

Phụ lục 01 - THỐNG KÊ HỆ THỐNG CẦU ĐƯỜNG TỈNH

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-SGTVT ngày / /202 của Sở Giao thông vận tải)

TT	Tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh - TP	Chiều dài cầu	Tổng số nhịp	Chiều rộng	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú	
										11A	11B	11C	11D		
Đường tỉnh															
1	ĐT.313	Cầu xô	6+720	P.Thọ	30,7	1	10	9	HL93	KCB					
		C. Suối rần I	11+510	P.Thọ	19,7	1	10	9	HL93	KCB					
		C. Suối rần II	12+065	P.Thọ	24,1	1	10	9	HL93	KCB					
		C. Ngã hai	14+800	P.Thọ	33,2	1	10	9	HL93	KCB					
2	ĐT.313B	Cầu Phú Lạc	7+890	P.Thọ	57,7	1	8	7	H30-XB80	KCB					
3	ĐT.313C	Cầu Xuông	0+650	P.Thọ	51,6	3	7	6	H30-XB80	KCB					
		Cầu Yên Dưỡng	12+450	P.Thọ	22	1	9	8	H30-XB80	KCB					
4	ĐT.313D	Cầu Bến Sơn	0+150	P.Thọ	56,7	2	8	7	H30-XB80	KCB					
		C Ngọc Đồng	19+400	P.Thọ	23	1	6	5,5	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T	
		Cầu Yên	26+600	P.Thọ	34,5	1	8	7	H30-XB80	KCB					
5	ĐT.313E	Cầu Tạ Xá	2+740	P.Thọ	64	3	9	8	H30-XB80	KCB					
		Cầu Bản	8+520	P.Thọ	19	2	4,5	4	7T/trục				7T/trục	Biên 116	
6	ĐT.314	Cầu Thia	0+170	P.Thọ	30,1	1	9	8	HL93	KCB					
		Cầu Khai Xuân	1+415	P.Thọ	22,04	1	9	8	HL93	KCB					
		Cầu Đồng Nước	10+870	P.Thọ	11,56	1	10	9	HL93	KCB					
		#REF!	15+130	P.Thọ	28,8	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Thanh Vân	18+692	P.Thọ	20,6	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Hạnh Cù	19+709	P.Thọ	15,5	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Yên Kỳ	20+826	P.Thọ	20,6	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Cáo Điền	25+891	P.Thọ	16,3	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Hương Xạ	27+820	P.Thọ	27,5	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Âm Hạ	32+174	P.Thọ	20,7	1	7	6	H30-XB80	KCB					
		Cầu Hà Lương	40+350	P.Thọ	23,84	1	7	6	H30-XB80	KCB					
7	ĐT.314B	Cầu Thanh Ba	0+133	P.Thọ	11,8	1	13	8	H30-XB80	KCB					
		Cầu Thái Ninh II	2+562	P.Thọ	28,4	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Thái Ninh I	2+769	P.Thọ	27,6	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Cao	6+490	P.Thọ	21,7	1	10	9	HL93	KCB					
8	ĐT.314C	Cầu Đại An	7+513	P.Thọ	13,4	1	10	9	HL93	KCB					
		Cầu Đồng Xuân	0+390	P.Thọ	23,04	1	12	8	H30-XB80	KCB					
9	ĐT.315	Cầu Đồng Sâu	4+575	P.Thọ	30,1	1	9	8	H30-XB80	KCB					
		Cầu Tự Cường	2+316	P.Thọ	19,5	3	7,2	7,2	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T	
		Cầu Lôi Lên	22+955	P.Thọ	6	1	7,4	6,8	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T	

TT	Tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh - TP	Chiều dài cầu	Tổng số nhịp	Chiều rộng	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
		Cầu Thái Nguyên 2	27+150	P.Thọ	7	1	7,4	6,8	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
10	ĐT.315B	Cầu Quảng	0+565	P.Thọ	8	1	7	6	H30-XB80	KCB				
		Cầu Róc	3+080	P.Thọ	6,5	1	6	5,5	H13-X60			13T		Biên 115: 13T
		Cầu Thia	4+403	P.Thọ	22,2	1	6,7	6	H13-X60			13T		Biên 115: 13T
		Cầu Vân Thê	5+350	P.Thọ	4,5	1	6,5	6	H13-X60	KCB			H13-X60	
		Cầu Phú Hộ	6+380	P.Thọ	8,74	1	10	9	H30-XB80	KCB				
11	ĐT.316	Cầu Đen	14+570	P.Thọ	6,5	1	6	6	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
		Cầu Giáp lai	19+845	P.Thọ	23,2	1	6	6	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
12	ĐT.316B	Cầu Bờ đìa	6+760	P.Thọ	30,9	2	6,5	6,5	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
13	ĐT.316C	Cầu Soi	0+082	P.Thọ	27	1	9	8	H13-XB60	KCB				
		Cầu Liêm thành	3+730	P.Thọ	30,5	1	9	8	HL93	KCB				
		Cầu Sông Dân	8+020	P.Thọ	110	3	9	8	HL93	KCB				
		Cầu Đập Sanh	9+500	P.Thọ	61	2	11	10	HL93	KCB				
		Cầu Luông	18+311	P.Thọ	62,36	3	8	7	HL93	KCB				
		C Minh Đài	24+800	P.Thọ	111	3	8	7	H30-XB80	KCB				
14	ĐT.316L	Cầu Dẹ	1+160	P.Thọ	35,1	1	8	7	HL93	KCB				
		Cầu Bản	1+400	P.Thọ	6,2	1	8	7,2	H13-XB60	KCB				
		Cầu Bản	7+550	P.Thọ	6	1	8	7,2	H13-XB60	KCB				
15	ĐT.316I	Cầu Kiệt Sơn	1+980	P.Thọ	63,2	2	8	7	HL93	KCB				
		Cầu Chiềng	3+250	P.Thọ	63,2	3	8	7	HL93	KCB				
16	ĐT.316M	Dị Nậu	5+230	P.Thọ	12	1	4,8	4	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
17	ĐT.317	C. Lương Nha	21+350	P.Thọ	49,3	3	4	4	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
18	ĐT.317C	Cầu Đoan Hạ	1+250	P.Thọ	22,5	1	4,5	4,5	H13-XB60			10T		Biên 115: 10T
		Cầu Hoàng Xá	2+900	P.Thọ	21	1	6	6	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
19	ĐT.317E	Cầu Hoàng Xá	1+600	P.Thọ	20,8	1	7	6	H13-XB60					
20	ĐT.317G	Cầu Đậu Dương	1+320	P.Thọ	80	3	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Suối Mè	6+277	P.Thọ	6	1	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Đồng Ghim	11+866	P.Thọ	25	2	20	16	HL93	KCB				
		Cầu Bản	14+675	P.Thọ	6	1	15	12	HL93	KCB				
		Cầu Hoàng Xá	15+572	P.Thọ	24	1	15	12	HL93	KCB				
20	ĐT.317G	Cầu Mè	18+648	P.Thọ	22	1	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Sỏi	23+359	P.Thọ	34	1	10	9	HL93	KCB				
21	ĐT.318	Cầu Km2+130	2+130	P.Thọ	14	1	8	7	H30-XB80	KCB				
22	ĐT.319	Cầu Kè	1+534	P.Thọ	13,4	1	6	5,6	H13 - XB60			10T		Biên 115: 10T
		Cầu Mụa	3+500	P.Thọ	12,2	1	6	5,6	H13 - XB60			10T		Biên 115: 10T
		Cầu Quê	4+793	P.Thọ	11,6	1	6	5,6	H13 - XB60			10T		Biên 115: 10T

TT	Tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh - TP	Chiều dài cầu	Tổng số nhịp	Chiều rộng	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	
23	ĐT.320D	Cầu Tây	6+215	P.Thọ	4,9	1	6,5	5,5	H30-XB80	KCB				
		Cầu Đình	8+060	P.Thọ	19,8	3	6,65	5,75	H30-XB80	KCB				
		Cầu Nương Soi	9+100	P.Thọ	6,8	1	6,1	5,55	H30-XB80	KCB				
24	ĐT.321	Cầu Cầu Khu Sắt	11+627	P.Thọ	119,2	3	8	9	HL93	KCB				
25	ĐT.321B	Cầu Trào	4+343	P.Thọ	8	1	8	7	H30-XB80	KCB				
		Cầu Bản	8+870	P.Thọ	8	1	8	7,5	H13 - XB60	KCB			H13-X60	
		Cầu Ngòi Thiểu	11+140	P.Thọ	33	1	9	8	H30-XB80	KCB				
26	ĐT.321C	Cầu Ngòi A	0+710	P.Thọ	25	1	8	7	H30-XB80	KCB				
		Cầu Ngòi Khổng	5+800	P.Thọ	7	1	8	7	H30-XB80	KCB				
27	ĐT.323	Cầu Trắng	16+700	P.Thọ	36	1	10	9,5	H13-XB60			13T		Biên 115: 13T
		Cầu Rọm	36+450	P.Thọ	65,2	3	8	7	H30-XB80	KCB				
		Cầu Tế	52+100	P.Thọ	31	1	8,5	7,5	H30-XB80	KCB				
28	ĐT.323D	Cầu Dát	1+478	P.Thọ	7	1	6	5,5	HL93	KCB				
		Cầu Dê	3+900	P.Thọ	18,5	2	6	5,5	HL93	KCB				
29	ĐT.323E	Cầu Bãi gà	2+292	P.Thọ	33,6	1	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Liên Hoa	4+140	P.Thọ	20	1	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Đã	4+895	P.Thọ	20	1	10	9	HL93	KCB				
		Cầu Tố	6+160	P.Thọ	11,6	1	10	9	HL93	KCB				
30	ĐT.323G	Cầu Ghi	7+230	P.Thọ	12	1	7	6	H13-X60	KCB			H13-X60	
		Cầu Ké	16+785	P.Thọ	12,5	1	5	4,5	H13-X60	KCB			H13-X60	
31	ĐT.323H	Cầu Đắc	0+856,7	P.Thọ	17	1	9	8	H30-XB80	KCB				
		Cầu Cỏ	1+850	P.Thọ	8	1	8	7	H30-XB80	KCB				
32	ĐT.324B	Cầu Đồng Dọc	0+585	P.Thọ	14	1	7	6	H30-XB80	KCB				
33	ĐT.325	Cầu Tây	0+385	P.Thọ	11,6	1	10	9	H30-XB80	KCB				
34	ĐT.325B	Cầu Bản	4+350	P.Thọ	7	1	8	7	H30-XB80	KCB				
35	Cầu ngoài đường tỉnh	Sông Lô		P.Thọ	518	9	7,5	6,5	HL93	KCB				
36	Cầu ngoài đường tỉnh	Cầu Đồng Quang		P.Thọ	745,82	14	10	9	HL93	KCB				

Ghi chú:

Cột 11A

Không cần cấm biển nếu cầu đủ điều kiện khai thác với tải trọng tối đa quy định tại Thông tư Bộ GTVT thì ghi "KCB".

TT	Tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh - TP	Chiều dài cầu	Tổng số nhịp	Chiều rộng	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế				Ghi chú
										11A	11B	11C	11D	

Cột 11B Cầu có cấm biển hạn chế từng loại xe , ghi tải trọng theo thứ tự: tải trọng thân liền; tải trọng xe sơ mi rơ mooc; tải trọng xe tả kéo rơ mooc.

Cột 11C Đang cấm biển tròn (biển số 115) mà chưa kịp chuyển đổi sang 3 loại xe thì ghi giá trị tải trọng quy định vào cột.

Cột 11D Trường hợp cầu thiết kế với tải trọng thấp hơn H30-XB80 hoặc HL93 đang khai thác nhưng chưa cấm biển hoặc chưa tính đổi sang 3 loại xe để cấm biển 106b và biển 505b thì ghi tải trọng thiết kế vào cột 11D