũng Áng đến Quốc lộ 1:

+ Điểm đầu Km0+00 Cảng Vũng Áng, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

+ Điểm cuối Km10+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km573+300/QL.1 thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

b) Đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh:

+ Điểm đầu Km18+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km565+100/QL.1 thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

+ Điểm cuối Km98+00 giao đường Hồ Chí Minh tại Km879+800/ĐHCM, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình.

2.1.10- Quốc lộ 9

Quốc lộ 9 thuộc địa phận tỉnh Quảng Trị. Bắt đầu tại thành phố Đông Hà tỉnh Quảng Trị đến Cửa khẩu Lao Bảo, tỉnh Quảng Trị. Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

Đoạn từ thành phố Đông Hà đến Cửa khẩu Lao Bảo:

+ Điểm đầu Km0+00 giao Quốc lộ 1 tại Km757+815/QL.1 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

+ Điểm cuối Km84+00 Cửa khẩu Lao Bảo, tỉnh Quảng Trị.

2.1.11- Quốc lộ 9 (tuyến tránh Bắc)

Quốc lộ 9 (tuyến tránh Bắc) thuộc địa phận tỉnh Quảng Trị. Bắt đầu tại Km754+60/QL.1 chạy trùng đường Hồ Chí Minh từ Km1080+550-Km11081+347/đường Hồ Chí Minh, tỉnh Quảng Trị đến Km11+905/QL.9. Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh:

+ Điểm đầu Km0+00 giao Quốc lộ 1 tại Km754+60/QL.1 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

+ Điểm cuối Km7+990 giao đường Hồ Chí Minh tại Km1080+550/đường Hồ Chí Minh thị trấn Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị.

b) Đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Quốc lộ 9:

+ Điểm đầu Km8+850 giao đường HCM tại Km1081+347/ĐHCM thị trấn Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị.

+ Điểm cuối Km9+697 giao Quốc lộ 9 tại Km11+905/QL.9 thị trấn Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị.

2.1.12- Quốc lộ 9 (tuyến tránh Nam)

Quốc lộ 9 (tuyến tránh Nam) thuộc địa phận tỉnh Quảng Trị. Bắt đầu tại Km8+770/QL.9 đến Km761+00/QL.1 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị. Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

+ Điểm đầu Km0+00 giao Quốc lộ 1 tại Km760+700/QL.1 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

+ Điểm cuối Km10+736 giao Quốc lộ 9 tại Km8+780/QL.9 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

2.1.13- Quốc lộ 49

Quốc lộ 49 thuộc địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế. Bắt đầu từ Quốc lộ 49B biển Thuận An, huyện Thuận An, tỉnh Thừa Thiên Huế, giao Quốc lộ 1 tại Km827+950/QL.1 thành phố Huế đến đường Hồ Chí Minh huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, chạy trùng đường Hồ Chí Minh nhánh Tây từ Km321+800-Km346+500/ĐHCM NT đến Cửa khẩu S3 huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ biển Thuận An đến Hồ Chí Minh nhánh Tây:

+ Điểm đầu Km0+00 biển Thuận An, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

+ Điểm cuối Km78+00 giao đường Hồ Chí Minh nhánh Tây tại Km346+500/ĐHCM, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

b) Đoạn từ đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến Cửa Khẩu S3:

+ Điểm đầu Km89+754 giao với đường Hồ Chí Minh tại Km321+800/ĐHCM nhánh Tây huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

+ Điểm cuối Km103+554 Cửa khẩu S3 huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

2.1.14- Đường Hồ Chí Minh:

Đường Hồ Chí Minh trên địa bàn các tỉnh Bắc Trung Bộ điểm đầu tiếp giáp tại Km503+300 khu vực rừng Quốc gia Cúc Phương tỉnh Hòa Bình và Thanh Hóa, đồng thời là điểm giáp ranh với tỉnh Hòa Bình, điểm cuối tại Km1085+105 tại khu vực Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị (giao với Quốc lộ 9 tại Km14+820/QL.9). Bao gồm đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

Đoạn từ rừng Quốc gia Cúc Phương đến Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị:

+ Điểm đầu Km503+300 rừng Quốc gia Cúc Phương, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa.

+ Điểm cuối Km1085+105 giao với QL.9 tại Km14+820/QL.9 huyện Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị.

2.1.15- Đường Hồ Chí Minh Nhánh Tây:

Đường Hồ Chí Minh Nhánh Tây đi qua địa bàn các tỉnh Quảng Bình, Quảng Trị và Thừa Thiên Huế điểm đầu tại ngã ba Khe Gát, tỉnh Quảng Bình giao với đường Hồ Chí Minh tại Km942+200/ĐHCM gặp Quốc lộ 9 tại ngã ba Khe Sanh và chạy trùng Quốc lộ 9 từ ngã ba Khe Sanh đến ngã ba Đăk Rông (Km49+757-Km63+427/QL.9) đến giáp ranh tỉnh Thừa Thiên Huế với Quảng Nam. Bao gồm các đoạn chính sau được quản lý, bảo trì bằng vốn Nhà nước:

a) Đoạn từ Khe Gát tỉnh Quảng Bình đến Khe Sanh, tỉnh Quảng Trị:

+ Điểm đầu Km0+00 ngã ba Khe Gát giao với đường Hồ Chí Minh tại Km942+200/ĐHCM tỉnh Quảng Bình.

+ Điểm cuối Km237+300 giao với QL.9 tại Km63+427/QL.9 ngã ba Khe Sanh huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

b) Đoạn ngã ba cầu Đăkrông đến giáp ranh tỉnh Quảng Nam:

+ Điểm đầu Km249+728 giao với QL.9 tại Km49+757/QL.9 huyện Đăk Rông, tỉnh Quảng Trị.

+ Điểm cuối Km412+500 (giáp ranh với tỉnh Quảng Nam) huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế.

* SỞ GTVT CÁC TỈNH BẮC MIỀN TRUNG NHẬN ỦY THÁC QUẢN LÝ

2.2- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa quản lý, bảo trì bao gồm 6 Quốc lộ và đoạn tuyến Quốc lộ.

Tổng chiều dài: 605,2km. Cụ thể như sau:

2.2.1- QL.217

Dài 194km.

- Điểm đầu là Km 0 của QL.217 giao với Km 301 của QL.1 tại Thị trấn Hà Trung.

Tuyến đi qua thị trấn Vĩnh Lộc, đi qua khu vực Di tích lịch sử văn hóa Thành nhà Hồ, thị trấn Cẩm Thủy và giao cắt đường Hồ Chí Minh, sau đó tuyến đi về hướng Tây Tây Bắc đến thị trấn Cảnh Nang, huyện Bá Thước đến Km104 giao với QL15 tại ngã ba Quyết Thắng. Đến đây đi trùng 3 km với QL15 (đoạn trùng tính là QL15). Sau khi đi trùng với QL15 đến ngã ba Bá Lộc, từ Km 107 tuyến đi về hướng Tây qua thị trấn huyện Quan Sơn và hướng về biên giới.

- Điểm cuối Km 194 tại cửa khẩu Na Mèo (biên giới Việt Nam – Lào), huyện Quan Sơn.

2..22. QL.217B

Dài 49,7Km, điểm đầu tại Km 0 của QL.217B giao với Km Km293+200 của QL.1 tại địa phận Thị xã Bim Sơn, điểm cuối Km 50 của QL217 giao Km 510 +300 của Đường Hồ Chí Minh (HCM).

(Chú ý: QL217B trước đây là Đường tỉnh 522, năm 2015 nâng thành QL).

2.2.3.QL.47

Dài 138,5Km, điểm đầu Km 0 tại thị xã Sầm Sơn. Tuyến đi qua thành phố Thanh Hóa đi tiếp đến Km 64 giao cắt với đường Hồ Chí Minh sau đó đi hướng Tây (chéch Tây Bắc) đến điểm cuối (Km138+500) tại cửa khẩu Khẹo, huyện Thường Xuân.

(Chú ý: Đoạn từ đường Hồ Chí Minh về cửa khẩu Khẹo trước đây là Đường tỉnh 507, năm 2013 nâng thành QL).

2.2.4. QL.47B

Dài 24,6 Km, điểm đầu Km0 của QL.47B giao với Km41+300 của QL.45 tại thị trấn Kiều, huyện Yên Định. Sau đó tuyến đi qua thị trấn huyện Thọ Xuân và đi tiếp về điểm cuối tại Km25 của QL.47B và giao với Km52 của QL.47 tại khu vực cảng hàng không Thọ Xuân.

2.2.5. Đoạn QL.15

Đoạn QL15 từ phía tỉnh Hòa Bình đi sang Thanh Hóa, phía . Đoạn qua Thanh Hóa dài 86 km.

Điểm đầu Km28 tại xã Phú Thanh, huyện Quan Hóa. Điểm cuối (Km114) tại thị trấn Ngọc Lặc, huyện Ngọc Lặc. Tại điểm cuối tuyến giao với đường Hồ Chí Minh.

2.2.6. QL.15C

Dài 112,4Km, điểm đầu (Km0) tại xã Hội Xuân, huyện Quan Hóa, điểm cuối (Km112+400) tại xã Tén Tàn, huyện Mường Lát. (Đang bàn giao cho Dự án XDCB do Sở GTVT Thanh Hóa làm chủ đầu tư).

2.3- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Nghệ An quản lý, bảo trì

Nghệ An quản lý 3 quốc lộ và đoạn tuyến Quốc lộ. Tổng chiều dài: 330 km. Cụ thể như sau:

2.3.1.QL.48

Dài 170Km, điểm đầu Km0 của QL.48 giao với Km412+600 của QL.1 tại ngã ba Yên Lý huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An. Tuyến đi tiếp đến điểm cắt đường Hồ Chí Minh, đi qua thị xã Thái Hòa tỉnh Nghệ An, đi về phía Tây Bắc qua thị trấn Quỳnh Châu, đi tiếp đến thị trấn Kim Sơn – huyện Quế Phong.

Tại Km 112 ngã ba Phố Phương, huyện Quế Phong tuyến đi đến điểm cuối tại Km160, cửa khẩu Thông Thụ, huyện Quế Phong.

2.3.2.QL.48B

Dài 25 km, điểm đầu Cảng Lạch Quèn (Km0/QL.48B), xã Quỳnh Thuận, huyện Quỳnh Lưu. Điểm cuối Ngã ba Tuần (Km25/QL.48B, Km17/QL.48) tại xã Quỳnh Châu, huyện Quỳnh Lưu.

(Chú ý: QL 48B trước đây là Đường tỉnh 537, năm 2011 nâng thành QL).

2.3.3. Đoạn QL.15

Dài 135Km.

Điểm đầu Km 206 của QL15 giao với đường Hồ Chí Minh (khu vực giáp ranh với tỉnh Thanh Hóa). Tuyến đi đến thị xã Thái Hòa, giao với QL48 tại Km 223, sau đó đi trùng với QL48 đến Km 230 của QL15, tuyến đi tiếp xuống phía Nam qua các địa danh Tân Kỳ giao cắt với đường Hồ Chí Minh tại đây, và đi tiếp qua huyện Đô Lương và huyện Nam Đàn.

Điểm cuối (Km355), tại Huyện Nam Đàn (giáp ranh với tỉnh Hà Tĩnh).

2.4- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh quản lý, bảo trì

Sở GTVT Hà Tĩnh quản lý 3 quốc lộ và đoạn tuyến quốc lộ. Tổng chiều dài: 136,51 km. Cụ thể như sau:

2.4.1.Đoạn QL.15

Dài 73,6 Km. Điểm đầu Km 355 tại Thị trấn Trường Sơn, huyện Đức Thọ. Điểm cuối Km455+500 tại xã La Khê, huyện Hương Khê.

2.4.2.QL.15B

Dài 49,94 km, điểm đầu Km 0 tại Ngã ba Đồng Lộc, huyện Can Lộc. Tuyến đi về hướng Đông đến giao QL.1 tại ngã Ba Giang, sau đó đi trùng 1km với QL.1 đến đầu đường tránh Hà Tĩnh thì tách ra, đi theo hướng Đông Nam đến điểm cuối Km 52 tại thị trấn Cửa Nhượng, huyện Cẩm Xuyên.

2.4.3. QL.8B

Dài 12,97 km. Điểm đầu Km 0 của QL8B ở ngã tư giao với Km 482+200 của QL.1 địa bàn thị xã Hồng Lĩnh. Tuyến đi tiếp theo hướng Đông Bắc, trùng 12km với QL.1 (mới) đến thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân tại Km15 (QL8B). Sau đó QL8B tách ra khỏi QL1 (mới) và đi đến điểm cuối tại Km 25 ở xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân.

2.5. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Quảng Bình quản lý, bảo trì

Sở GTVT Quảng Bình quản lý, bảo trì 3 quốc lộ và đoạn tuyến quốc lộ. Tổng chiều dài: 240,2 km. Cụ thể như sau:

2.5.1. Đoạn QL.15

Dài 68,2 Km, gồm 2 đoạn:

- Đoạn 1: điểm đầu QL15 có lý trình Km 450 tại khu vực ga đường sắt Tân Ấp, huyện Tuyên Hóa. Điểm cuối Km 477 tại thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hóa. Điểm cuối QL15 đoạn này nối vào QL12A.

- Đoạn 2: điểm đầu Km 553 của QL.15 giao với Đường HCM tại xã Sơn Trạch, huyện Bố Trạch, điểm cuối Km634+200 của QL.15 tại xã Sơn Thủy, huyện Lệ Thủy.

2.5.2. QL.12A

Dài 105 Km, điểm đầu Km 0 của QL.12A giao QL.1 tại Km 621+100 ở ngã tư Thị trấn Ba Đồn, huyện Quảng Trạch. Tuyến đi về hướng Tây, trùng 10 km với QL.12C đến Km 61+100 của QL.12A, ngã ba Hồng Hóa, tuyến tách ra đi tiếp về hướng Tây đến điểm cuối Km142+200 tại cửa khẩu Cha Lo.

2.5.3. QL.9B

Dài 67Km, điểm đầu Km0 của QL.9B giao QL.1 Km670+215 đầu cầu Quán Hàu, tuyến đi về hướng Tây, trùng 17 km với Đường HCM đến ngã 3 Vạn Ninh, sau đó đi tiếp điểm cuối Km52 tại cửa khẩu Chút Mút.

(Chú ý: QL.9B trước đây là Đường tỉnh 4B và Đường tỉnh 10, năm 2013 nâng thành QL).

2.6. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Quảng Trị quản lý, bảo trì

Sở Giao thông vận tải Quảng Trị quản lý 3 Quốc lộ và đoạn tuyến Quốc lộ. Tổng chiều dài: 49,19 km. Cụ thể như sau:

2.6.1. QL.9 (nối QL1 với Cảng Cửa Việt)

Đoạn từ QL.1 về cảng Cửa Việt dài 13,8 Km. Điểm đầu Km 0 của QL.9 giao Km754+042 của QL.1 tại xã Cam Thanh, huyện Cam Lộ, tuyến đi về hướng Đông đến điểm cuối Km13+800 tại thị trấn Cửa Việt, huyện Gio Linh.

2.6.2. QL.49C

Dài 23,19Km, điểm đầu Km0 của QL.49C giao với Km 771+297 của QL.1 tại thị xã Quảng Trị, khu vực cầu Trắng. Tuyến đi về hướng Đông, sau đó chuyển sang

hướng Nam và đi song song bên phía trái QL.1 (trái the chiều Bắc vào Nam). Điểm cuối Km23+910 của QL.49C giao với Km10+400 của QL.49B tại xã Điền Hương, huyện Phong Điền, tỉnh TT Huế.

(Chú ý: QL.49C trước đây là Đường tỉnh 68, năm 2013 nâng thành QL).

2.6.3. QL.15D

Dài 12,2Km, điểm đầu Km 0 của QL.15D giao với Km305+347 của đường HCM nhánh Tây tại xã A Ngo, huyện Đa Krông, điểm cuối Km13+800 tại cửa khẩu La Lay thuộc huyện Đa Krông.

(Chú ý: QL.15D trước đây là Đường tỉnh 13, năm 2013 nâng thành QL).

2.7. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế quản lý, bảo trì

2.7.1 - Quốc lộ 49B.

Tổng chiều dài: 97,299 km. Điểm đầu Km0 của QL.49B giao Km788+650 của QL.1 tại chợ Mỹ Chánh, khu vực giáp ranh huyện Hải Lăng (Quảng Trị) với huyện Phong Điền (Thừa Thiên Huế), tuyến đi về hướng Đông, sau đó chuyển sang hướng Nam, song song và nằm bên trái QL.1 (giữa QL1 và bờ biển). Tuyến đi trùng 5 km với QL.49 từ Km48+400 đến Km53+400, sau đó tuyến đi tiếp đến điểm cuối Km104+800 của QL.49B giao Km869+450 của QL.1 tại xã Lộc Trì, huyện Phú Lộc.

C. KHU VỰC CÁC TỈNH NAM TRUNG BỘ TỪ ĐÀ NẴNG ĐẾN KHÁNH HÒA VÀ CÁC TỈNH TÂY NGUYÊN

*** CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ**

3.1. Quốc lộ do Cục Quản lý đường bộ III quản lý:

3.1.1 – Quốc lộ 1

QL1 là tuyến đường quan trọng nối liền khu vực các tỉnh Bắc – Trung – Nam. Tại khu vực Nam Trung Bộ, QL1 đi qua 6 tỉnh, thành phố Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên và Khánh Hòa. Tổng chiều dài qua khu vực này dài 619 km.

Điểm đầu Km 904 + 800 trên đỉnh đèo Hải Vân (giáp ranh với phần QL1 trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế do Cục QLDB II quản lý), sau khi đi hết Đèo Hải Vân, tuyến đi qua thành phố Đà Nẵng.

Điểm cuối Km 1525 tại điểm giáp ranh giữa hai tỉnh Khánh Hòa và Ninh Thuận. Phạm vi tỉnh Ninh Thuận trở vào do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý.

Trên tuyến có 16 đoạn đường xây tránh các thành phố, khu đông dân cư, cầu cũ gồm:

*** *Quảng Nam:***

- Tuyến tránh Vĩnh Điện, tỉnh Quảng Nam;
- Tuyến qua cầu Bà Rén mới tỉnh Quảng Nam;
- Tuyến qua cầu Hương An mới tỉnh Quảng Nam;
- Tuyến tránh Thành phố Tam Kỳ tỉnh Quảng Nam (xem thêm mục BOT);

*** *Quảng Ngãi:***

- Tuyến tránh thành phố Quảng Ngãi;
- Tuyến tránh thị trấn Mộ Đức , tỉnh Quảng Ngãi;
- Tuyến tránh thị trấn Đức Phổ , tỉnh Quảng Ngãi (xem thêm mục BOT);

*** *Bình Định:***

- Tuyến tránh thị trấn Tam Quan và đèo Bình Đê, tỉnh Bình Định;
- Tuyến tránh thị trấn Bồng Sơn, tỉnh Bình Định;
- Tuyến tránh thị trấn Phù Mỹ, tỉnh Bình Định;
- Tuyến tránh thị trấn Ngô Mỹ, tỉnh Bình Định;
- Tuyến tránh thị trấn An Nhơn, tỉnh Bình Định;

*** *Phú Yên:***

- Tuyến tránh thị trấn Sông Cầu, tỉnh Phú Yên;

- Tuyến tránh thành phố Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên;

- Tuyến qua cầu Bàn Thạch mới, tỉnh Phú Yên;

* *Khánh Hòa:*

- Tuyến tránh Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa;

Lưu ý : Tại các đoạn tránh nêu trên, có 2 đường song song: (i) Một đường cũ qua khu đô thị, đông dân cư hoặc qua cầu cũ tải trọng thấp và (ii) Đường tránh mới đầu tư xây dựng đi tránh, có kết cấu hạ tầng đồng bộ, khả năng chịu tải lớn hơn tuyến cũ. Tại các đoạn này, các phương tiện lưu thông qua khu vực đi theo tuyến tránh.

Các Công trình BOT đang khai thác:

- Đoạn Km 933 – Km 987, Nhà đầu tư là Công ty CP XDCT 545.

- Tuyến tránh Tam Kỳ từ Km 990 +200 – Km 995 + 420, Nhà đầu tư là Cienco 5. Mới dừng thu phí do hết thời hạn hợp đồng BOT.

- Tuyến tránh Đức Phổ từ Km 1092 + 557 – Km 1101 + 317, Nhà đầu tư là Công ty Thiên Tân.

Một số đoạn được đầu tư theo các Dự án BOT đang xây dựng:

- Km 987 – 1009, Nhà đầu tư là Công ty CP XDCT 545.

- Km1063 – Km1092, Nhà đầu tư là Công ty Thiên Tân – Thành An.

- Km1148 +800 – Km1151, Nhà đầu tư là Công ty CP BOT Bắc Bình Định.

- Km 1212+300 – Km 1265, gồm cả nút giao QL1 với QL19 tại Diêu Trì – Bình Định, Nhà đầu tư là Công ty CP BOT Bình Định.

- Km 1374 + 525 – Km 1422 + 569 và các hầm Đèo Cả, hầm Cổ Mã do Nhà đầu tư là Công ty CP BOT Đèo Cả.

- Km 1488 - Km1525, Nhà đầu tư là Công ty Cổ phần đầu tư XD 194.

- Hầm Hải Vân, trong tháng 11/2015 Bộ GTVT đã cho phép bàn giao để Nhà đầu tư là Công ty CP BOT Đèo Cả đầu tư mở rộng hầm thứ 2 theo hình thức BOT.

3.1.2 – Quốc lộ 1D

Quốc lộ 1D nằm trong tỉnh Bình Định và Phú Yên.

- Điểm đầu: Giao với QL1 tại khu vực thành phố Quy Nhơn.

QL1D nằm ở phía Đông của QL1. Tuyến đi sát ven biển.

- Điểm cuối: Giao với QL1 tại khu vực huyện Sông Cầu, tỉnh Phú Yên.

3.1.3 – Quốc lộ 14 và Đường Hồ Chí Minh

Đường Hồ Chí Minh và Quốc lộ 14 có các thông tin cơ bản sau:

- Tổng thể:

+ Điểm đầu tại khu vực A tếp, huyện Tây Giang, giáp ranh tỉnh Quảng Nam và tỉnh Thừa Thiên Huế.

+ Điểm cuối tại khu vực cầu Cây Chanh, giáp ranh tỉnh Đắk Nông và tỉnh Bình Phước.

- Tuyến đi qua các tỉnh Quảng Nam, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk và Đắk Nông. Các đô thị chính gồm TP Kon Tum, TP Pleiku, TP Buôn Ma Thuột, TX Gia Nghĩa.

- Các đoạn QL14 được đầu tư xây dựng theo dự án đường Hồ Chí Minh thì được gọi là đường Hồ Chí Minh; các đoạn QL14 chưa đầu tư theo trong dự án đường Hồ Chí Minh thì ngoài thực địa vẫn đánh lý trình cũ và tên công trình cũ (cầu) của QL14.

3.1.4- Quốc lộ 14G

Quốc lộ 14G nằm trong thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam.

- Điểm đầu: Giao với QL14B tại khu vực Túy Loan, TP. Đà Nẵng. Tuyến đi về hướng Tây.

- Điểm cuối: Giao với Đường Hồ Chí Minh tại thị trấn Praq huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

3.1.5- Quốc lộ 19

Quốc lộ 19 nằm trong hai tỉnh Bình Định và Gia Lai. Toàn bộ QL19 chia làm 3 đoạn.

3.5.1- Đoạn 1 từ cảng Quy Nhơn đến QL1 (ngã ba Diêu Trì)– Đoạn này tuyến đi theo hướng Đông sang Tây và do Sở GTVT Bình Định nhận ủy thác quản lý (chi tiết xem phân quản lý của Sở GTVT Bình Định).

3.5.2- Đoạn từ QL1 lên TP.Pleiku, tỉnh Gia Lai và giao với QL14

- Điểm đầu: Giao với QL1 tại khu vực Diêu Trì, tỉnh Bình Định. Tuyến đi về hướng Tây hướng lên Gia Lai.

- Điểm cuối: Giao với QL14/Đường Hồ Chí Minh tại TP.Pleiku, tỉnh Gia Lai.

Lưu ý trong đoạn này có Dự án BOT quốc lộ 19 do Nhà đầu tư Công ty 36 Bộ Quốc phòng đang triển khai thi công xây dựng, gồm: Km 17 (tiếp giáp nút giao Diêu Trì của dự án BOT Nam Bình Định) – Km50 (cuối thị trấn Phú Phong- huyện Tây Sơn – Bình Định) và Đoạn Km 108 – Km 131 +300 (địa bàn tỉnh Gia Lai).

3.5.3- Đoạn từ điểm giao QL14/Đường Hồ Chí Minh ở ngã ba Hàm Rồng, tỉnh Gia Lai tuyến đi về hướng biên giới Việt Nam – Cam pu chia.

- Điểm đầu: Giao QL14/Đường Hồ Chí Minh ở ngã ba Hàm Rồng

- Điểm cuối: Cửa khẩu Lệ Thanh, huyện Đức Cơ, tỉnh Gia Lai.

3.1.6- Quốc lộ 26

Quốc lộ 26 đi qua 2 tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk.

- Điểm đầu giao với QL1 tại Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

Tuyến đi về hướng Tây, qua huyện Ninh Hòa tỉnh Khánh Hòa, các huyện Ma'Đrăk, EA KAR, KRONG PĂK

- Điểm giao với QL14 tại TP. Buôn Ma Thuột.

Lưu ý trong đoạn này có các dự án BOT quốc lộ 19 đang triển khai thi công xây dựng.

3.1.7- Quốc lộ 26B

Quốc lộ 26B nằm trọn trong tỉnh Khánh Hòa.

- Điểm đầu: Giao với QL1 tại khu vực thị trấn Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa. Tuyến đi về hướng Đông – hướng ra biển

- Điểm cuối: Cảng Hyundai Vinashin.

3.1.8- Quốc 27C (mới nâng thành Quốc lộ năm 2015)

Quốc lộ 27C nằm trọn trong tỉnh Khánh Hòa.

- Điểm đầu: Giao với QL1 tại khu vực thị trấn Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa.

- Điểm cuối: Giáp ranh hai tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Lâm Đồng.

Tuyến mới nâng từ đường tỉnh thành quốc lộ năm 2015. Hướng tuyến đi về phía Tây tỉnh Khánh Hòa, qua huyện Diên Khánh và huyện Khánh Vĩnh trước khi đi vào tỉnh Lâm Đồng.

3.1.9 – Hàm Hải Vân và Đường dẫn từ hầm Hải Vân đến Túy Loan

3.1.9.1 – Hàm Hải Vân nằm trên đường Bắc – Nam, nối tỉnh Thừa Thiên Huế ở phía Bắc với thành phố Đà Nẵng.

3.1.9.2- Đường dẫn từ hầm Hải Vân đến Túy Loan (thường gọi là đường Hải Vân – Túy Loan). Tuyến nằm trọn trong thành phố Đà Nẵng.

- Điểm đầu: Cửa phía Nam (phía Đà Nẵng) hầm Hải Vân.

- Điểm cuối: Ngã ba Túy Loan. Đây là khu vực nút giao với QL14B và gần với nút giao QL14B với QL 14G.

3.1.10 – Đường Trường Sơn Đông

Hiện nay, các cơ quan, đơn vị đang tiếp tục đầu tư chưa thông toàn tuyến.

*** SỞ GTVT CÁC TỈNH NHẬN ỦY THÁC QUẢN LÝ**

3.2- Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng quản lý, bảo trì

Sở GTVT Đà Nẵng được ủy thác quản lý **Quốc lộ 14B**, tuyến đi qua địa phận thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam. Bắt đầu tại cảng Tiên Sa (Km0), thành phố Đà Nẵng, giao với Quốc lộ 1 tại Km932+850 đến hết địa phận thành phố Đà Nẵng tại Km32+126, giáp ranh địa phận tỉnh Quảng Nam.

QL14B trên địa phận Quảng Nam do Sở GTVT tỉnh được ủy thác quản lý.

3.3- Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Quảng Nam quản lý, bảo trì

Sở GTVT Quảng Nam được ủy thác quản lý, khai thác và bảo trì 05 tuyến Quốc lộ 14B, 14D, 14E, 24C, 40B, cụ thể như sau:

3.3.1- Quốc lộ 14B

Đoạn trên địa phận tỉnh Quảng Nam đi từ Km32+126, huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam (giáp ranh địa phận thành phố Đà Nẵng) đến điểm cuối tại Km73+971 - Điểm giao với đường Hồ Chí Minh (Km1321) tại thị trấn Thanh Mỹ, huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam.

3.3.2- Quốc lộ 14D:

QL14D nằm trọn trong địa phận tỉnh Quảng Nam, bắt đầu (Km0) điểm giao với đường Hồ Chí Minh (Km1332) huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam đến cửa khẩu Đắc Ôc (Km74+387) trên biên giới Việt Nam - Lào.

3.3.3- Quốc lộ 14E:

QL 14E nằm trọn trong địa phận tỉnh Quảng Nam, bắt đầu (Km0) tại bãi biển Bình Minh, huyện Thăng Bình, sau đó đi đến điểm giao với QL1 và đi trùng với Quốc lộ 1 tại thị trấn Hà Lam (Km969+900-Km972+200). Đi tiếp đến điểm cuối tuyến (Km89+432) giao với đường Hồ Chí Minh (Km1372) tại ngã ba Làng Hòi, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam.

3.3.4- Quốc lộ 24C

Nằm trên địa phận 2 tỉnh Quảng Nam và Quảng Ngãi. Trên địa phận tỉnh Quảng Nam đi từ Km80+365 (giáp ranh địa phận tỉnh Quảng Ngãi) đi đến cuối tuyến tại Km 94+540 - Điểm giao với Quốc lộ 40B (Km57+300) ở thị trấn Trà My, huyện Bắc Trà My, tỉnh Quảng Nam.

3.3.5- Quốc lộ 40B

Nằm trên địa phận 02 tỉnh Quảng Nam và KonTum. Đoạn trên địa phận tỉnh Quảng Nam bắt đầu (Km1+770) tại bãi biển Tam Thanh, thành phố Tam Kỳ đi đến điểm giao với Quốc lộ 1 (Km996+200) tại thành phố Tam Kỳ, đi tiếp qua huyện Tiên Phước, huyện Bắc Trà My, đi đến hết địa phận tỉnh Quảng Nam tại Km141+080 thuộc huyện Nam Trà My, tỉnh Quảng Nam (giáp ranh địa phận tỉnh KonTum).

3.4. Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi quản lý, bảo trì:

Sở GTVT Quảng Ngãi được ủy thác quản lý, khai thác và bảo trì 03 tuyến Quốc lộ 24, 24B, 24C, cụ thể như sau:

3.4.1- Quốc lộ 24 nằm trên địa phận 02 tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum. Đoạn trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi bắt đầu (Km0) điểm giao với Quốc lộ 1 (Km1086+145), thôn Thạch Trụ, xã Đức Lân, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi đi đến hết địa phận tỉnh Quảng Ngãi tại Km69+00, huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi (giáp ranh địa phận tỉnh KonTum).

3.4.2- Quốc lộ 24B nằm trọn trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi. Bắt đầu (Km0) tại cảng Sa Kỳ, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đi trùng với Quốc lộ 1 từ Km1055+280-Km1054+500 (ngã ba Sơn Tịnh) rồi đi theo hướng Tây qua TT Di Lăng, huyện Sơn Hà, sau đó đi theo hướng Nam (chéch Tây Nam) đến cuối tuyến (Km108) tại điểm giao với Quốc lộ 24 (Km57+170) thuộc H.Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi.

3.4.3- Quốc lộ 24C nằm trên địa phận 02 tỉnh Quảng Ngãi và Quảng Nam. Đoạn trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi bắt đầu (Km0) tại cảng Dung Quất, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, tuyến đi tiếp đến vị trí giao với Quốc lộ 1 tại Km1040+200, sau đó đi qua TT. Trà Xuân, huyện Trà Bồng và đi hết địa phận tỉnh Quảng Ngãi (Km80+365), huyện Tây Trà, tỉnh Quảng Ngãi (giáp ranh địa phận tỉnh Quảng Nam).

3.5- Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bình Định quản lý, bảo trì:

Sở GTVT Bình Định được ủy thác quản lý, khai thác và bảo trì 03 tuyến Quốc lộ 19, 19B, 19C, cụ thể như sau:

3.5.1- Quốc lộ 19

- Thông tin chung: QL19 nằm trên địa phận 02 tỉnh Bình Định và Gia Lai. Bắt đầu (Km0) từ cảng Quy Nhơn, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định đến cuối tuyến (Km243) tại cửa khẩu Lê Thanh, huyện Đức Cơ, tỉnh Gia Lai trên biên giới Việt Nam – Cam Pu Chia.

- Đoạn từ Km 0 đến Km17+256 (điểm giao với Quốc lộ 1 tại Km1213+450, huyện An Nhơn, tỉnh Bình Định) do Sở Giao thông vận tải Bình Định được ủy thác quản lý, bảo trì. Đoạn từ Km 17+256 đến cuối tuyến Km243 do Cục Quản lý đường bộ III quản lý, bảo trì.

3.5.2- Quốc lộ 19B nằm trọn trên địa phận tỉnh Bình Định. Bắt đầu (Km1+600) tại Khu kinh tế Nhơn Hội, thành phố Quy Nhơn sau đó tuyến đi ngược lên hướng Bắc rồi rẽ về hướng Tây để giao với Quốc lộ 1 tại Km1201+600, sau đó đi qua khu vực Sân Bay Phù Cát đi tiếp sang huyện Tây Sơn và đến cuối tuyến (Km59+755) tại điểm giao với Quốc lộ 19 (Km41+200), TT. Phú Phong, huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

3.5.3- Quốc lộ 19C

- Thông tin chung: QL19C nằm trên địa phận 03 tỉnh Bình Định, Phú Yên và Đắk Lắk (Bắt đầu ở Diêu Trì- Bình Định và kết thúc ở M’Đrăk – Đắk Lắk).

- Đoạn tuyến trên địa phận tỉnh Bình Định bắt đầu (Km 0) từ điểm giao với Quốc lộ 1 (Km1220+600), thị trấn Diêu Trì, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định, tuyến đi tiếp qua thị trấn huyện Vân Canh, đi tiếp đến hết địa phận tỉnh Bình Định (Km39+270), huyện Vân Canh, tỉnh Bình Định (giáp ranh địa phận tỉnh Phú Yên).

(Trước Cách mạng tháng 8, đoạn này là QL1 cũ; sau này là đường tỉnh 638 của Bình Định và mới nâng thành QL 19C trong năm 2014).

3.6. Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Phú Yên quản lý, bảo trì:

Sở GTVT Phú Yên được ủy thác quản lý, khai thác và bảo trì 03 tuyến Quốc lộ 19C, 25, 29, cụ thể như sau:

3.6.1- Quốc lộ 19C trên địa phận tỉnh Phú Yên bắt đầu từ Km39+270, huyện Đông Xuân, tỉnh Phú Yên (giáp ranh địa phận tỉnh Bình Định) đi qua các địa danh TT La Hai, huyện Đông Xuân, đi tiếp giao với QL25 ở huyện Sơn Hòa, sau đó đi chung với QL25 một đoạn về hướng Đông, sau đó đi vào TT Củng Sơn huyện Sơn Hòa, đi đến TT Hai Riêng huyện Sông Hinh và đi đến hết địa phận tỉnh Phú Yên (Km150+970), huyện Sông Hinh, tỉnh Phú Yên (giáp ranh địa phận tỉnh Đắk Lắk).

(Trên địa phận Phú Yên, trước đây là một số đoạn của các Đường tỉnh 641, 642, 643, 646, 649 cho đến năm 2014 được nâng thành QL19C)

3.6.2- Quốc lộ 25

- Nằm trên địa phận 02 tỉnh Phú Yên và Gia Lai.

- Bắt đầu (Km0) từ điểm giao với đại lộ Nguyễn Tất Thành (trước đây là tuyến Quốc lộ 1) tại thành phố Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên đi đến hết địa phận tỉnh Phú Yên (Km70+183), huyện Sơn Hòa, tỉnh Phú Yên (giáp ranh địa phận tỉnh Gia Lai).

3.6.3- Quốc lộ 29

Nằm trên địa phận 02 tỉnh Phú Yên và Đắk Lắk. Bắt đầu từ Km0 xã Hòa Xuân Nam, huyện Đông Hòa, tỉnh Phú Yên, giao Quốc lộ 1 tại Km1342+340 đi trùng với Quốc lộ 1 đến Km1343+200, ngã ba Cái Bằng, huyện Đông Hòa, tỉnh Phú Yên đi đến hết địa phận tỉnh Phú Yên (Km109+437), huyện Sông Hinh, tỉnh Phú Yên (giáp ranh địa phận tỉnh Đắk Lắk).

3.7. Quốc lộ trên địa phận tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa quản lý, bảo trì:

Sở GTVT Khánh Hòa được ủy thác quản lý 02 tuyến Quốc lộ 1C và 27B, cụ thể như sau:

3.7.1- Quốc lộ 1C nằm trên địa phận tỉnh Khánh Hòa. Bắt đầu (Km0) từ thành phố Nha Trang đến cuối tuyến (Km16+830) tại điểm giao với Quốc lộ 1 tại Km1455+500), huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa.

3.7.2- Quốc lộ 27B nằm trên địa phận 02 tỉnh Khánh Hòa và Ninh Thuận. Đoạn tuyến trên địa phận tỉnh Khánh Hòa bắt đầu (Km44, xã Cam Thịnh Tây, thành phố Cam Ranh, giáp ranh địa phận tỉnh Ninh Thuận) đến cuối tuyến (Km52+661), xã Cam Thịnh Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

D - KHU VỰC CÁC TỈNH PHÍA NAM

TỪ NINH THUẬN VÀ LÂM ĐỒNG TRỞ VÀO NAM

* CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ QUẢN LÝ

4.1. Quốc lộ do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý:

4.1.1. Quốc lộ 1:

4.1.1.1. Khái quát chung:

Quốc lộ 1 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ **Km1525** (giáp tỉnh Khánh Hòa) đi qua 13 tỉnh, thành phố gồm: Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, TP.HCM, Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu và tỉnh Cà Mau. Điểm cuối tại **Km2301+610**. Tổng chiều dài kể cả qua TP. Hồ Chí Minh khoảng **776 km**. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Ninh Thuận: từ Km1525÷Km1589+300.

+ Tỉnh Bình Thuận: từ Km1589+300÷Km1770+734.

+ Tỉnh Đồng Nai: từ Km1770+734÷Km1873+275.

+ Riêng đoạn qua Thành phố Hồ Chí Minh: từ Km1873+275÷ Km1924+815 đã chuyển thành đường của thành phố và do Sở GTVT Thành phố Hồ Chí Minh trực tiếp quản lý bằng vốn của thành phố.

+ Tỉnh Long An: từ Km1924+815÷Km1954+790.

+ Tỉnh Tiền Giang: từ Km1954+790÷Km2025+123.

+ Tỉnh Vĩnh Long : từ Km2025+123÷Km2066+210 trong đó cầu Mỹ Thuận được bắt đầu từ Km2027+366÷Km2028+901 (chiều dài cầu là 1.535m). Địa phận tỉnh Vĩnh Long có tuyến tránh TP. Vĩnh Long tại Km2032+025 và điểm cuối là Km2042+100. Còn đoạn Km2032+040÷Km2041+976 QL1 cũ đã bàn giao cho Sở GTVT tỉnh Vĩnh Long quản lý và khai thác vào năm 2015.

+ Tỉnh Cần Thơ: từ Km2066+210÷Km2080+151 trong đó cầu Cần Thơ bắt đầu từ Km2066+210÷Km2068+960 (chiều dài cầu là 2.750m).

+ Tỉnh Hậu Giang : từ Km2080+151÷Km2107+742.

+ Tỉnh Sóc Trăng : từ Km2107+742÷Km2169+041.

+ Tỉnh Bạc Liêu : từ Km2169+041÷Km2232+850.

+ Tỉnh Cà Mau : từ Km2232+850÷Km2301+610.

4.1.1.2. Công tác quản lý nhà nước trên QL1 như sau:

a. Các dự án đang triển khai thi công, chưa hoàn thành:

- Dự án BOT gồm Đoạn Km1525 (điểm đầu) ÷ Km1551+200 (đoạn giữa Km1551+200- Km1561+134 đang thu phí sẽ nói ở phần sau) và Đoạn Km1561+134 ÷ Km1589+300 địa phận tỉnh Ninh Thuận do nhà đầu tư là Ban QLDA BOT Ninh Thuận thực hiện. Dự án được khởi công từ 31/10/2013.

- Dự án BOT gồm 4 đoạn : Km1642 ÷ Km1652+800, Km1655 ÷ Km1658, Km1659 ÷ Km1686 +200, Km1688+023÷÷Km1692 địa phận tỉnh Bình Thuận do nhà đầu tư là

Công ty CP BOT QL.1 Bình Thuận thực hiện. Dự án được khởi công vào ngày 31/10/2013.

- Dự án BOT Đầu tư QL.1 đoạn tránh thị trấn Cai Lậy và tăng cường mặt đường đoạn Km1978+360 ÷ Km2014 tỉnh Tiền Giang do nhà đầu tư là Công ty TNHH Đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang thực hiện và được khởi công từ ngày 14/4/2015.

- Dự án BOT Km2078+317÷Km2100, tỉnh Hậu Giang do nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT Cần Thơ - Phụng Hiệp thực hiện và được khởi công vào ngày 17/02/2014 dự kiến hoàn thành tháng 02/2016.

- Dự án BOT Mở rộng QL1 tỉnh Sóc Trăng từ Km2118+600÷Km2126+325 do nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT QL1 Sóc Trăng thực hiện và được khởi công vào tháng 02/2015 dự kiến hoàn thành vào tháng 8/2016.

- Dự án BOT Mở rộng QL1 tỉnh Bạc Liêu từ Km2169+041÷Km2178+223 do nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT QL1 Bạc Liêu thực hiện và được khởi công vào ngày 31/01/2015 dự kiến hoàn thành vào tháng 8/2016.

b. Dự án đang thu phí:

- Dự án BOT Km1551+200÷Km1561+134, tỉnh Ninh Thuận do Công ty CP ĐTPT Ninh Thuận số 1 thực hiện.

- Dự án BOT Km1770+734÷Km1841+000 (chung với dự án cải tạo nền mặt đường đoạn Phan Thiết - Đồng Nai từ Km1720+800÷Km1770+734) do Công ty BOT 319 – Chi nhánh Sông Phan thực hiện và được khởi công vào 11/10/2013 và hoàn thành 31/12/2014. Chính thức thu phí vào ngày 01/3/2015.

- Dự án BOT Đầu tư xây dựng tuyến QL1 đoạn tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đoạn từ Km1841÷Km1851+714 do Công ty CP ĐT Đồng Thuận thực hiện từ 24/7/2010 và đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ ngày 31/12/2014. Chính thức thu phí ngày 06/7/2014.

- Dự án BOT Xây dựng cầu Đồng Nai mới và tuyến hai đầu cầu từ ngã ba Tân Vạn đến điểm cuối tuyến tránh TP. Biên Hòa: đoạn Km1871+150÷ Km1873+050 và cầu vượt AMATA, vòng xoay Tam Hiệp do Công ty CP ĐTD cầu Đồng Nai thực hiện và được khởi công từ ngày 28/3/2008 phần cầu Đồng Nai đã hoàn thành và được thu phí tại Trạm thu phí Sông Phan trước năm 2010, hiện nay không thu ở trạm Sông Phan. Một số hạng mục khác đến nay vẫn chưa hoàn thành do còn vướng giải phóng mặt bằng ở một số vị trí. Thu phí chính thức tại đầu cầu Đồng Nai (phía Biên Hòa) từ ngày 08/4/2015.

4.1.2. Quốc lộ 20:

4.1.2.1. Khái quát chung:

Quốc lộ 20 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Đồng Nai và Lâm Đồng. Bắt đầu từ Km0 – Nút giao Dầu Giây, thuộc tỉnh Đồng Nai (giao với QL1 tại Km1832+500). Tuyến có đi qua TP. Bảo Lộc, TP. Đà Lạt, sau khi qua TP. Đà Lạt tuyến đi tiếp đến điểm cuối tại Km268+000 (giao với QL27 tại Km199+900 – ngã ba đèo Dran) thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Đồng Nai: từ Km0÷Km75+600.

+ Tỉnh Lâm Đồng : từ Km75+600÷Km268+000.

4.1.2.2. Công tác quản lý nhà nước trên QL20 như sau:

a. Các dự án đang triển khai thi công:

- Dự án BT đoạn Km154+400÷Km172, Km176+500÷Km181+434, Km251+760÷Km268 thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng đã được Cục QLDB IV bàn giao cho nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT & BT QL20 thực hiện thi công nâng cấp, mở rộng vào ngày 26/3/2015.

- Dự án BT đoạn Km181+434÷Km202+134, Km210÷Km219+115, Km221+980÷Km234, Km240÷Km251+760 thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng đã được Cục QLDB IV bàn giao cho nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT & BT QL20 thực hiện thi công nâng cấp, mở rộng vào ngày 21/8/2015.

- Dự án BOT đoạn Km123+105÷Km154+400 do nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT & BT QL20 thực hiện thi công nâng cấp, mở rộng và đã khởi công vào ngày 14/3/2013. Theo chỉ đạo của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông dự án phải hoàn thành xong trước 31/12/2015.

b. Các dự án đang triển khai thu phí:

- Dự án BOT – QL20 các đoạn: Km76+700÷Km79+800 (Thị trấn Madaguoi); Km98÷Km108+846 (đèo Bảo Lộc); Km172÷Km176+500 (đèo Phú Hiệp); Km202+134÷Km206+000 (TT Liên Nghĩa) Km219+115÷Km222+920 (đoạn đi chung với đường cao tốc) thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng do Công ty TNHH Hùng Phát (trước đây là Công ty 7/5) thực hiện thu phí từ năm 2007. Hiện tại, Km172+800 (đèo Phú Hiệp) đang được triển khai thi công nắn lại tuyến do mặt đường sụt trượt không đảm bảo ATGT;

c. Các đoạn tuyến Cục QLDB IV đang triển khai thực hiện QL,BDTX:

- Từ Km0÷Km76+700; Km92÷Km97+700, Km108+846÷Km123+105;

- Đang triển khai nhận bàn giao đoạn Km234÷Km240 từ Dự án BT QL20.

4.1.3. Quốc lộ 22

Quốc lộ 22 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km30+250 (giáp TP. HCM và Sở GTVT TP.HCM quản lý, khai thác từ Km0÷Km30+250). Tuyến qua Gò Dầu, tại đây giao với điểm đầu của QL 22B. Điểm cuối QL22 gần cửa khẩu Mộc Bài (Km58+250) thuộc địa phận tỉnh Tây Ninh. Trên tuyến có một tuyến tránh TT. Trảng Bàng Km 35+700 – Km 38+560; còn tuyến cũ đã bàn giao cho địa phương quản lý.

4.1.4. Quốc lộ 22B

Quốc lộ 22B thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km0+250 (Gò Dầu – Tây Ninh), tại điểm đầu QL22B giao với QL22. Điểm cuối gần cửa khẩu Xa Mát (Km84+1620) thuộc địa phận tỉnh Tây Ninh. Trên tuyến có một đoạn tránh TP. Tây Ninh từ Km42+150÷Km43+050; phần tuyến cũ bàn giao cho địa phương.

4.1.5. Quốc lộ 27:

Quốc lộ 27 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Lâm Đồng và Ninh Thuận. Bắt đầu từ Km174 - điểm giao với QL20 tại khu vực Phi Nôm. (Riêng đoạn QL27 từ Đam Rông về Khu vực Liên Nghĩa do Sở GTVT Lâm Đồng quản lý). Tuyến đi qua Thạnh Mỹ - Đơn Dương, ngã ba Đ'ran (giao với điểm cuối của QL20 với QL27), đi quan Tân Sơn – Ninh Sơn, Ninh Thuận. Điểm cuối là Km272+500 (giao với QL.1 tại Km1556+020 - nút giao ngã năm Phan Rang) thuộc địa phận tỉnh Ninh Thuận. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

- + Tỉnh Lâm Đồng : từ Km174÷Km206+523.
- + Tỉnh Ninh Thuận : từ Km206+523÷Km275+500.

4.1.6. Quốc lộ 28:

Quốc lộ 28 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Bình Thuận và Lâm Đồng. Bắt đầu từ Km 2+595 (*nối tiếp với Km 0 – Km 2+595 QL28 của Bình Thuận*) thuộc tỉnh Bình Thuận. Tuyến đi qua Ma Lâm – Hàm Thuận Bắc, đi lên DI Linh của Lâm Đồng và điểm cuối là Km127 (*tiếp nối là đoạn của do Sở GTVT tỉnh Đắk Nông*) thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

- + Tỉnh Bình Thuận : từ Km02+595÷Km42+664.
- + Tỉnh Lâm Đồng : từ Km42+664÷Km127+000.

4.1.7. Quốc lộ 30:

Quốc lộ 30 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Tiền Giang và Long An. Bắt đầu từ Km0 (Ngã ba An Thới Trung – QL.1 Km2023+500) thuộc tỉnh Tiền Giang và điểm cuối Km119+498 gần cửa khẩu Dinh Bà thuộc địa phận tỉnh Đồng Tháp. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

- + Tỉnh Tiền Giang : từ Km0÷Km8.
- + Tỉnh Đồng Tháp : từ Km8÷Km119+498.

Trên tuyến đang thi công tuyến tránh TT. Hồng Ngự (Km87+500÷ Km94+100) do Sở GTVT tỉnh Đồng Tháp làm Chủ đầu tư.

Riêng đoạn từ Km1+200÷Km34+230, Cục QL DB IV mới bàn giao cho Công ty TNHH BOT QL30 Tiền Giang - Đồng Tháp để đầu tư BOT.

4.1.8. Quốc lộ 50:

Quốc lộ 50 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Long An và Tiền Giang. Bắt đầu từ Km11+030 thuộc tỉnh Long An (*giáp với TP.HCM và Sở GTVT TP.HCM quản lý khai thác từ Km0÷Km11+030*). Điểm cuối giao với QL1 tại Km1967+300 thuộc địa phận tỉnh Tiền Giang. Chi tiết các đoạn như sau:

- + Tỉnh Long An : từ Km11+030÷Km35+123.
- + Tỉnh Tiền Giang : từ Km36+300÷Km88+626.

Trên tuyến có 05 tuyến tránh (02 tuyến thuộc địa phận tỉnh Long An, 03 tuyến thuộc địa phận tỉnh Tiền Giang), chi tiết như sau:

+ Tỉnh Long An gồm:

- (i) Tuyến tránh TT Cần Giuộc từ Km13+300÷Km17+450;
- (ii) Tuyến tránh TT. Cần Đước từ Km26+900÷Km31+050.

+ Tỉnh Tiền Giang gồm:

- (i) *Tuyến tránh TX. Gò Công từ Km47+334÷Km50+582. Tuyến cũ qua Gò Công đã giao cho địa phương quản lý và khai thác;*
- (ii) *Tuyến tránh TT. Chợ Gạo từ Km71+275÷Km74+745;*
- (iii) *Tuyến tránh TP. Mỹ Tho từ Km81+225÷Km88+626.*

Trừ tuyến cũ qua TX Gò Công chuyển cho địa phương; 4 tuyến tránh khác và

tuyến cũ song hành tuyến tránh đều được Cục QLDB IV quản lý.

4.1.9- Quốc lộ 51 :

Công ty CP phát triển đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (BVEC) quản lý và khai thác theo hình thức BOT. Điểm đầu đoạn của BVEC quản lý nối với đầu đường dẫn của dự án BOT XD cầu Đồng Nai mới và tuyến hai đầu cầu – điểm này khoảng Km 1 của QL51. Điểm cuối BVEC quản lý giao với QL51 ở khu vực Km 73+600 (địa danh Eo Ông Từ) – điểm này giáp với đoạn QL51 ủy thác cho Sở GTVT Bà Rịa – Vũng Tàu quản lý.

4.1.10 - Quốc lộ 53:

4.1.10.1. Khái quát chung:

Quốc lộ 53 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Vĩnh Long và Trà Vinh. Bắt đầu từ Km0 thuộc TP. Vĩnh Long (giao với QL1 cũ tại Km2037+980 QL1). Tuyến đi qua huyện Long Hồ, huyện Vũng Liêm sang tỉnh Trà Vinh sau đó đi chung QL 60 một đoạn; Sau khi đi chung với QL 60 (đoạn đi chung tính là QL60), Đoạn tiếp theo bắt đầu từ TX Trà Vinh tuyến đi về hướng Đông, Đông Nam tỉnh Trà Vinh qua các huyện Châu Thành, 2 huyện giáp biển là H. Cầu Ngang và huyện Duyên Hải. Sau đó tuyến đi vòng vào đất liền (ngược chiều dòng sông Hậu) để đi vào huyện Trà Cú và đến điểm cuối Km166+858 giao với QL 54 tại H Trà Cú tỉnh Trà Vinh.

+ Tỉnh Vĩnh Long: Km0÷Km43+108; Km0÷Km4+158 QL.53 nối dài.

+ Tỉnh Trà Vinh: Km43+108÷Km166+858.

Trên địa phận tỉnh Trà Vinh có 4 tuyến tránh gồm:

1. Tuyến tránh phà Láng Sắt từ Km134÷Km135+602;
2. Tuyến tránh TT. Định An từ Km148÷Km151+100;
3. Tuyến tránh Hàm Giang từ Km155+400÷Km154+400;
4. Tuyến tránh TT. Trà Cú từ Km158+400÷Km163+360.

(4 tuyến tránh và tuyến cũ song hành tuyến tránh do Cục QLDB IV quản lý)

4.1.10.2. Công tác quản lý nhà nước:

- Tỉnh Vĩnh Long: Cục QL DB IV đang quản các đoạn tuyến như sau: Km0÷Km0+180; Km0+650÷Km4+275; Km7+870÷Km8+745.

- Các đoạn bàn giao cho dự án:

+ Km4+275÷Km7+870, Km8+745÷ Km11+288 do Sở GTVT tỉnh Vĩnh Long đầu tư nâng cấp, mở rộng;

+ Đoạn Km11+295÷Km56 bàn giao cho dự án Nâng cấp, cải tạo QL53 đoạn Long Hồ - Ba Si trên địa bàn hai tỉnh Vĩnh Long – Trà Vinh (bao gồm cầu Ngã Tư) theo hình thức hợp đồng BOT.

Riêng vị trí bắc qua Kênh Tắt, dự kiến tháng 12/2015, Bộ GTVT sẽ cho cắt tuyến QL53 hiện hữu để thông luồng cho tàu tải trọng lớn vào Sông Hậu và từ thời điểm cắt tuyến giao thông trên QL 53 đoạn này đi qua phà Kênh Tắt.

Đồng thời hiện nay đang xây dựng bến phà Láng Sắt, dự kiến năm 2016 sẽ

hoàn thành.

Sau khi hoàn thành 2 bên phà, giao thông đi từ đầu đến cuối QL53 sẽ phải qua 2 phà nêu trên.

4.1.11. Quốc lộ 54:

Quốc lộ 54 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 03 tỉnh: Đồng Tháp, Vĩnh Long và Trà Vinh. Bắt đầu từ Km0 thuộc tỉnh Đồng Tháp (giao với QL.80 tại Km50+857) trên huyện Lấp Vò – Đồng Tháp. Từ đây tuyến đi dọc bên trái Sông Hậu (bên kia Sông Hậu là QL91) hết địa bàn Đồng Tháp tuyến sang Bình Tân, Bình Minh của tỉnh Vĩnh Long, tuyến tiếp tục đi dọc bên trái Sông Hậu qua huyện Tam Bình, huyện Trà Ôn, sang tỉnh Trà Vinh đi qua các huyện Cầu Kè, Tiểu Cần và đi chung với QL 60 1 đoạn ở địa bàn Tiểu Cần (đoạn đi chung tính là QL60) sau khi đi chung, tuyến chuyển sang đi riêng vào huyện Trà Cú và vòng ngược lên phía Bắc, Đông Bắc và đi hết huyện Trà Cú, sang huyện Châu Thành và kết thúc tại Km148+240 thuộc địa phận tỉnh Trà Vinh. Điểm kết thúc trong TX Trà Vinh.

Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Đồng Tháp: Km0÷Km31+597. Đã bàn giao dự án Cải tạo nâng cấp QL.54 do Sở GTVT tỉnh Đồng Tháp làm chủ đầu tư.

+ Tỉnh Vĩnh Long: Km31+597÷Km82+662.

+ Tỉnh Trà Vinh : Km82+662÷Km148+240. Có tuyến tránh Tiểu Cần Km111+400÷Km115.

4.1.12. Quốc lộ 56:

Quốc lộ 56 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km0+000 (giao với QL.1 tại Km1816+700 tại Long Khánh) điểm cuối km18+020 thuộc tỉnh Đồng Nai và tiếp nối là QL56 do Sở GTVT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu quản lý, khai thác.

4.1.13. Quốc lộ 57:

Quốc lộ 57 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km0 (giao với QL.53 tại Km3+500 - nút giao) điểm cuối Km7+410 thuộc tỉnh Vĩnh Long và tiếp nối là QL57 do Sở GTVT tỉnh Bến Tre quản lý, khai thác. Trong đoạn tuyến trên có bên phà Đình Khao thuộc Cụm phà Vàm Cống (Km3+294÷Km4+724).

4.1.14. Quốc lộ 60:

Tuyến Quốc lộ 60 trải dài qua 4 tỉnh: Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh và Sóc Trăng. Trong đó QL60 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 03 tỉnh: Tiền Giang, Trà Vinh và Sóc Trăng.

- Điểm đầu từ Km0 thuộc tỉnh Tiền Giang (giao với QL.1 tại Km1967+870 - nút giao Trung Lương).

- Điểm cuối tại Km126+558 thuộc địa phận tỉnh Sóc Trăng.

Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Tiền Giang: Km0÷Km3+500.

+ Tỉnh Bến Tre: Km3+500÷Km49+300 - do Sở GTVT tỉnh Bến Tre quản lý và khai thác. Trên tuyến vừa đưa vào sử dụng cầu Cổ Chiên nhà đầu tư là Công ty TNHH BOT Rạch Miễu đầu tư theo hình thức BOT

+ Tỉnh Trà Vinh: Km49+300÷Km101+750. Trong đó có đoạn Km60+637 ÷ Km70+467 đi trùng với QL.53 từ Km51+400 ÷ Km63+300 (nút giao tp. Trà Vinh)

+ Tỉnh Sóc Trăng: Km107+500 ÷ Km126+558. Đoạn tuyến có bến phà Đại Ngãi bắt đầu từ Km101+750 (tỉnh Trà Vinh) đến Km106+800 (tỉnh Sóc Trăng). Còn đoạn tuyến từ Km106+800 ÷ Km107+500 Cục QLDB IV bàn giao cho Sở GTVT tỉnh Sóc Trăng quản lý và khai thác vào ngày 24/4/2014.

4.1.15. Quốc lộ 61:

Quốc lộ 61 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Hậu Giang và Kiên Giang. Bắt đầu từ Km0 thuộc tỉnh Hậu Giang (giao với QL.1 tại Km2085+159) và điểm cuối tại Km96+292 thuộc địa phận tỉnh Kiên Giang. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Hậu Giang: Km0 ÷ Km52+800.

+ Tỉnh Kiên Giang: Km52+800 ÷ Km96+292. Trong đoạn tuyến hiện có 02 dự án XDCB:

a. Đoạn Km52+800 ÷ Km67: Do Ban QLDA 8 làm chủ đầu tư

b. Đoạn Km67 ÷ Km72+212: Do Ban QLDA HCM làm chủ đầu tư

4.1.16. Quốc lộ 61B:

Tuyến Quốc lộ 61B qua 2 tỉnh: Hậu Giang và Sóc Trăng. Trong đó QL.61B thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km15+460 (tiếp giáp với QL.61B của Sở GTVT tỉnh Hậu Giang) và điểm cuối tại Km43+415 thuộc địa phận tỉnh Sóc Trăng.

4.1.17. Quốc lộ 61C:

Tuyến Quốc lộ 61C qua 2 tỉnh: Cần Thơ và Hậu Giang. Trong đó QL.61C dự kiến giao Cục QLDB IV quản lý, khai thác bắt đầu từ Km0 (giao với QL.1 tại Km2078+160 – nút IC4 của cầu Cần Thơ) và điểm cuối tại Km10+200 thuộc địa phận tỉnh Cần Thơ. Và đoạn tiếp theo do Sở GTVT tỉnh Hậu Giang quản lý và khai thác.

4.1.18. Quốc lộ 80:

Tuyến Quốc lộ 80 qua 4 tỉnh: Vĩnh Long, Đồng Tháp, Cần Thơ và Kiên Giang. Trong đó QL.80 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 03 tỉnh: Vĩnh Long, Đồng Tháp và Cần Thơ. Bắt đầu từ Km0 thuộc tỉnh Vĩnh Long (giao với QL.1 tại Km2029+200 – cầu vượt) và điểm cuối tại Km82+690 thuộc địa phận tỉnh Cần Thơ. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Vĩnh Long: Km0 ÷ Km3+697.

+ Tỉnh Đồng Tháp: Km3+697 ÷ Km50+857.

+ Tỉnh Cần Thơ: Km54+591 ÷ Km82+690. Đoạn tuyến có bến phà Vàm Cống bắt đầu từ Km50+857 (tỉnh Đồng Tháp) đến Km54+591 (tỉnh Cần Thơ).

+ Tỉnh Kiên Giang: Km82+690 ÷ Km215+970 do Sở GTVT tỉnh Kiên Giang quản lý và khai thác.

4.1.19. Quốc lộ 91:

Tuyến Quốc lộ 91 qua 2 tỉnh: Cần Thơ và An Giang. Trong đó QL.91 thuộc địa bàn Cục QLDB IV quản lý, khai thác đi qua 02 tỉnh: Cần Thơ và An Giang. Bắt đầu

từ Km7 thuộc tỉnh Cần Thơ (tiếp nối với QL.91 do Sở GTVT tỉnh Cần Thơ quản lý và khai thác) và điểm cuối tại Km142+152 thuộc địa phận tỉnh An Giang. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Cần Thơ: Km0÷Km7 do Sở GTVT Cần Thơ quản lý và khai thác.

+ Tỉnh Cần Thơ: Km7÷Km14.

+ Tỉnh An Giang: Km14÷Km142+152. Hiện tại nhà đầu tư là Công ty CP ĐT QL.91 Cần Thơ-An Giang đang thực hiện dự án BOT nâng cấp mở rộng QL.91 từ Km14÷Km51+889. Chiều dài đoạn đầu tư là 28.15km và được khởi công từ tháng 7/2014 và dự kiến hoàn thành vào tháng 12/2015.

4.1.20. Quốc lộ 91B:

Quốc lộ 91B thuộc địa bàn Cục QLĐB IV quản lý, khai thác nằm trên tỉnh Cần Thơ. Bắt đầu từ Km0 và điểm cuối tại Km15+793 thuộc địa phận tỉnh Cần Thơ và đoạn tuyến này đang được thi công cải tạo nâng cấp (thuộc Dự án BOT nâng cấp mở rộng QL91 từ Km14÷Km51+889)

4.1.21. Tuyến Quản lộ - Phụng Hiệp:

Tuyến Quản lộ-Phụng Hiệp do Cục QLĐB IV quản lý, khai thác nằm trải dài qua 4 tỉnh: Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu và Cà Mau. Bắt đầu từ Km0 thuộc tỉnh Hậu Giang (giao với QL.1 tại Km2099+) và điểm cuối tại Km111+740 (giáp với QL.1Km2099+) thuộc địa phận tỉnh Cà Mau. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Hậu Giang: Km0÷Km16+513;

+ Tỉnh Sóc Trăng: Km16+513÷Km51+921;

+ Tỉnh Bạc Liêu: Km51+921÷Km101+945;

+ Tỉnh Cà Mau: Km101+945÷Km111+740.

4.1.22. Tuyến Nam Sông Hậu:

Tuyến Nam Sông Hậu do Cục QLĐB IV quản lý, khai thác nằm trải dài qua 4 tỉnh: Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng và Bạc Liêu. Bắt đầu từ Km0 thuộc tỉnh Cần Thơ (giao với QL.1 cũ nay là đường 3/2 thuộc TP. Cần Thơ) và điểm cuối tại Km147+286 thuộc địa phận tỉnh Bạc Liêu. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

+ Tỉnh Cần Thơ: Km0÷Km8+408; Cục QL ĐB IV quản lý và khai thác đoạn Km0+740÷Km1+936 còn đoạn Km0÷Km0+740 và Km1+936 ÷Km8+408 do Sở GTVT tỉnh Cần Thơ quản lý và khai thác.

+ Tỉnh Hậu Giang: Km8+408÷Km17+150;

+ Tỉnh Sóc Trăng: Km17+150÷Km134+600;

+ Tỉnh Bạc Liêu: Km134+600÷Km147+286.

4.1.23. Tuyến N2:

Tuyến N2 đi qua 3 tỉnh/thành phố là TP. HCM, Long An, Đồng Tháp. Đoạn tuyến N2 do Cục QLĐB IV quản lý, khai thác thuộc 2 tỉnh: Long An và Đồng Tháp. Bắt đầu từ Km5+018 thuộc tỉnh Long An (tiếp nối với tuyến N2 do Sở GTVT TP. HCM quản lý và khai thác) và điểm cuối tại Km101+902 thuộc địa phận tỉnh Đồng Tháp. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau:

- + Tỉnh Long An: Km5+018÷Km94+460;
- + Tỉnh Đồng Tháp: Km94+460÷Km101+902.

4.1.24. Đường Hồ Chí Minh:

Đường Hồ Chí Minh do Cục QLDB IV quản lý, khai thác nằm trên tỉnh Đồng Tháp. Bắt đầu từ Km0 (*lý trình dự án là Km2300*) và giao với N2 tại lý trình Km101+902 (nút giao Mỹ An) và điểm cuối tại Km23+417 (*giao với QL.30 tại Km28+000*). Cục QLDB IV mới được giao quản lý, khai thác Đường HCM vào đầu năm 2015 (tuyến do Ban QL DA HCM làm chủ đầu tư).

4.1.25. Đường Hành lang ven biển phía Nam:

Đường Hành lang ven biển phía Nam, Cục QLDB IV đã được Tổng Cục ĐBVN giao ủy quyền thực hiện nhận bàn giao. Đến nay công tác bàn giao đã hoàn thành và thực hiện công tác quản lý, bảo trì khai thác. Đường hành lang ven biển phía Nam do Cục QLDB IV quản lý bắt đầu từ Km52+592 (*tiếp nối với đường hành lang ven biển phía Nam do Sở GTVT tỉnh Kiên Giang quản lý, khai thác*), điểm cuối tại Km114+522 và Nhánh C-F dài 2,08km (Km0÷Km2+080) thuộc địa phận tỉnh Kiên Giang.

4.1.26. Đường Trường Sơn Đông:

Đường Trường Sơn Đông do Cục QLDB IV quản lý, khai thác nằm trên địa phận tỉnh Lâm Đồng. Chi tiết các đoạn qua các tỉnh như sau: Bắt đầu từ Km636 (dự kiến 2016 triển khai tiếp nhận đoạn từ Km636 đi sang địa phận tỉnh Đắk Lắk) và điểm cuối tại Km671+156 thuộc địa phận tỉnh Lâm Đồng (nối tiếp với tỉnh lộ ĐT.722).

+ Hiện nay Cục QLDB IV đang quản lý đoạn Km636÷Km642D; và đoạn từ Km668+256÷Km671+156;

+ Đoạn từ Km642D÷Km 642H và đoạn từ Km655÷Km668+256 đang chuẩn bị nhận bàn giao (do Ban QLDA 46-Bộ Quốc phòng làm chủ đầu tư).

Nhiều đoạn đang được đầu tư, chưa hòa thành.

*** SỞ GTVT CÁC TỈNH PHÍA NAM NHẬN ỦY THÁC QUẢN LÝ**

4.2- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Ninh Thuận quản lý, bảo trì

Quốc lộ 27B từ điểm Km 0 là điểm giao với Km 238 +980 của Quốc lộ 27 thuộc địa phận huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận đến Km 44 giáp danh hai tỉnh Ninh Thuận và Khánh Hòa.

4.3- Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bình Thuận quản lý, bảo trì

4.3.1 - Quốc lộ 28B bắt đầu là Km 0 tại điểm giao QL1 vị trí Km1656+880 thuộc địa bàn Lương Sơn, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận sau đó đi đến điểm danh giới Lâm Đồng tại Km 51+114. Tiếp theo tuyến đi trên địa phận Lâm Đồng kết thúc tại Km 69 là điểm giao với Quốc lộ 20 (địa danh Tahine).

4.3.2 - Quốc lộ 55 địa phận Bình Thuận, bắt đầu từ Km 52+640 (huyện Hàm Tân) tại điểm giao với tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu, sau đó đi trên địa phận Bình Thuận qua La Gi đến Km 98 + 521 giao với Km1749 Quốc lộ 1 tại địa bàn xã Tân Nghĩa, sau đó QL55 đi tiếp đến huyện Tân Linh, huyện Hàm Thuận Bắc đến điểm giáp danh tỉnh Lâm Đồng tại Km205+140. Phần còn lại tuyến đi vào địa phận tỉnh Lâm Đồng.

4.4. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng quản lý, bảo trì

4.4.1 - Quốc lộ 27: Điểm đầu Km 83 tại (điểm giáp danh huyện Krông nô tỉnh Đắk Lắk) đến Km 174 (khu vực địa danh Liên Khương) đi trùng Quốc lộ 20; đoạn tiếp theo từ ngã ba với Quốc lộ 20 ở Phi Nôm xuống Phan Rang do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý.

4.4.2 - Quốc lộ 28B: Trên địa bàn Lâm Đồng bắt đầu tại khu vực khoảng Km 51+114, tuyến đi trên địa phận Lâm Đồng kết thúc tại Km 69 là điểm giao với Quốc lộ 20 (địa danh Tahine).

4.4.3 - Quốc lộ 55: Từ điểm giáp danh 2 tỉnh Lâm Đồng và Bình Thuận tại Km205+140. Sau đó tuyến đi vào địa phận tỉnh Lâm Đồng và kết thúc tại ngã ba giao với Quốc lộ 20 tại Phường Lộc Sơn, thành phố Bảo Lộc, Km 229+140.

4.5. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bình Phước quản lý, bảo trì

4.5.1- Quốc lộ 13:

Tuyến đi không gián đoạn, nhưng gồm nhiều đoạn giữa Sở GTVT bảo trì xen kẽ các dự án BOT, cụ thể:

- *Điểm đầu từ Km 63 +100 (giáp ranh Bình Dương – Bình Phước) đi qua Chơn Thành đến khu vực Km 95 tại Thị trấn Bình Long huyện An Lộc được đầu tư theo hình thức BOT đang quản lý, khai thác và thu phí.*

- Đoạn Km 95 đến Km 97 trong khu vực Bình Long, Sở GTVT Bình Phước trực tiếp quản lý, bảo trì.

- *Đoạn Km 97 đến Km 118 + 300, UNDN tỉnh Bình Phước đang giao Nhà đầu tư BOT đầu tư xây dựng. Tại thời điểm tháng 11/2015 đang thi công chưa hoàn thành.*

- Đoạn Km118 + 300 – Km122 +041, Sở GTVT Bình Phước trực tiếp quản lý, bảo trì.

- *Đoạn Km122 +041 - Km133 +600, UNDN tỉnh Bình Phước đang giao Nhà đầu tư BOT đầu tư xây dựng. Tại thời điểm tháng 11/2015 đang thi công chưa hoàn thành.*

- Đoạn Km 133+600 đến Km 142 +200 kết thúc tại cửa khẩu Hoa Lư, Sở GTVT Bình Phước trực tiếp quản lý, bảo trì.

4.5.2- Quốc lộ 14:

- Đoạn Km887+250 (giáp ranh tỉnh Đắk Nông tại khu vực cầu Cây Chanh) đến Km 921, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh là đại diện chủ đầu tư dự án nâng cấp mở rộng đoạn này bằng vốn TPCP, thời điểm tháng 11/2015 đang làm công tác bàn giao đưa vào khai thác.

- Đoạn Km 921 – 962 + 220 được đầu tư xây dựng và khai thác theo hình thức BOT.

- Đoạn Km 962 + 220 – Km 970 + 700 trong phạm vi thị xã Đồng Xoài, Sở GTVT Bình Phước trực tiếp quản lý, bảo trì.

- Đoạn 970 +700 – Km 994 + 300, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh là đại diện chủ đầu tư dự án nâng cấp mở rộng đoạn này bằng vốn TPCP, thời điểm tháng 11/2015 đang làm công tác bàn giao đưa vào khai thác

- Đoạn 994 + 300 – Km 1001 + 360 Thị trấn Chơn Thành, Sở GTVT Bình Phước trực tiếp quản lý, bảo trì.

4.5.3- Quốc lộ 14C: Từ Km 413 + 261 thuộc huyện Bù Gia Mập (giáp ranh 2 tỉnh Đắk Nông và Bình Phước) đến Km 456 + 261 xã Phú Nghĩa, huyện Bù Gia Mập. Thời điểm tháng 11/2015, tuyến chưa thông xuống phía Nam.

4.6. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bà Rịa – Vũng Tàu quản lý, bảo trì

4.6.1- Quốc lộ 51: Phạm vi Sở GTVT Bà Rịa – Vũng Tàu quản lý từ điểm giáp ranh với dự án BOT tại Km 73+600 (địa danh Eo Ông Từ) và kết thúc tại Km 84+400 (giao với đường Lê Hồng Phong) thành phố Vũng Tàu.

4.6.2 - Quốc lộ 55: Bắt đầu (Km0) tại điểm giao Quốc lộ 51 ở thị xã Bà Rịa đến Km 52+640 khu vực điểm giáp ranh giữa hai tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và tỉnh Bình Thuận.

4.6.3- Quốc lộ 56:

Bắt đầu (Km0) tại điểm giao Quốc lộ 1 ở thị xã Long Khánh tỉnh Đồng Nai đến Km 18+020 tại điểm giáp ranh hai tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và tỉnh Đồng Nai. Đoạn này Cục Quản lý đường bộ IV quản lý.

Địa bàn do Sở GTVT Bà Rịa – Vũng Tàu quản lý từ điểm giáp ranh 2 tỉnh Đồng Nai và Bà Rịa – Vũng Tàu tại Km 18 + 020 đến điểm cuối tại Km 50 + 320 giao với đường Cách Mạng Tháng Tám tại thị xã Bà Rịa.

4.7. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Long An quản lý, bảo trì

Quốc lộ 62: Km 0 điểm giao Quốc lộ 1 tại thị xã Tân An – điểm cuối (Km 76) tại cửa khẩu Bình Hiệp thị xã Kiến Tường.

4.8. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Bến Tre quản lý, bảo trì

4.8.1-Quốc lộ 57:

Đoạn do Sở GTVT Bến Tre quản lý tại Km 7 + 410 (huyện Chợ Lách) – kết thúc tại Km 104 + 276 huyện Thạnh Phú tỉnh Bến Tre.

4.8.2 - Quốc lộ 60:

- Điểm đầu tại Km11+ 405 (huyện Châu Thành) – Đây là điểm cuối tuyến dự án BOT cầu Rạch Miễu và đường hai đầu cầu Rạch Miễu mà Nhà đầu tư đang quản lý khai thác;

- Điểm cuối Km 41 +540 (thuộc huyện Mỏ Cày Nam tỉnh Bến Tre) - Đây là điểm đầu đường dẫn lên cầu Cổ Chiên. Sau đó tuyến qua cầu Cổ Chiên sang tỉnh Trà Vinh (trước đây đi bằng phà Cổ Chiên).

4.9. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Hậu Giang quản lý, bảo trì

4.9.1- Quốc lộ 61B: Điểm đầu (Km0) tại phường Vĩnh Tường - Vị Thanh- Hậu Giang, giao QL61 đến Km 15+300 địa bàn xã Long Phú huyện Long Mỹ.

4.9.2 - Quốc lộ 61C : Là đoạn đường Cần Thơ - Vị Thanh, mới được nâng thành quốc lộ trong quý IV năm 2015. Điểm đầu Sở GTVT Hậu Giang quản lý từ Km 10 +200 (giáp ranh Cần Thơ và tỉnh Hậu Giang) đến Km 47 +352 phường 7, Vị Thanh, Hậu Giang.

4.10. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải An Giang quản lý, bảo trì

4.10.1 - Quốc lộ 91C:

- Điểm đầu Km 0 giao với Km117 của QL91 tại thành phố Châu Đốc;

- Điểm cuối Km 35 +500 tại cửa khẩu Khánh Bình, huyện An Phú, tỉnh An Giang.

4.10.2 – Tuyến N1:

Từ Km 138 +914 (khu vực Tịnh Biên, An Giang) đến Km 162 + 200 khu vực huyện Tri Tôn, tỉnh An Giang (giáp ranh với tỉnh Kiên Giang).

4.11. Quốc lộ trên địa bàn tỉnh ủy thác cho Sở Giao thông vận tải Kiên Giang quản lý, bảo trì

4.11.1 Quốc lộ 63:

Từ Km 0 giao với QL61 tại khu vực thị trấn Minh Lương huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đến Km 74 + 200 thuộc xã Vĩnh Phong huyện Vĩnh Thuận (khu vực giáp ranh Cà Mau và Kiên Giang).

4.11.2 Quốc lộ 80:

Từ Km 82 + 746 (khu vực giáp ranh 2 tỉnh Kiên Giang và An Giang) tuyến đi đến thành phố Rạch Giá sau đó tuyến đi đến và kết thúc tại Km 215 + 970 tại cửa khẩu thị xã Hà Tiên.

4.11.4 – Tuyến N1:

Từ Km 162 + 200 (giáp ranh với tỉnh Kiên Giang) đến điểm kết thúc tại Km 202 + 200 khu vực điểm giao với Quốc lộ 80, phường Tô Châu thị xã Hà Tiên./.